

Na temelju članka 47. stavka 3. točke 1. Statuta Grada Vukovara ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara br. 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/15, 1/18, 2/18-pročišćeni tekst, 7/19 - Odluka USRH broj: U-II-1818/2016 i 3/20), Gradonačelnik Grada Vukovara donosi

ZAKLJUČAK

I.

Utvrđuje se prijedlog Odluke o izvanrednoj mjeri osiguranja obavljanja javne usluge prijevoza putnika na području grada Vukovara i isti se prosljeđuje Gradskom vijeću na razmatranje i usvajanje.

II.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskog vijeća po ovom prijedlogu ovlašćuje se pročelnik Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i graditeljstvo Dražen Čulig, dipl.ing.prometa.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADONAČELNIK

KLASA: 340-01/21-01/1
URBROJ: 2196-1-02-22-19

Vukovar, 13. siječnja 2022. godine



Gradonačelnik
Ivan Penava, prof.



REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA



GRAD VUKOVAR

Upravni odjel za komunalno
gospodarstvo i graditeljstvo

KLASA: 340-01/21-01/1
URBROJ: 2196-1-7-22-18
Vukovar, 12. siječnja 2022.

GRADONAČELNIK
-ovdje

**Predmet: Odluka o izvanrednoj mjeri osiguranja obavljanja javne usluge prijevoza putnika na području grada Vukovara
-donošenje Zaključka o utvrđivanju prijedloga Odluke, predlaže se**

Gradsko vijeće Grada Vukovara je na svojoj 3. sjednici održanoj 26. listopada 2021. donijelo Odluku o odobravanju nacrtu Ugovora o koncesiji za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara (KLASA: UP/I-340-01/21-01/1, URBROJ: 2196/01-01-21-7 – dalje u tekstu: Odluka o odobravanju nacrtu Ugovora za koncesiju) kojom se ovlašćuje da gradonačelnik provede sve potrebne radnje Davatelja koncesije i donošenja svih odluka u postupku davanja koncesije sve do njenog konačnog završetka.

U provedenom postupku javnog nadmetanja 12. prosinca 2021. godine tvrtka Slavonija bus d.o.o. izjavila je žalbu Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave protiv objavljene dokumentacije na temelju koje se provodi postupak nadmetanja.

Prema odrebi čl. 56. st. 2. Zakona o koncesijama ("Narodne novine" broj 69/17 i 107/20) ako je pokrenut postupak pravne zaštite ugovor o koncesiji se sklapa kada odluka o davanju koncesije postane izvršna.

Odredbom čl. 25. st. 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18, 110/18 i 32/20) propisano je da se pod "komunalnim linijskim prijevozom putnika" podrazumijeva javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave. Prema odredbi čl. 19. Zakona o područnoj (regionalnoj) i lokalnoj samoupravi ("Narodne novine" broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17 i 98/19) općine i gradovi u svom samoupravnom djelokrugu obavljaju poslove lokalnog značaja kojima se neposredno ostvaruju potrebe građana i to osobito poslove koji se odnose na komunalno gospodarstvo i promet na svom području.

Djelatnost javnog linijskog prijevoza na području grada Vukovara predstavlja djelatnost od javnog interesa jer je od iznimnog značaja za određene kategorije građana (učenici, studenti, umirovljenici, radnici, itd.).

S obzirom da trenutno važeći Ugovor o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara prestaje važiti zaključno 30. siječnja 2022. godine, a novi ugovor zbog podnesenog pravnog lijeka neće biti moguće zaključiti do kraja važećeg Ugovora, postoji neposredan rizik od nastanka prekida usluge javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu.

Prema odredbi čl. 2. Uredbe (EZ) br. 1370/2007., "javni prijevoz putnika" čine usluge prijevoza putnika od općeg gospodarskog interesa dostupne javnosti na nediskriminirajućoj i

stalnoj osnovi; "nadležno tijelo" znači svako tijelo javne vlasti ili skupinu tijela javne vlasti države članice ili država članica s ovlastima intervencije u javni prijevoz putnika na danom zemljopisnom području, odnosno svako tijelo kojem je dana takva ovlast; "obaveza obavljanja javne usluge" znači zahtjev koji odredi nadležno tijelo da bi osiguralo usluge javnog prijevoza putnika od općeg interesa koje operater, kada bi uzeo u obzir samo svoje komercijalne interese ne bi preuzeo ili ih ne bi preuzeo u opsegu ili pod istim uvjetima bez naknade; "izravno sklapanje" znači sklapanje ugovora o javnim uslugama s operaterom javnih usluga bez prethodnog postupka nadmetanja.

Odredbom čl. 5. st. 5. Uredbe (EZ) br. 1370/2007 propisano je da u slučaju prekida usluga ili neposrednog rizika od nastanka takve situacije, nadležno tijelo može poduzeti izvanrednu mjeru u obliku izravnog sklapanja, službenog sporazuma o produljenju ugovora o javnim uslugama ili zahtjeva za ispunjavanje određenih obveza obavljanja javnih usluga, a koje sklapanje, produljenje ili nametanje takvog ugovora ne smije biti duže od dvije godine. Uzimajući u obzir članak 135. Ustava Republike Hrvatske o samoupravnom djelokrugu jedinica lokalne samouprave u području komunalnih djelatnosti, zakonska ovlaštenja dana temeljem članka 35. u svezi sa čl. 19. Zakona o područnoj (regionalnoj) i lokalnoj samoupravi, članka 25. Zakona o komunalnom gospodarstvu i čl. 32. stavka 1. točke 26. Statuta Grada Vukovara ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara br. 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/15, 1/18, 2/18-pročišćeni tekst, 7/19 – Odluka ustavnog suda RH i 3/20), utvrđuje se da Gradsko vijeće Grada Vukovara predstavlja „nadležno tijelo“ u smislu čl. 2. Uredbe (EU) br. 1370/2007 s ovlaštenjem donošenja odluke o izvanrednoj mjeri po čl. 5. točka 5. Uredbe.

