

Na temelju članka 47. stavka 3. točke 31. Statuta Grada Vukovara ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara br. 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/1, 1/18, 2/18-pročišćeni tekst i 7/19-Odluka USRH broj U-II-1818/2016 i 3/20), Gradonačelnik Grada Vukovara donosi

## ZAKLJUČAK

### I.

Utvrđuje se prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-15 te se isti prosljeđuje Gradskom vijeću na razmatranje i usvajanje.

### II.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskog vijeća po ovom prijedlogu ovlašćuje se predsjednik Stručnog povjerenstva za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara Dražen Čulig, dipl.ing.prometa.

REPUBLIKA HRVATSKA  
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA  
GRAD VUKOVAR  
GRADONAČELNIK

KLASA: UP/I-340-01/20-01/1  
URBROJ:2196/01-02-21-33

Vukovar, 08. veljače 2020. godine



Gradonačelnik

Ivan Penava, prof.





REPUBLIKA HRVATSKA  
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA



GRAD VUKOVAR

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo,  
graditeljstvo i zaštitu okoliša

***Stručno povjerenstvo za izmjenu ugovora o  
koncesiji***

KLASA: UP/I-340-01/20-01/1

URBROJ: 2196/01-02-21-32

Vukovar, 08. veljače 2021.

**GRADONAČELNIK**  
**-ovdje**

**Predmet: Odluka o izmjeni Odluke o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-15 -donošenje Zaključka o utvrđivanju prijedloga Odluke, predlaže se**

Grad Vukovar i Slavonija bus d.o.o., Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica, OIB: 84931084664 zaključili su dana 30. siječnja 2020. godine Ugovor o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara, KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-21-26 (dalje u tekstu: Ugovor o koncesiji) koji prijevoz se obavlja na sljedećim linijama vožnje:

**L1 i L2**

DVANAEST REDARSTVENIKA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – STARA TRŽNICA – I. MEŠTROVIĆA – BOGDANOVAČKA – ILIRSKA – ORAHOVIČKA – RADNIČKA – SR. NJEMAČKE – B. RADIČEVIĆA – SAJMIŠTE

SAJMIŠTE – E. UNIJE – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – DVANAEST REDARSTVENIKA,

**L3 i L4**

LIPOVAČA – T. CESTA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – VINKOVAČKA CESTA – KUDELJARSKA - PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – FRANKOPANSKA – S. RADIĆA – TRG ŽRTAVA OVČARE – B. KAŠIĆA – ŠIROKI PUT – RATARSKA – B. J. JELAČIĆA

B. J. JELAČIĆA – S. RADIĆA – FRANKOPANSKA – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KUDELJARSKA – KOLODVORSKA – BLAGI ZADRE – T. CESTA – LIPOVAČA,

#### **L5**

BLAGI ZADRE-KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – PRILJEVO - MATICE HRVATSKE -LJUDEVITA POSAVSKOG - MATICE HRVATSKE – PRILJEVO - IVANA GUNDULIĆA - K.A. STEPINCA – FRANKOPANSKA.

Prigradsko naselje Sotin nije bilo obuhvaćeno prethodnim koncesijskim razdobljima iz razloga što je županijska linija Vukovar-Ilok imala broj polazaka koji je zadovoljavao potrebe žitelja naselja Sotin, a cijena karte županijskog prijevoznika koji je ujedno u prethodnim koncesijskim razdobljima obavljao koncesiju prijevoza putnika u javnom gradskom prijevozu na području grada Vukovara bila je jednaka pojedinačnoj cijeni karte prijevoza putnika u javnom gradskom prijevozu.

Odlukom o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara, KLASA:UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-15 od 03. prosinca 2020. godine, kao najpovoljniji ponuditelj izabrano je trgovačko društvo Slavonija bus d.o.o., te je sa istim prijevoznikom nakon izvršnosti Rješenja Državne komisije za kontrolu postupaka javne nabave KLASA: UP/II-034-02/20-02/19, URBROJ: 354-01/21-7 od 13. siječnja 2021. godine, dana 30. siječnja 2021. godine zaključen Ugovor o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-26.

Uslijed krize izazvane epidemijom bolesti COVID-19 došlo je do restrikcije linijskog prijevoza na području Republike Hrvatske, te je i županijski autobusni prijevoz u pravcu naselja Sotin reduciran. Osim navedenog problema nakon zaključenja ugovora o koncesiji sa novim koncesionarem, cijena karte na relaciji Vukovar-Sotin u jednom smjeru znatno je poskupjela, čime su žitelji Sotina diskriminirani i dovedeni u bitno nepovoljniji položaj u odnosu na ostale građane grada Vukovara.