Slijedom navedenog, a uzimajući u obzir sve gore navedeno utvrđeno je da su se stekli uvjeti za primjenu članka 5. Stavka 5. Uredbe (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza, te se gradonačelniku Grada Vukovara predlaže donošenje Zaključka o utvrđivanju prijedloga Odluke o izvanrednoj mjeri osiguranja obavljanja javne usluge prijevoza putnika na području grada Vukovara.

Pročelnik:

Dražica Čučuga, dipl.ing.prometa



Na temelju članka 2. (b) u svezi članka 5. stavka 5. Uredbe (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika (Službeni list Europske unije L 315/1), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 36/09, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17 i 98/19) i članka 32., stavka 1., točke 26. Statuta Grada Vukovara ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara broj 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/15, 1/18, 2/18-pročišćeni tekst, 7/19-Odluka USRH broj U-II-1818/2016 i 3/20), Gradsko vijeće Grada Vukovara na ____ sjednici održanoj dana _____ 2022. godine, donosi

ODLUKU

I.

Utvrđuje se sljedeće:

- da javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području grada Vukovara predstavlja djelatnost od javnog interesa te je Grad Vukovar dužan osigurati trajno i neprekinuto obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika na svom području;
- da je usluga obavljanja komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu od iznimnog značaja za krajnje korisnike, a osobito za sljedeće kategorije građana: studenti, učenici, umirovljenici);
- da s danom 30. siječnja 2022. godine prestaje važiti koncesija za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara;
- da je Grad Vukovar u tijeku postupka dodjeljivanja koncesije javnog prijevoza putnika na području grada Vukovara, koji postupak iz objektivnih razloga ne može biti okončan do isteka postojećeg ugovora o koncesiji;
- da bi prekid pružanja usluge koja se pruža na temelju predmetne koncesije ugrozio zakonom zaštićena prava korisnika usluge;
- da nije moguće nedvojbeno predvidjeti trenutak okončanja postupka davanja koncesije zbog mogućnosti ulaganja pravnih lijekova na Odluku o davanju koncesije ili poništenju koji zaustavljaju tijek postupka te neizvjesnosti trajanja i ishoda žalbenog postupka pred nadležnim drugostupanjskim tijelom, a što sve predstavlja činjenice i okolnosti na koje nije moguće utjecati;
- da postoji neposredan rizik nastanka prekida usluge javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području grada Vukovara te su ispunjene pretpostavke za primjenu članka 5. stavka 5. Uredbe (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika.

II.

Određuje se izvanredna mjera osiguranja obavljanja javne usluge prijevoza putnika na području grada Vukovara izravnim ugovaranjem usluge javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području grada Vukovara s dosadašnjim koncesionarom Slavonija bus d.o.o., Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica pod istim uvjetima koji su utvrđeni Ugovorom o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara (KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-21-26 od 30. siječnja 2021. godine, Dodatku Ugovora o koncesiji KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-21-37 od 10. ožujka 2021. godine), do dana primjene novog ugovora o koncesiji za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara, odnosno do početka obavljanja predmetne komunalne usluge na drugi način predviđen odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu, ali ne duže od 2 godine od dana sklapanja ugovora o izvanrednoj mjeri.

III.

Ovlašćuje se Gradonačelnik Grada Vukovara na sklapanje ugovora iz točke II. ove Odluke.

IV.

Ovlašćuju se upravni odjeli Grada Vukovara za provedbu i nadzor nad izvršenjem ove Odluke sukladno svojim nadležnostima.

V.

Sredstva za provedbu ove Odluke osigurana su u Proračunu Grada Vukovara.

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenom vjesniku“ Grada Vukovara.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO – SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADSKO VIJEĆE
KLASA: 340-01/21-01/1
URBROJ: 2196-1-01-22-20

U Vukovaru, _____ 2022.

Predsjednik Gradskog vijeća

Željko Šabo, teolog

Na temelju članka 2. (b) u svezi članka 5. stavka 5. Uredbe (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika (Službeni list Europske unije L 315/1), članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“ broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 36/09, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17 i 98/19) i članka 32., stavka 1., točke 26. Statuta Grada Vukovara ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara broj 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/15, 1/18, 2/18-pročišćeni tekst, 7/19-Odluka USRH broj U-II-1818/2016 i 3/20), Gradsko vijeće Grada Vukovara na ____ sjednici održanoj dana _____ 2022. godine, donosi

ODLUKU

I.

Utvrđuje se sljedeće:

- da javni linijski prijevoz putnika u cestovnom prometu na području grada Vukovara predstavlja djelatnost od javnog interesa te je Grad Vukovar dužan osigurati trajno i neprekinuto obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika na svom području;
- da je usluga obavljanja komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu od iznimnog značaja za krajnje korisnike, a osobito za sljedeće kategorije građana: studenti, učenici, umirovljenici);
- da s danom 30. siječnja 2022. godine prestaje važiti koncesija za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara;
- da je Grad Vukovar u tijeku postupka dodjeljivanja koncesije javnog prijevoza putnika na području grada Vukovara, koji postupak iz objektivnih razloga ne može biti okončan do isteka postojećeg ugovora o koncesiji;
- da bi prekid pružanja usluge koja se pruža na temelju predmetne koncesije ugrozio zakonom zaštićena prava korisnika usluge;
- da nije moguće nedvojbeno predvidjeti trenutak okončanja postupka davanja koncesije zbog mogućnosti ulaganja pravnih lijekova na Odluku o davanju koncesije ili poništenju koji zaustavljaju tijek postupka te neizvjesnosti trajanja i ishoda žalbenog postupka pred nadležnim drugostupanjskim tijelom, a što sve predstavlja činjenice i okolnosti na koje nije moguće utjecati;
- da postoji neposredan rizik nastanka prekida usluge javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području grada Vukovara te su ispunjene pretpostavke za primjenu članka 5. stavka 5. Uredbe (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika.

II.

Određuje se izvanredna mjera osiguranja obavljanja javne usluge prijevoza putnika na području grada Vukovara izravnim ugovaranjem usluge javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu na području grada Vukovara s dosadašnjim koncesionarom Slavonija bus d.o.o., Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica pod istim uvjetima koji su utvrđeni Ugovorom o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara (KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-21-26 od 30. siječnja 2021. godine, Dodatku Ugovora o koncesiji KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-21-37 od 10. ožujka 2021. godine), do dana primjene novog ugovora o koncesiji za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara, odnosno do početka obavljanja predmetne komunalne usluge na drugi način predviđen odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu, ali ne duže od 2 godine od dana sklapanja ugovora o izvanrednoj mjeri.

III.

Ovlašćuje se Gradonačelnik Grada Vukovara na sklapanje ugovora iz točke II. ove Odluke.

IV.

Ovlašćuju se upravni odjeli Grada Vukovara za provedbu i nadzor nad izvršenjem ove Odluke sukladno svojim nadležnostima.

V.

Sredstva za provedbu ove Odluke osigurana su u Proračunu Grada Vukovara.

VI.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenom vjesniku“ Grada Vukovara.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO – SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADSKO VIJEĆE
KLASA: 340-01/21-01/1
URBROJ: 2196-1-01-22-20

U Vukovaru, _____ 2022.

Predsjednik Gradskog vijeća

Željko Sabo, teolog

Gradsko vijeće Grada Vukovara u ime Grada Vukovara, Dr. Franje Tuđmana 1, Vukovar, OIB 50041264710, koje zastupa gradonačelnik Ivan Penava, profesor, (dalje u tekstu: Davatelj koncesije),

i

SLAVONIJA BUS d.o.o., Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica, OIB: 84931084664, kojeg zastupa direktor Franjo Matijašević (dalje u tekstu: Koncesionar),

temeljem Odluke Gradskog vijeća Grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-15 od 03. prosinca 2020. godine o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara,

sklapaju sljedeći:

UGOVOR O KONCESIJI ZA OBAVLJANJE USLUŽNE KOMUNALNE DJELATNOSTI KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA VUKOVARA

DJELATNOST ZA KOJU SE KONCESIJA DAJE

Članak 1.

Davatelj koncesije daje, a Koncesionar prima koncesiju za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Vukovara.

VRIJEME NA KOJE SE KONCESIJA DAJE

Članak 2.

Koncesija iz članka 1. ovog ugovora daje se na vrijeme od 1 (jedne) godine od stupanja na snagu ovog ugovora.

VISINA I NAČIN PLAĆANJA NAKNADE ZA KONCESIJU

Članak 3.

Visina naknade za koncesiju iznosi 5,01% od ukupno ostvarenih prihoda od djelatnosti za koju se koncesija daje, a plaća se jednom godišnje, najkasnije do 15. travnja svake tekuće godine za prethodnu godinu, uplatom na IBAN Davatelja koncesije HR 75 2500 0091 8518 0000 5, s pozivom na broj utvrđenim u obavijesti o upisu u registar koncesija s naznakom „naknada za koncesiju“.

U slučaju zakašnjenja u plaćanju godišnje naknade, Koncesionar plaća zakonsku zateznu kamatu.

Članak 4.

Ako Koncesionar ne plati naknadu za koncesiju u roku određenom u članku 3. ovog ugovora, svakom sljedećom uplatom, neovisno o tome što je Koncesionar označio da se tom uplatom plaća, smatra se da najprije podmiruje zaostali dug po redoslijedu dospijeca, i to tako da se prvo podmiruju troškovi, zatim iznos obračunate zakonske zatezne kamate, a potom iznos dospjele naknade za koncesiju.

N

CIJENA I NAČIN NAPLATE ZA PRUŽENU USLUGU

Članak 5.

Cijene usluga obavljanja komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Vukovara su:

- a) cijena pojedinačne vozne karte u jednom smjeru iznosi 7,00 kuna (uračunat PDV),
- b) cijena mjesečne vozne karte za umirovljenike s navršenih 65 godina i osobe sa posebnim potrebama iznosi 50,00 kuna (uračunat PDV),
- c) cijena mjesečne vozne karte za radnike iznosi 282,00 kuna (uračunat PDV),
- d) cijena mjesečne vozne karte za učenike srednjih škola iznosi 246,40 kuna (uračunat PDV),
- e) cijena mjesečne vozne karte za studente iznosi 246,40 kuna (uračunat PDV),
- f) cijena mjesečne vozne karte za umirovljenike ispod 65 godina iznosi 246,40 kuna (uračunat PDV).

Prijevoz za djecu mlađu od 6 (šest) godina je besplatan.

U cijenu usluge su uračunati svi popusti i troškovi potrebni za realizaciju usluge (materijal, radnu snagu, prijevoz, obavijesti i informiranje pučanstva, režijske troškove i dr.) kao i sve poreze, takse i ostala davanja koja je Koncesionar dužan platiti iz bilo kojeg razloga.

PRAVA I OBVEZE KONCESIONARA

Članak 6.