Kako bi se građanima grada Vukovara koji žive na području prigradskog naselja Sotin, omogućio pristup ostalim dijelovima grada Vukovara pod jednakim uvjetima napravljen je prijedlog izmjene voznog reda na način da se unutar postojećih linija uvođenjem jednog dodatnog polaska prigradsko naselje Sotin javnim gradskim prijevozom poveže sa urbanom jezgrom i ostalim dijelovima grada Vukovara, na način prikazan sljedećim voznim redom:



RED VOŽNJE																	
za gradsku autobusnu liniju																	
DVANAEST REDARSTVENIKA - BOROVO NASELJE - SAJMIŠTE - DVANAEST REDARSTVENIKA L1 i L2																	
Dvanaest r.		5,25	6,10	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,45	15,25	16,55	18,25	19,55
Borovo N.		5,30	6,15	7,15	8,00	8,45	9,30	10,15	11,00	11,45	12,30	13,15	14,00	15,30	17,00	18,30	20,00
Stara tržnica		5,45	6,30	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,45	17,15	18,45	20,15
Sajmište		6,00	6,45	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
		<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>					
Sajmište	5,30	6,15	7,00	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
Stara tržnica	5,35	6,25	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,55	14,40	16,10	17,40	19,10	20,40
Borovo N.	5,45	6,40	7,25	8,10	8,55	9,40	10,25	11,10	11,55	12,40	13,25	14,10	14,45	16,25	17,55	19,25	20,55
Dvanaest r.	5,50	6,45	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	14,50	16,30	18,00	19,30	21,00

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom

N - ne prometuje nedjeljom

RED VOŽNJE																		
za gradsku autobusnu liniju																		
TRPINJSKA CESTA - BOROVO NASELJE - NOVO GROBLJE - TRPINJSKA CESTA/LIPOVAČA L3 i L4																		
Lipovača			6,00		7,20		8,40		10,10			12,25	13,15		15,45	17,05	20,05	
Trpinjska cesta		5,15	6,05	6,40	7,25	8,10	8,45	9,40	10,25	11,10	11,55	12,30	13,25	14,35	15,50	17,20	18,50	20,10
Borovo N.		5,25	6,15	6,50	7,35	8,20	8,55	9,50	10,35	11,20	12,05	12,40	13,35	14,45	16,00	17,30	19,05	20,20
Bužđak		5,27	6,17	6,52	7,37	8,22	8,57	9,52	10,37	11,22	12,07	12,42						
Stara tržnica		5,35	6,30	7,05	7,50	8,35	9,10	10,05	10,50	11,35	12,20	12,55	13,50	15,00	16,15	17,45	19,20	20,35
Novo groblje		5,45	6,45	7,20	8,05	8,50	9,25	10,20	11,05	11,50	12,35	13,05	14,05	15,10	16,25	17,55	19,25	20,50
		<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>						
Novo groblje	5,30	6,00	6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,20	14,05	15,10	16,30	18,00	19,30	21,00
Stara tržnica	5,35	6,10	6,55	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,20	16,40	18,10	19,40	21,10
Borovo N.	5,50	6,25	7,10	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	15,35	16,55	18,25	19,55	21,25
Lipovača	6,00		7,20				10,10			12,25	13,10	13,55		15,45	17,05		20,05	
Trpinjska cesta		6,35		7,55	8,40	9,25		10,55	11,40			14,05	14,35			18,35		21,30

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom

N - ne prometuje nedjeljom

RED VOŽNJE							
ZA GRADSKU AUTOBUSNU LINIJU L5							
RADNIČKI DOM	5,50	7,05	9,30	12,00	13,05	15,05	19,15
LUŽAC		7,10		12,05		15,08	
BOLNICA	5,57	7,15	9,40	12,10	13,10	15,10	19,20
TRŽNICA	6,00	7,17	9,43	12,12	13,12	15,12	19,25
SOTIN	6,15	7,35	10,05	12,30	13,30	15,30	19,40
	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>SN</b>	<b>SN</b>
SOTIN 1	6,15	7,45	10,05	12,30	13,30	15,30	19,40
SOTIN 2	6,17	7,47	10,07	12,32	13,32	15,32	19,42
SOTIN 3	6,19	7,51	10,09	12,34	13,34	15,34	19,44
TRŽNICA	6,40	8,10	10,25	12,53	13,53	15,53	20,03
BOLNICA	6,45	8,15	10,30	12,58	13,58	15,58	20,08
LUŽAC		8,20		13,02		16,02	
RADNIČKI DOM	6,55	8,25	10,40	13,05	14,05	16,05	20,15
SN - ne prometuje subotom i nedjeljom							
N - ne prometuje nedjeljom							

Prometovanje autobusa na navedenim gradskim linijama obavljalo bi se kroz sljedeće ulice:

### L1

DVANAEST REDARSTVENIKA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – STARA TRŽNICA – I. MEŠTROVIĆA – BOGDANOVAČKA – ILIRSKA – ORAHOVIČKA – RADNIČKA – SR. NJEMAČKE – B. RADIČEVIĆA – SAJMIŠTE

SAJMIŠTE – E. UNIJE – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – DVANAEST REDARSTVENIKA

### L2

DVANAEST REDARSTVENIKA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – STARA TRŽNICA – I. MEŠTROVIĆA – BOGDANOVAČKA – ILIRSKA – ORAHOVIČKA – RADNIČKA – SR. NJEMAČKE – B. RADIČEVIĆA – SAJMIŠTE

SAJMIŠTE – E. UNIJE – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – DVANAEST REDARSTVENIKA

### L3

LIPOVAČA – T. CESTA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – VINKOVAČKA CESTA – KUDELJARSKA - PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – FRANKOPANSKA – S. RADIĆA – TRG ŽRTAVA OVČARE – B. KAŠIĆA – ŠIROKI PUT – RATARSKA – B. J. JELAČIĆA

B. J. JELAČIĆA – S. RADIĆA – FRANKOPANSKA – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KUDELJARSKA – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – T. CESTA – LIPOVAČA

#### **L4**

LIPOVAČA – T. CESTA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – VINKOVAČKA CESTA – KUDELJARSKA - PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – FRANKOPANSKA – S. RADIĆA – TRG ŽRTAVA OVČARE – B. KAŠIĆA – ŠIROKI PUT – RATARSKA – B. J. JELAČIĆA

B. J. JELAČIĆA – S. RADIĆA – FRANKOPANSKA – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KUDELJARSKA – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – T. CESTA – LIPOVAČA

#### **L5**

BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – MATICE HRVATSKE – LJUDEVITA POSAVSKOG – MATICE HRVATSKE – PRILJEVO – IVANA GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – FRANKOPANSKA – STJEPANA RADIĆA – BANA JOSIPA JELAČIĆA – DR. FRANJE TUĐMANA (SOTIN) – HRVATSKE NEZAVISNOSTI (SOTIN) – BANA JOSIPA JELAČIĆA (SOTIN)

BANA JOSIPA JELAČIĆA (SOTIN) – HRVATSKE NEZAVISNOSTI (SOTIN) – DR. FRANJE TUĐMANA (SOTIN) – BANA JOSIPA JELAČIĆA – STJEPANA RADIĆA – FRANKOPANSKA – DR. ANTUNA BAUERA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – MATICE HRVATSKE – LJUDEVITA POSAVSKOG – MATICE HRVATSKE – KUDELJARSKA – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE

Uzevši u obzir da bi se novi reda vožnje primjenjivao do kraja koncesijskog razdoblja odnosno 11 mjeseci, podatke Državnog zavoda za statistiku o broju stanovnika po starosti grada Vukovara i prigradskog naselja Sotin temeljene na popisu stanovništva iz 2011. godine, trend migracija stanovništva od 2011. godine do 2019. godine na području grada Vukovara, broju kućanstava, broju zaposlenih na području grada Vukovara u 2019. godini, broju osobnih automobila na području grada Vukovara u 2019. godini, broju osoba koje spadaju u kategorije koje koriste javni gradski prijevoz, a koje Grad Vukovar sufinancira, utvrđeno je da bi uvođenjem predloženog reda vožnje došlo do povećanja vrijednosti prvotne koncesije za 5,5%.

Odredbom čl. 63.st. 1. Zakona o koncesijama propisano je da će se u slučaju kada potrebno unijeti bitne izmjene u postojeći ugovor o koncesiji pokrenuti novi postupak davanja koncesije i sklopiti novi ugovor o koncesiji.

Odredbom čl. 63. st. 2. Zakona o koncesijama propisano je da će izmjena ugovora smatrati bitnom ukoliko je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

1. izmjena uvodi uvjete koji bi da su bili dio postupka davanja koncesije omogućili mogućim odabir nekog drugog ponuditelja umjesto onog koji je odabran kao

- najpovoljniji ili bi omogućili sklapanje ugovora o koncesiji s drugim ponuditeljem,
2. izmjena utječe na ekonomsku ravnotežu koncesije u korist koncesionara
  3. izmjena znatno proširuje opseg djelatnosti koncesije radi uključivanja radova ili usluga koji nisu bili uključeni u ugovor o koncesiji
  4. mijenja se koncesionar.

Odredbom st. 5. istog članka propisano je da ukoliko se opseg izmjene ugovora o koncesiji može novčano izraziti ona se neće smatrati bitnom, ako u isto vrijeme ne prelazi vrijednosni prag bitan za određenje primjene pravila postupka davanja koncesije koji se objavljuje u Službenom listu Europske unije, a koji prema podacima preuzetim sa službene internet stranice Ministarstva financija iznosi 5.350.000,00 eura i 10% procijenjene vrijednosti prvotne koncesije.