Koncesionar se obvezuje komunalnu djelatnost prijevoza putnika u komunalnom linijskom prijevozu obavljati stručno i kvalitetno, a u svemu prema dokumentaciji za nadmetanje KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-20-7 od 24. rujna 2020. godine, prihvaćenoj ponudi Koncesionara od 26. listopada 2020. godine, pozitivnim zakonskim i podzakonskim propisima Republike Hrvatske za ovu vrstu djelatnosti, općim uvjetima prijevoza Koncesionara te prema utvrđenom voznom redu koji je sastavni dio ovog ugovora.

Članak 7.

Za vrijeme trajanja ovog ugovora Koncesionar može zatražiti promjenu visine cijena usluge iz članka 5. ovog ugovora samo ako je nakon sklapanja ugovora o koncesiji došlo do povećanja ukupnih troškova koji ulaze u strukturu cijene usluge za više od 5 %, a izmjena ne utječe na ekonomsku ravnotežu koncesije u korist Koncesionara i vrijednost izmjene ne prelazi 5 % procijenjene vrijednosti koncesije. Kada se vrši više uzastopnih, izmjena, vrijednost izmjena određuje se kao zbroj svake pojedine izmjene ovog ugovora.

Koncesionar je dužan pri promjeni cijene usluga pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Vukovara na način propisan odredbom članka 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 68/18, 110/18 i 32/20).

U slučaju uskrate suglasnosti primjenjuju se cijene utvrđene ovim ugovorom.

U slučaju izmjene visine cijene usluge, ista će se utvrditi dodatkom ugovora o koncesiji.

Članak 8.

Koncesionar je dužan redovito i uredno održavati utvrđene linije prijevoza.

Koncesionar je dužan u granicama raspoloživih mjesta u vozilu, u skladu s voznim redom i općim uvjetima prijevoza, prihvatiti i prevesti svaku osobu, uz prihvat prtljage.

Zabranjeno je zaustavljanje radi uzimanja i ostavljanja putnika izvan autobusnih stajališta koja su određena voznim redom.

Članak 9.

Obavljanje prijevoza na određenoj liniji može se privremeno prekinuti kad nastanu i za vrijeme trajanja okolnosti koje Koncesionar nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

O privremenom prekidu prijevoza Koncesionar je dužan izvijestiti Davatelja koncesije te javnost sredstvima javnog priopćavanja, odmah nakon nastanka okolnosti koje su taj prekid izazvale.

Članak 10.

Koncesionar je dužan obavijestiti Davatelja koncesije o svim okolnostima koje bi bile od utjecaja na izvršenje prijevoza i postupiti po uputama što ih od njih dobije.

Ako bi slučaj bio takav da se ne bi moglo čekati upute Davatelja koncesije, Koncesionar je dužan postupiti kao dobar gospodarstvenik u istoj situaciji i o tome obavijestiti Davatelja koncesije i tražiti njegove daljnje upute.

Prijevoznik ima pravo na naknadu troškova što ih je imao zbog smetnji nastalih bez njegove krivnje.

Članak 11.

Koncesionar je dužan uslugu koja je predmet koncesije izvršavati sa vozilima navedenim u ponudi.

Koncesionar je dužan vozila navedena u ponudi i ostalu opremu potrebnu za obavljanje koncesije održavati u stanju funkcionalne sposobnosti, a u slučaju zamjene osigurati vozila i ostalu opremu minimalno jednakih tehničkih karakteristika, uvjeta i zahtjeva kvalitete kao što je bilo propisano u dokumentaciji za nadmetanje.

Koncesionar ne može uskratiti izvršavanje usluge ni pod kojim uvjetima, osim u slučajevima kad se prekid usluge nije mogao predvidjeti ni otkloniti.

Članak 12.

Koncesionar je dužan osigurati prodaju voznih karata u jednom smjeru u vozilima kojima obavlja komunalnu djelatnost komunalnog linijskog prijevoza putnika, te na jednom prodajnom mjestu na prikladnoj lokaciji izvan vozila, osigurati prodaju voznih karata u jednom smjeru i mjesečnih karata.

Članak 13.

Koncesionar ima pravo Davatelja koncesije pozvati da mu u primjerenom roku omogućiti obavljanje komunalnih usluga, te da u primjerenom roku otkloni možebitne nedostatke koji bi bili zapreka obavljanju komunalnih usluga.

Članak 14.

Koncesionar je dužan do 31. siječnja svake godine dostaviti Davatelju koncesije početno stanje svih voznih karata u opticaju sa prikazom serijskih brojeva karata koje se namjeravaju prodavati te tromjesečno dostavljati izvješća o prodanim voznim kartama za protekla tri mjeseca.

Koncesionar je dužan izvješća dostavljati najkasnije u roku od 15 dana po isteku razdoblja od tri mjeseca.

Koncesionar je dužan najkasnije do 31. siječnja tekuće godine dostaviti godišnji obračun naknade za koncesiju za prethodnu godinu.

PRAVA I OBVEZE DAVATELJA KONCESIJE

Članak 15.

Davatelj koncesije se obvezuje Koncesionaru osigurati obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Vukovara osim u slučajevima više sile i okolnosti na koje nije mogao utjecati niti ih previdjeti.

Davatelj koncesije ima pravo nadzirati način obavljanja komunalnih usluga za koji je dana koncesije, te Koncesionara upozoravati na uočene nedostatke i tražiti da se dodijeljena koncesija izvršava sukladno odredbama ovog ugovora.

Članak 16.

U slučaju privremene nemogućnosti prometovanja relacijama utvrđenim ovim ugovorom zbog okolnosti za koje ne odgovara ni jedna ugovorna strana, Davatelj koncesije ima pravo na privremene promjene plana i smjera prometovanja gradskih linija uz pravodobno obavještenje i dogovor s Koncesionarom.

Davatelj koncesije ima pravo izmijeniti vozni red na ugovorenim linijama prijevoza, ali tako da se pri tome ne mijenja utvrđeni broj vožnji.

Izmjena voznog reda utvrditi će se dodatkom ovom ugovoru.

JAMSTVA KONCESIONARA

Članak 17.

Kao jamstvo ispunjavanja ugovornih obveza posebno naplate naknade za koncesiju te naknade štete koja može nastati zbog neispunjenja obveza iz ovog ugovora Koncesionar je predao Davatelju koncesije bjanko zadužnicu u iznosu od 100.000,00 kn, izdanu sukladno važećem Pravilniku o obliku i sadržaju bjanko zadužnice – Narodne novine br. 115/12 i 82/17 i ovjerenu kod javnog bilježnika.

Ako tijekom trajanja koncesije Davatelj koncesije utvrdi da dana zadužnica nije valjana, tj. da ne bi bila moguća njena naplata, Koncesionar je dužan, na pisani zahtjev Davatelja koncesije, bez odgađanja dostaviti novi odgovarajući instrument osiguranja.

Ugovorne strane su suglasne da zbog načina plaćanja koncesijske naknade kako je propisano člankom 9. ovog ugovora Davatelj koncesije ima pravo zadržati jamstvo do 15. svibnja 2022. godine.

PRESTANAK KONCESIJE

Članak 18.

Koncesija prestaje:

- ispunjenjem zakonskih uvjeta
- raskidom ugovora o koncesiji zbog javnog interesa
- jednostranim raskidom ugovora o koncesiji
- pravomoćnošću sudske odluke kojom se ugovor o koncesiji utvrđuje štetnim ili se poništava
- u slučajevima određenim ugovorom o koncesiji
- u slučajevima određenim posebnim zakonom,

UVJETI RASKIDA UGOVORA O KONCESIJI

Članak 19.

Koncesionar može jednostrano raskinuti ovaj ugovor u skladu s općim odredbama obveznog prava.

N

Članak 20.

Davatelj koncesije može jednostrano raskinuti ugovor u sljedećim slučajevima:

1. ako Koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju
2. ako Koncesionar ne pruža usluge prema standardima kvalitete za takve radove odnosno usluge kako su utvrđeni ugovorom o koncesiji, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije
3. ako Koncesionar ne provodi propisane mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra te radi zaštite prirode i kulturnih dobara,
4. ako je Koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje
5. ako Koncesionar svojom krivnjom ne započne s provedbom ugovora o koncesiji ili njegovog dijela u ugovorenom roku ako Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji,
6. ako Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji,
7. ako je Koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ugovora o koncesiji suprotno odredbama Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20) i ovog ugovora o koncesiji,
8. ako Koncesionar ne dostavi novo odgovarajuće jamstvo koje davatelj koncesije zatraži na temelju članka 55. stavka 10. Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20),
9. ako se dogodila izmjena ugovora o koncesiji koja bi zahtijevala provedbu novog postupka davanja koncesije
10. ako je u vrijeme donošenja odluke o davanju koncesije iz članka 36. Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20), postojao razlog za isključenje koncesionara iz članka 24. Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20),
11. ako Sud Europske unije utvrdi, u postupku u skladu s člankom 258. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, da Republika Hrvatska nije ispunila svoje obveze u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji time što je davatelj koncesije dao koncesiju bez ispunjavanja svojih obveza u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji i Direktivom iz članka 2. Zakona o koncesijama,
12. u drugim slučajevima u skladu s odredbama ugovora o koncesiji i odredbama zakona kojim se uređuje opći upravni postupak.

Prije jednostranog raskida ugovora o koncesiji, Davatelj koncesije će pisanim putem upozoriti Koncesionara o takvoj svojoj namjeri te odrediti Koncesionaru primjeren rok za otklanjanje razloga za raskid ugovora o koncesiji i za izjašnjavanje o tim razlozima.

Ako Koncesionar ne otkloni razloge za raskid ugovora koncesiji u ostavljenom roku, Davatelj koncesije raskinuti će ugovor o koncesiji.

U slučajevima navedenim u ovom članku ugovor se smatra raskinutim primitkom pisane izjave o raskidu ugovora.

Članak 21.

Smatra se da Koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju ako je u poslovnim knjigama Davatelja koncesije na dan 16. travnja tekuće godine evidentirano dugovanje čiji iznos premašuje visinu naknade za koncesiju utvrđen za prethodnu godinu.

Članak 22.

Smatra se da Koncesionar ne obavlja komunalnu djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu prema standardima kvalitete za takvu uslugu kako su utvrđeni ugovorom o koncesiji, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije ako u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom Davatelj koncesije utvrdi:

- a) da Koncesionar ne prometuje na ugovorenim lokacijama i/ili prema utvrđenom voznom redu,
- b) da Koncesionar prijevoz putnika ne obavlja autobusima koji zadovoljavaju ugovorene uvjete iz čl. 11. ovog ugovora,
- c) da kadrovi potrebni za izvršavanje djelatnosti koji su predmet koncesije ne udovoljavaju zakonskim uvjetima,
- d) da Koncesionar nije osigurao utvrđena prodajna mjesta za vozne karte,
- e) da Koncesionar naplaćuje vozne karte suprotno ugovorenim cijenama.

Članak 23.