Odredbom članka 62. st. 5. toč. 3. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ broj 69/7 i 107/20) propisano je da je se ugovor o koncesiji može mijenjati bez provedbe novog postupka davanja koncesije kada su kumulativno ispunjeni sljedeći uvjeti.

- izmjena ne mijenja vrstu i/ili predmet ugovora o koncesiji
- potreba za izmjenom nastala je nakon sklapanja ugovora o koncesiji kao posljedica okolnosti koje, postupajući s dužnom pažnjom davatelj koncesije u trenutku sklapanja ugovora o koncesiji nije mogao predvidjeti.
- u slučaju koncesija koje je dao davatelj koncesije s namjerom provođenja djelatnosti koja nije navedena u Prilogu II Zakona o koncesijama, bilo koje povećanje vrijednosti ne smije premašivati 50% vrijednosti prvotne koncesije. Ako je učinjeno nekoliko uzastopnih izmjena ugovora o koncesiji, to se ograničenje primjenjuje na vrijednost svake izmjene.

Budući je izmjena ugovora o koncesiji u ovom slučaju ne smatra bitnom, ne mijenja se predmet niti vrsta ugovora o koncesiji, potreba sklapanja ugovora o koncesiji je zbog naprijed navedenih razloga nastala nakon sklapanja ugovora o koncesiji, a povećanje vrijednosti koncesije iznosi 5,5%, Stručno povjerenstvo predlaže Gradonačelniku donošenje zaključka o utvrđivanju prijedloga Odluke izmjeni Odluke o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-15 i prosljedi ga Gradskom vijeću na daljnje razmatranje i usvajanje.



Predsjednik povjerenstva  
Dražen Čulig, dipl.ing. prometa

Na temelju članka 62. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ broj 69/17 i 107/20) i članka 32. stavak 1. točke 24. Statuta Grad Vukovara ( Službeni vjesnik Grada Vukovara broj 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/15, 1/18 i 2/18-pročišćeni tekst, 7/19-Odluka USRH broj U-II-1818/2016 i 3/20), Gradsko vijeće Grada Vukovara na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2021. god., donosi sljedeću

## **O D L U K U**

**o izmjeni Odluke o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-15 i prihvaćanju nacрта izmjene Ugovora o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara**

### **I.**

Mijenja se točka II. Odluke o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara KLASA:UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-15 od 03. prosinca 2020. godine na način da ista sada glasi:  
„Predmet koncesije iz točke I. ove Odluke obavlja se na području grada Vukovara na linijama vožnje:

#### **L1**

DVANAEST REDARSTVENIKA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – STARA TRŽNICA – I. MEŠTROVIĆA – BOGDANOVAČKA – ILIRSKA – ORAHOVIČKA – RADNIČKA – SR. NJEMAČKE – B. RADIČEVIĆA – SAJMIŠTE

SAJMIŠTE – E. UNIJE – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – DVANAEST REDARSTVENIKA

#### **L2**

DVANAEST REDARSTVENIKA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – STARA TRŽNICA – I. MEŠTROVIĆA – BOGDANOVAČKA – ILIRSKA – ORAHOVIČKA – RADNIČKA – SR. NJEMAČKE – B. RADIČEVIĆA – SAJMIŠTE

SAJMIŠTE – E. UNIJE – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – DVANAEST REDARSTVENIKA

#### **L3**

LIPOVAČA – T. CESTA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – VINKOVAČKA CESTA – KUDELJARSKA - PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A.



STEPINCA – FRANKOPANSKA – S. RADIĆA – TRG ŽRTAVA OVČARE – B. KAŠIĆA – ŠIROKI PUT – RATARSKA – B. J. JELAČIĆA

B. J. JELAČIĆA – S. RADIĆA – FRANKOPANSKA – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KUDELJARSKA – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – T. CESTA – LIPOVAČA

#### **L4**

LIPOVAČA – T. CESTA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – VINKOVAČKA CESTA – KUDELJARSKA - PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – FRANKOPANSKA – S. RADIĆA – TRG ŽRTAVA OVČARE – B. KAŠIĆA – ŠIROKI PUT – RATARSKA – B. J. JELAČIĆA

B. J. JELAČIĆA – S. RADIĆA – FRANKOPANSKA – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KUDELJARSKA – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – T. CESTA – LIPOVAČA

#### **L5**

BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – MATICE HRVATSKE – LJUDEVITA POSAVSKOG – MATICE HRVATSKE – PRILJEVO – IVANA GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – FRANKOPANSKA – STJEPANA RADIĆA – BANA JOSIPA JELAČIĆA – DR. FRANJE TUĐMANA (SOTIN) – HRVATSKE NEZAVISNOSTI (SOTIN) – BANA JOSIPA JELAČIĆA (SOTIN)