Smatra se da Koncesionar ne provodi mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra, te radi zaštite prirode i kulturnih dobara ako se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da:

- a) Koncesionar učestalo krši odredbe propisa kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama,
- b) Koncesionar ne održava vozila i ostalu opremu potrebnu za obavljanje koncesije u stanju funkcionalne sposobnosti,
- c) u slučaju privremenog prekida prijevoza ne izvjesti Davatelja koncesije te javnost sredstvima javnog priopćavanja, odmah nakon nastanka okolnosti koje su izazvale prekid.

Članak 24.

Smatra se da je Koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje ako se utvrdi da su u ispravi kojom se dokazuju podaci navedeni u ponudi, a koji se tiču pravne i poslovne sposobnosti, financijske sposobnosti te tehničke i stručne sposobnosti, činjenice neistinito utvrđene ili je isprava krivotvorena.

Članak 25.

Smatra se da Koncesionar svojom krivnjom nije započeo s provedbom ugovora o koncesiji ili njegovog dijela u ugovorenom roku, ako sukladno ugovorenim rokovima po potpisu ovog ugovora ne započne s obavljanjem djelatnosti koja je predmet ovog ugovora prema utvrđenom voznom redu na jednoj ili više relacija.

Članak 26.

Smatra se da Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji kad se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da:

- a) Koncesionar neosnovano odbija prijevoz pojedinih osoba suprotno općim uvjetima prijevoza,
- b) Koncesionar dozvoljava ulazak u vozilo i/ili izlazak iz vozila kojim obavlja djelatnost koja je predmet ovog ugovora izvan utvrđenih autobusnih stajališta,
- c) Koncesionar nije ispunio obvezu iz članka 14. ovog ugovora.

N

Članak 27.

Smatra se da je koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ugovora o koncesiji suprotno odredbama Zakona o koncesijama i ovog ugovora kad se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da treća osoba obavlja djelatnost koja je predmet ovog ugovora na temelju pisane suglasnosti Koncesionara ili pisanog sporazuma s Koncesionarom, a koja suglasnost ili sporazum nisu utemeljeni na ovom ugovoru ili Zakonu o koncesijama.

Članak 28.

Smatra se da Koncesionar nije dostavio novi odgovarajući instrument osiguranja kojeg davatelj koncesije zatraži na temelju članka 55. stavka 10. Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20), ako nije postupio sukladno članku 17. ovog ugovora.

ZAJEDNICA GOSPODARSKIH SUBJEKATA – NIJE PRIMJENJIVO

Članak 29.

Ako Ugovaratelj djeluje u zajednici više gospodarskih subjekata sve osobe u takvoj zajednici su solidarno odgovorne za uredno ispunjenje ugovornih obveza.

Zajednica gospodarskih subjekata izvršava ovaj ugovor sukladno svojoj zajedničkoj ponudi u kojoj je naznačeno koji dio ugovora (predmeta koncesije) izvršava pojedini član zajednice kako slijedi:

-
-

Član zajednice gospodarskih subjekata s kojom će se u ime zajednice odvijati komunikacija s Naručiteljem u svrhu izvršavanja Ugovora je _____.

PODUGOVOR

Članak 30.

Za vrijeme trajanja ovog ugovora o koncesiji Koncesionar može s trećim osobama sklopiti podugovor radi pružanja pojedinih usluga komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Vukovara u manjem opsegu odnosno na način da podugovaratelj vrši prijevoz na najviše jednoj od ugovorenih linija prijevoza.

U slučaju navedenom u prethodnom stavku podugovaratelj mora ispunjavati uvjete za obavljanje djelatnosti propisane pozitivnim propisima Republike Hrvatske i Europske unije te prijevoz vršiti sa vozilima koja ispunjavaju minimalne tehničke uvjete koji su bili propisani dokumentacijom za nadmetanje.

Sudjelovanje podugovaratelja ne utječe na odgovornost Koncesionara za provedbu ugovora o koncesiji te Koncesionar odgovara za postupke te neizvršavanje ili neuredno izvršavanje obveza svojih podugovaratelja kao da se radi o postupcima te neizvršavanju ili neurednom izvršavanju obveza samog Koncesionara.

Za sve vezano za podugovor što nije propisano u ovom članku primjenjuju se odredbe članka 68. i 69. Zakona o koncesijama.

UGOVORNE KAZNE

Članak 31.

U slučaju jednostranog raskida ugovora o koncesiji iz razloga koji stoje isključivo na strani jedne od ugovornih stranaka, ta je strana dužna platiti drugoj strani ugovornu kaznu u iznosu od 20.000,00 kuna (dvadesettisućakuna).

N

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 32.

Ugovorne strane suglasne su da za sve što nije regulirano odredbama ovog ugovora primjenjuju se odredbe Zakona o koncesijama, Zakona o obveznim odnosima te ostalih pozitivnih propisa koji uređuju predmetno područje.

Isključuje se primjena uzanci.

Članak 33.

Ugovorne strane se obvezuju da će eventualne sporove koji mogu proizaći iz ovoga Ugovora rješavati sporazumno.

U slučaju nemogućnosti sporazumnog rješavanja, za sve sporove iz ovoga Ugovora ugovorne strane ugovaraju nadležnost stvarno nadležnog suda koji je mjesno nadležan za Grad Vukovar.

Članak 34

Ovaj ugovor napisan je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih se 3 (tri) primjerka uručuju Koncesionaru, a 3 (tri) primjerka zadržava Davatelj koncesije.

Ugovor se smatra sklopljenim danom obostranog potpisa ugovornih strana.

Ukoliko je ugovor sklopljen prije 01.01.2021. godine stupa na snagu 01.01.2021. godine.

Ukoliko je ugovor sklopljen nakon 01.01.2021. godine stupa na snagu dan nakon sklapanja ugovora.

Novi Grad, 30.1. 2021.g.