BANA JOSIPA JELAČIĆA (SOTIN) – HRVATSKE NEZAVISNOSTI (SOTIN) – DR. FRANJE TUĐMANA (SOTIN) – BANA JOSIPA JELAČIĆA – STJEPANA RADIĆA – FRANKOPANSKA – DR. ANTUNA BAUERA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – MATICE HRVATSKE – LJUDEVITA POSAVSKOG – MATICE HRVATSKE – KUDELJARSKA – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE

prema sljedećem redu vožnje:

RED VOŽNJE																	
za gradsku autobusnu liniju																	
DVANAEST REDARSTVENIKA - BOROVO NASELJE - SAJMIŠTE - DVANAEST REDARSTVENIKA L1 i L2																	
Dvanaest r.		5,25	6,10	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,45	15,25	16,55	18,25	19,55
Borovo N.		5,30	6,15	7,15	8,00	8,45	9,30	10,15	11,00	11,45	12,30	13,15	14,00	15,30	17,00	18,30	20,00
Stara tržnica		5,45	6,30	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,45	17,15	18,45	20,15
Sajmište		6,00	6,45	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
		<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>
Sajmište	5,30	6,15	7,00	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
Stara tržnica	5,35	6,25	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,55	14,40	16,10	17,40	19,10	20,40
Borovo N.	5,45	6,40	7,25	8,10	8,55	9,40	10,25	11,10	11,55	12,40	13,25	14,10	14,45	16,25	17,55	19,25	20,55
Dvanaest r.	5,50	6,45	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	14,50	16,30	18,00	19,30	21,00

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom

N - ne prometuje nedjeljom

RED VOŽNJE																		
za gradsku autobusnu liniju																		
TRPINJSKA CESTA - BOROVO NASELJE - NOVO GROBLJE - TRPINJSKA CESTA/LIPOVAČA L3 i L4																		
Lipovača			6,00		7,20		8,40		10,10		12,25	13,15		15,45	17,05		20,05	
Trpinjska cesta		5,15	6,05	6,40	7,25	8,10	8,45	9,40	10,25	11,10	11,55	12,30	13,25	14,35	15,50	17,20	18,50	20,10
Borovo N.		5,25	6,15	6,50	7,35	8,20	8,55	9,50	10,35	11,20	12,05	12,40	13,35	14,45	16,00	17,30	19,05	20,20
Buždžak		5,27	6,17	6,52	7,37	8,22	8,57	9,52	10,37	11,22	12,07	12,42						
Stara tržnica		5,35	6,30	7,05	7,50	8,35	9,10	10,05	10,50	11,35	12,20	12,55	13,50	15,00	16,15	17,45	19,20	20,35
Novo groblje		5,45	6,45	7,20	8,05	8,50	9,25	10,20	11,05	11,50	12,35	13,05	14,05	15,10	16,25	17,55	19,25	20,50
		<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>
Novo groblje	5,30	6,00	6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,20	14,05	15,10	16,30	18,00	19,30	21,00
Stara tržnica	5,35	6,10	6,55	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,20	16,40	18,10	19,40	21,10
Borovo N.	5,50	6,25	7,10	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	15,35	16,55	18,25	19,55	21,25
Lipovača	6,00		7,20				10,10			12,25	13,10	13,55		15,45	17,05		20,05	
Trpinjska cesta		6,35		7,55	8,40	9,25		10,55	11,40			14,05	14,35			18,35		21,30

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom

N - ne prometuje nedjeljom

RED VOŽNJE							
ZA GRADSKU AUTOBUSNU LINIJU L5							
RADNIČKI DOM	5,50	7,05	9,30	12,00	13,05	15,05	19,15
LUŽAC		7,10		12,05		15,08	
BOLNICA	5,57	7,15	9,40	12,10	13,10	15,10	19,20
TRŽNICA	6,00	7,17	9,43	12,12	13,12	15,12	19,25
SOTIN	6,15	7,35	10,05	12,30	13,30	15,30	19,40
	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>SN</b>	<b>SN</b>
SOTIN 1	6,15	7,45	10,05	12,30	13,30	15,30	19,40
SOTIN 2	6,17	7,47	10,07	12,32	13,32	15,32	19,42
SOTIN 3	6,19	7,51	10,09	12,34	13,34	15,34	19,44
TRŽNICA	6,40	8,10	10,25	12,53	13,53	15,53	20,03
BOLNICA	6,45	8,15	10,30	12,58	13,58	15,58	20,08
LUŽAC		8,20		13,02		16,02	
RADNIČKI DOM	6,55	8,25	10,40	13,05	14,05	16,05	20,15
SN - ne prometuje subotom i nedjeljom							
N - ne prometuje nedjeljom							

## II.

Temeljem ove odluke, najkasnije 10 dana od dana isteka roka mirovanja (15 dana od dana dostave ove odluke ponuditelju) između Grada Vukovara koncesionara, zaključit će se dodatak ugovora o koncesiji, čiji nacrt je sastavni dio ove Odluke i koji Nacrt Gradsko vijeće prihvaća ovom Odlukom

## III.

Ova Odluka dostavit će se koncesionaru, bez odgode preporučenom poštom s povratnicom ili na drugi način kojim će se dostava dokazati.