U Vukovaru, 27. siječnja 2021.g.

Za KONCESIONARA:

Direktor
Slavonija Bu.
Novi Grad, ZA
Franjo Matijasević



Za DAVATELJA KONCESIJE:
Gradonačelnik

Penava, prof.

KLASA:UP/1-340-01/20-01/1
URBROJ:2196/01-02-21-26

PRILOG UGOVORU

VOZNI RED

1. Linija L1 i L2

RED VOZNJE																			
za gradsku autobusnu liniju																			
DVANAEST REDARSTVENIKA - BOROVO NASELJE - SAJMIŠTE - DVANAEST REDARSTVENIKA L1 I L2																			
Dvanaest r.	5:25	6:10	7:10	7:55	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:45	15:25	16:35	17:25	18:35	19:55		
Borovo N.	5:30	6:15	7:15	8:00	8:45	9:30	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00	15:30	17:00	18:30	20:00			
Stara Vrhnica	5:45	6:30	7:30	8:15	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	12:45	13:30	14:15	15:45	17:15	18:45	20:15			
Sajmište	6:00	6:45	7:45	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	16:00	17:30	19:00	20:30			
	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N							
Šumik	6:30	6:45	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	20:30			
Stara Vrhnica	6:45	6:75	7:10	7:55	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	16:10	17:40	19:10	20:40		
Borovo N.	6:45	6:30	7:25	8:10	8:55	9:40	10:25	11:10	11:55	12:40	13:25	14:10	15:40	17:10	18:40	20:10			
Dvanaest r.	8:50	9:45	10:30	11:15	12:00	12:45	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30	17:15	18:00	18:45	19:30	21:00			
SN - ne prometuje subotom i nedjeljom																			
N - ne prometuje nedjeljom																			

N

2. Linija L3 i L4

RED VOŽNJE
za gradsku autobusnu liniju

TRPINJSKA CESTA - BOROVO NASELJE - NOVOV GROBLJE - TRPINJSKA CESTA/LIPOVAČA L3 i L4

Upovaca			6,00		7,20		8,40		10,10		12,25	13,45		15,45	17,05		20,05	
Trpinjska cesta	5,15		6,05	6,40	7,25	8,10	8,55	9,40	10,25	11,10	11,55	12,30	13,25	14,35	15,50	17,20	18,50	20,10
Borovo N.	5,25		6,15	6,50	7,35	8,20	9,05	9,50	10,35	11,20	12,05	12,40	13,45	14,45	15,00	17,30	19,05	20,20
Buđiak	5,27		6,17	6,52	7,37	8,22	9,07	9,52	10,37	11,22	12,07	12,42						
Stara trznica	5,35		6,30	7,05	7,50	8,35	9,20	10,05	10,50	11,35	12,20	12,55	13,50	15,00	16,15	17,45	19,30	20,35
Novo groblje	5,45		6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,05	14,05	15,10	16,25	17,55	19,25	20,50
		N	SN		N		N		N		N		N					
Novogrobje	5,30	6,10	6,30	6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,20	14,05	15,10	16,25	17,40	19,30
Stara trznica	5,35	6,30	6,40	6,55	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,45	15,20	16,40	18,10	19,40
Borovo N.	5,50	6,25	6,35	6,45	7,15	8,00	8,45	9,30	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	14,15	15,35	16,55	18,25	19,55
Upovaca	6,00		7,20				10,10			12,25	13,10	13,55		15,45	17,05		20,05	
Trpinjska cesta	6,35																	

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom
N - ne prometuje nedjeljom

3. Linija 5

RED VOŽNJE
ZA GRADSKU AUTOBUSNU LINIJU 5

RADNIČKI DOM	7,05	9,00	12,00		
LUZAC	7,10	9,05	12,05		
BOLNICA	7,15	9,10	12,10		
TRZNICA	7,17	9,12	12,12		
DOM ZDRAVLJA	7,19	9,15	12,15		
	N	N	SN	SN	SN
DOM ZDRAVLJA	7,20	11,05	13,20		
TRZNICA	7,24	11,09	13,24	15,15	19,30
BOLNICA	7,28	11,13	13,28		
LUZAC	7,32	11,17	13,32	15,20	19,35
RADNIČKI DOM	7,35	11,20	13,35		

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom
N - ne prometuje nedjeljom

Gradsko vijeće Grada Vukovara u ime Grada Vukovara, Dr. Franje Tuđmana 1, Vukovar, OIB 50041264710, koje zastupa gradonačelnik Ivan Penava, prof., (dalje u tekstu: Davatelj koncesije),

i

SLAVONIJA BUS d.o.o., Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica, OIB: 84931084664, kojeg zastupa direktor Franjo Matijašević (dalje u tekstu: Koncesionar),

temeljem Odluke Gradskog vijeća Grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-21-34 od 16. veljače 2021. godine, sklapaju sljedeći:

**DODATAK UGOVORA O KONCESIJI
ZA OBAVLJANJE USLUŽNE KOMUNALNE DJELATNOSTI
KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA
NA PODRUČJU GRADA VUKOVARA**

Članak 1.

Konstatira se:

- da su Grad Vukovar i SLAVONIJA BUS d.o.o., Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica, OIB: 84931084664, kojeg zastupa direktor Franjo Matijašević (dalje u tekstu: Koncesionar), temeljem Odluke Gradskog vijeća Grada, KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-15 od 03. prosinca 2020. godine zaključili dana 30. Siječnja 2021. godine Ugovor o koncesiji za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-21-26 (dalje u tekstu Ugovor).
- da je Gradsko vijeće Grada Vukovara zbog osiguranja pristupa žiteljima prigradskog naselja Sotin gradskoj jezgri i drugim dijelovima grada Vukovara na način da im se osigura korištenje javnog gradskog prijevoza pod jednakim uvjetima kao stanovnicima drugih dijelova grada Vukovara, donijelo Odluku o izmjeni Odluke o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara, KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-21-34.