## Obrazloženje

Grad Vukovar i Slavonija bus d.o.o., Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kapanica, OIB: 84931084664 zaključili su dana 30. siječnja 2020. godine Ugovor o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara, KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-21-26 (dalje u tekstu: Ugovor o koncesiji) na linijama i prema redu vožnje kako je bilo utvrđeno Dokumentacijom za nadmetanje KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-20-7 od 24. rujna 2020. godine.

Zbog okolnosti smanjenog broja polazaka županijskih linija prema prigradskom naselju Sotin i značajnog poskupljenja pojedinačne karte u jednom smjeru do prigradskog naselja Sotin, na županijskim linijama, davatelj koncesije je proveo postupak analize opravdanosti i mogućnosti proširenja predmeta koncesije uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na područje prigradskog naselja Sotin. Nakon provedenog postupka analize utvrđeno je da bi izmjenom voznog reda na linijama L3, L4 i L5 na način da se na linijama L3 i L4 smanji broj vožnji za jedan polazak, te da se linija L5 produži do naselja Sotin i broj vožnji poveća za

dva polaska, sto ukupni broj vožnji većim za jedan polazak u odnosu na red vožnje utvrđen Dokumentacijom za nadmetanje KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-20-7 od 24. rujna 2020. godine, vrijednost prvotne koncesije porasla za 5,5%.

Prema odredbi čl. 63. stavak 5. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ broj 69/7 i 107/20) propisano je da ukoliko se opseg izmjene ugovora o koncesiji može novčano izraziti ona se neće smatrati bitnom, ako u isto vrijeme ne prelazi vrijednosni prag bitan za određenje primjene pravila postupka davanja koncesije koji se objavljuje u Službenom listu Europske unije i 10% procijenjene vrijednosti prvotne koncesije.

Budući je izmjena ugovora o koncesiji u ovom slučaju ne smatra bitnom, ne mijenja se predmet niti vrsta ugovora o koncesiji, potreba sklapanja ugovora o koncesiji je nastala nakon sklapanja ugovora o koncesiji, povećanje vrijednosti koncesije iznosi 5,5%, a izmjenom ugovora o koncesiji se građani grada Vukovara koji žive na području Sotina izjednačavaju sa ostalim građanima grada Vukovara u pogledu mobilnosti i mogućnosti korištenja javnog gradskog prijevoza čime se ostvaruje javni interes riješeno kao u izreci Odluke.

#### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Koncesionar može u roku od 10 dana od primitka ove Odluke u odnosu na postupak pregleda, ocjene i odabira ponuda izjaviti žalbu Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave, Koturaška 43/IV, Zagreb.

Žalba se dostavlja neposredno, putem ovlaštenog davatelja poštanskih usluga ili elektroničkim sredstvima komunikacije putem međusobno povezanih informacijskih sustava Državne komisije i EOJN RH.

Istodobno sa dostavom žalbe državnoj komisiji, žalitelj je dužan jedan primjerak žalbe dostaviti i Davatelju koncesije na dokaziv način u roku za žalbu.

REPUBLIKA HRVATSKA  
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA  
GRAD VUKOVAR  
GRADSKO VIJEĆE

KLASA:UP/I-340-01/20-01/1  
URBROJ:2196/01-01-21-34  
Vukovar, \_\_\_\_\_ 2021.

Predsjednik Gradskog vijeća  
Tomislav Šota, dr.med.vet.

## *Nacrt Ugovora*

**Gradsko vijeće Grada Vukovara u ime Grada Vukovara**, Dr. Franje Tuđmana 1, Vukovar, OIB 50041264710, koje zastupa gradonačelnik **Ivan Penava, prof.**, (dalje u tekstu: Davatelj koncesije),

i

**SLAVONIJA BUS d.o.o.**, Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica, OIB: 84931084664, kojeg zastupa **direktor Franjo Matijašević** (dalje u tekstu: Koncesionar),

temeljem Odluke Gradskog vijeća Grada Vukovara KLASA: \_\_\_\_\_, URBROJ: \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ 2021. godine, sklapaju sljedeći:

### **DODATAK UGOVORA O KONCESIJI ZA OBAVLJANJE USLUŽNE KOMUNALNE DJELATNOSTI KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA VUKOVARA**

#### **Članak 1.**

Konsatira se:

- da su Grad Vukovar i SLAVONIJA BUS d.o.o., Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica, OIB: 84931084664, kojeg zastupa direktor Franjo Matijašević (dalje u tekstu: Koncesionar), temeljem Odluke Gradskog vijeća Grada, KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-15 od 03. prosinca 2020. godine zaključili dana 30. Siječnja 2021. godine Ugovor o koncesiji za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putniuka na području grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-21-26 (dalje u tekstu Ugovor).
- da je Gradsko vijeće Grada Vukovara zbog osiguranja pristupa žiteljima prigradskog naselja Sotin gradskoj jezgri i drugim djelovima grada Vukovaran na način da im se osigura korištenje javnog gradskog prijevoza pod jednakim uvjetima kao stanovnicima drugih djelova grada Vukovara, donijelo Odluku o izmjeni Odluke o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara, KLASA: \_\_\_\_\_, URBROJ: \_\_\_\_\_.

#### **Članak 2.**

Ugovorne strane zbog razloga nevednih u čl. 1. Ovog Ugovora i Odluci Gradskog vijeća Grada Vukovara KLASA: \_\_\_\_\_, URBROJ: \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ 2021. Godine, suglasno ugovaraju izmjenu Ugovoru: VOZNI RED, tako da isti sada glasi:



RED VOŽNJE																	
za gradsku autobusnu liniju																	
DVANAEST REDARSTVENIKA - BOROVO NASELJE - SAJMIŠTE - DVANAEST REDARSTVENIKA L1 i L2																	
Dvanaest r.		5,25	6,10	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,45	15,25	16,55	18,25	19,55
Borovo N.		5,30	6,15	7,15	8,00	8,45	9,30	10,15	11,00	11,45	12,30	13,15	14,00	15,30	17,00	18,30	20,00
Stara tržnica		5,45	6,30	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,45	17,15	18,45	20,15
Sajmište		6,00	6,45	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
		<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>		<b>N</b>		<b>N</b>		<b>N</b>						
Sajmište	5,30	6,15	7,00	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
Stara tržnica	5,35	6,25	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,55	14,40	16,10	17,40	19,10	20,40
Borovo N.	5,45	6,40	7,25	8,10	8,55	9,40	10,25	11,10	11,55	12,40	13,25	14,10	14,45	16,25	17,55	19,25	20,55
Dvanaest r.	5,50	6,45	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	14,50	16,30	18,00	19,30	21,00

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom  
N - ne prometuje nedjeljom

RED VOŽNJE																		
za gradsku autobusnu liniju																		
TRPINJSKA CESTA - BOROVO NASELJE - NOVO GROBLJE - TRPINJSKA CESTA/LIPOVAČA L3 i L4																		
Lipovača			6,00		7,20		8,40		10,10			12,25	13,15		15,45	17,05	20,05	
Trpinjska cesta		5,15	6,05	6,40	7,25	8,10	8,45	9,40	10,25	11,10	11,55	12,30	13,25	14,35	15,50	17,20	18,50	20,10
Borovo N.		5,25	6,15	6,50	7,35	8,20	8,55	9,50	10,35	11,20	12,05	12,40	13,35	14,45	16,00	17,30	19,05	20,20
Buždžak		5,27	6,17	6,52	7,37	8,22	8,57	9,52	10,37	11,22	12,07	12,42						
Stara tržnica		5,35	6,30	7,05	7,50	8,35	9,10	10,05	10,50	11,35	12,20	12,55	13,50	15,00	16,15	17,45	19,20	20,35
Novo groblje		5,45	6,45	7,20	8,05	8,50	9,25	10,20	11,05	11,50	12,35	13,05	14,05	15,10	16,25	17,55	19,25	20,50
		<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>							
Novo groblje	5,30	6,00	6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,20	14,05	15,10	16,30	18,00	19,30	21,00
Stara tržnica	5,35	6,10	6,55	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,20	16,40	18,10	19,40	21,10
Borovo N.	5,50	6,25	7,10	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	15,35	16,55	18,25	19,55	21,25
Lipovača	6,00		7,20				10,10			12,25	13,10	13,55		15,45	17,05		20,05	
Trpinjska cesta		6,35		7,55	8,40	9,25		10,55	11,40			14,05	14,35			18,35		21,30

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom  
N - ne prometuje nedjeljom