Članak 2.

Ugovorne strane zbog razloga nevednih u čl. 1. Ovog Ugovora i Odluci Gradskog vijeća Grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-21-34 od 16. veljače 2021. godine, suglasno ugovaraju izmjenu Ugovoru: VOZNI RED, tako da isti sada glasi:

RED VOŽNJE																	
za gradsku autobusnu liniju																	
DVANAEST REDARSTVENIKA - BOROVO NASELJE - SAJMIŠTE - DVANAEST REDARSTVENIKA L1 I L2																	
Dvanaest r.	5,25	6,10	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,45	15,25	16,55	18,25	19,55	
Borovo N.	5,30	6,15	7,15	8,00	8,45	9,30	10,15	11,00	11,45	12,30	13,15	14,00	15,30	17,00	18,30	20,00	
Stara tržnica	5,45	6,30	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,45	17,15	18,45	20,15	
Sajmište	6,00	6,45	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30	
Sajmište	5,30	6,15	7,00	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
Stara tržnica	5,35	6,25	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,55	14,40	16,10	17,40	19,10	20,40
Borovo N.	5,45	6,40	7,25	8,10	8,55	9,40	10,25	11,10	11,55	12,40	13,25	14,10	14,45	16,25	17,55	19,25	20,55
Dvanaest r.	5,50	6,45	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	14,50	16,30	18,00	19,30	21,00
SN - ne prometuje subotom i nedjeljom																	
N - ne prometuje nedjeljom																	

RED VOŽNJE																		
za gradsku autobusnu liniju																		
TRPINJSKA CESTA - BOROVO NASELJE - NOVO GROBLJE - TRPINJSKA CESTA/LIPOVAČA L3 I L4																		
Lipovača		6,00		7,20		8,40		10,10		12,25	13,15		15,45	17,05		20,05		
Trpinjska cesta	5,15	6,05	6,40	7,25	8,10	8,45	9,40	10,25	11,10	11,55	12,30	13,25	14,35	15,50	17,20	18,50	20,10	
Borovo N.	5,25	6,15	6,50	7,35	8,20	8,55	9,50	10,35	11,20	12,05	12,40	13,35	14,45	16,00	17,30	19,05	20,20	
Buždžak	5,27	6,17	6,52	7,37	8,22	8,57	9,52	10,37	11,22	12,07	12,42							
Stara tržnica	5,35	6,30	7,05	7,50	8,35	9,10	10,05	10,50	11,35	12,20	12,55	13,50	15,00	16,15	17,45	19,20	20,35	
Novo groblje	5,45	6,45	7,20	8,05	8,50	9,25	10,20	11,05	11,50	12,35	13,05	14,05	15,10	16,25	17,55	19,25	20,50	
Novo groblje	5,30	6,00	6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,20	14,05	15,10	16,30	18,00	19,30	21,00
Stara tržnica	5,35	6,10	6,55	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,20	16,40	18,10	19,40	21,10
Borovo N.	5,50	6,25	7,10	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	15,35	16,55	18,25	19,55	21,25
Lipovača	6,00		7,20			10,10			12,25	13,10	13,55		15,45	17,05		20,05		
Trpinjska cesta		6,35		7,55	8,40	9,25		10,55	11,40		14,05	14,35			18,35		21,30	
SN - ne prometuje subotom i nedjeljom																		
N - ne prometuje nedjeljom																		

RED VOŽNJE							
ZA GRADSKU AUTOBUSNU LINIJU L5							
RADNIČKI DOM	5,50	7,05	9,30	12,00	13,05	15,05	19,15
LUŽAC		7,10		12,05		15,08	
BOLNICA	5,57	7,15	9,40	12,10	13,10	15,10	19,20
TRZNICA	6,00	7,17	9,43	12,12	13,12	15,12	19,25
SOTIN	6,15	7,35	10,05	12,30	13,30	15,30	19,40
SOTIN 1	6,15	7,45	10,05	12,30	13,30	15,30	19,40
SOTIN 2	6,17	7,47	10,07	12,32	13,32	15,32	19,42
SOTIN 3	6,19	7,51	10,09	12,34	13,34	15,34	19,44
TRZNICA	6,40	8,10	10,25	12,53	13,53	15,53	20,03
BOLNICA	6,45	8,15	10,30	12,58	13,58	15,58	20,08
LUŽAC		8,20		13,02		16,02	
RADNIČKI DOM	6,55	8,25	10,40	13,05	14,05	16,05	20,15
SN - ne prometuje subotom i nedjeljom							
N - ne prometuje nedjeljom							

Članak 3.

Sve ostale odredbe Ugovora o koncesiji za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-21-26 ostaju na snazi kako je ugovoreno.

Članak 4.

Ovaj Dodatak Ugovoru o koncesiji napisan je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih se 3 (tri) primjerka uručuju Koncesionaru, a 3 (tri) primjerka zadržava davatelj koncesije. Ugovor se smatra sklopljenim danom obostranog potpisa ugovornih stranaka.

U Vukovaru, 10. ožujka 2021.

U Vukovaru 10. ožujka 2021.

Za KONCESIONARA:

 **Strojovna Bus**
d.o.o.
BEOGRAD 26 A
Franje Matijašević



Za DAVATELJA KONCESIJE:

Gradonačelnik



Prof. Penava, prof.

KLASA: UP/I-340-01/20-01/1

URBROJ: 2196/01-02-21-37

9 