RED VOŽNJE							
ZA GRADSKU AUTOBUSNU LINIJU L5							
RADNIČKI DOM	5,50	7,05	9,30	12,00	13,05	15,05	19,15
LUŽAC		7,10		12,05		15,08	
BOLNICA	5,57	7,15	9,40	12,10	13,10	15,10	19,20
TRŽNICA	6,00	7,17	9,43	12,12	13,12	15,12	19,25
SOTIN	6,15	7,35	10,05	12,30	13,30	15,30	19,40
	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>N</b>	<b>SN</b>	<b>SN</b>
SOTIN 1	6,15	7,45	10,05	12,30	13,30	15,30	19,40
SOTIN 2	6,17	7,47	10,07	12,32	13,32	15,32	19,42
SOTIN 3	6,19	7,51	10,09	12,34	13,34	15,34	19,44
TRŽNICA	6,40	8,10	10,25	12,53	13,53	15,53	20,03
BOLNICA	6,45	8,15	10,30	12,58	13,58	15,58	20,08
LUŽAC		8,20		13,02		16,02	
RADNIČKI DOM	6,55	8,25	10,40	13,05	14,05	16,05	20,15
SN - ne prometuje subotom i nedjeljom							
N - ne prometuje nedjeljom							

### Članak 3.

Sve ostale odredbe Ugovora o koncesiji za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-21-26 ostaju na snazi kako je ugovoreno.

### Članak 4.

Ovaj Dodatak Ugovoru o koncesiji napisan je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih se 3 (tri) primjerka uručuju Koncesionaru, a 3 (tri) primjerka zadržava davatelj koncesije.

Ugovor se smatra sklopljenim danom obostranog potpisa ugovornih stranaka.

U Vukovaru, \_\_\_\_\_ 2021.

U Vukovaru \_\_\_\_\_ 2021.

**Za KONCESIONARA:**

*Direktor*

\_\_\_\_\_  
**Franjo Matijašević**

**Za DAVATELJA KONCESIJE:**

*Gradonačelnik*

\_\_\_\_\_  
**Ivan Penava, prof.**

KLASA: UP/I-340-01/20-01/1

URBROJ: 2196/01-02-21-

Na temelju članka 32. stavak 1. točka 24. i 26., Statuta Grada Vukovara ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara br. 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/15, 1/18 i 2/18-pročišćeni tekst, 7/19 Odluka Ustavnog suda RH i 3/20), članka 36. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ broj 69/17), Gradsko vijeće Grada Vukovara na 35. sjednici, održanoj 03. prosinca 2020. godine, donosi

**ODLUKU**  
**o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti**  
**komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara**

**I.**

Grad Vukovar (dalje u tekstu: Davatelj koncesije) u provedenom postupku davanja koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara (koncesija za javne usluge procijenjene vrijednosti manje od 2.000.000,00 EUR) kao najpovoljnijeg ponuditelja odabire trgovačko društvo SLAVONIJA BUS d.o.o., Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica, OIB: 84931084664 jer je ponuda ponuditelja Slavonija bus d.o.o., Novi Grad uredna (u smislu Zakona o koncesijama) i u potpunosti zadovoljava uvjete iz dokumentacije za nadmetanje, a prema kriteriju za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda.

**II.**

Predmet koncesije iz točke I. ove Odluke obavlja se na području grada Vukovara na linijama vožnje:

**L1**

DVANAEST REDARSTVENIKA – BLAGI ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – STARA TRŽNICA – I. MEŠTROVIĆA – BOGDANOVAČKA – ILIRSKA – ORAHOVIČKA – RADNIČKA – SR. NJEMAČKE – B. RADIČEVIĆA – SAJMIŠTE

SAJMIŠTE – E. UNIJE – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KOLODVORSKA – BLAGI ZADRE – DVANAEST REDARSTVENIKA

**L2**

DVANAEST REDARSTVENIKA – BLAGI ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – STARA TRŽNICA – I. MEŠTROVIĆA – BOGDANOVAČKA – ILIRSKA – ORAHOVIČKA – RADNIČKA – SR. NJEMAČKE – B. RADIČEVIĆA – SAJMIŠTE

SAJMIŠTE – E. UNIJE – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KOLODVORSKA – BLAGI ZADRE – DVANAEST REDARSTVENIKA

**L3**

LIPOVAČA – T. CESTA – BLAGI ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – VINKOVAČKA CESTA – KUDELJARSKA - PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA –



FRANKOPANSKA – S. RADIĆA – TRG ŽRTAVA OVČARE – B. KAŠIĆA – ŠIROKI PUT – RATARSKA – B. J. JELAČIĆA

B. J. JELAČIĆA – S. RADIĆA – FRANKOPANSKA – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KUDELJARSKA – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – T. CESTA – LIPOVAČA

#### **L4**

LIPOVAČA – T. CESTA – BLAGE ZADRE – KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – VINKOVAČKA CESTA – KUDELJARSKA - PRILJEVO – I. GUNDULIĆA – K.A. STEPINCA – FRANKOPANSKA – S. RADIĆA – TRG ŽRTAVA OVČARE – B. KAŠIĆA – ŠIROKI PUT – RATARSKA – B. J. JELAČIĆA

B. J. JELAČIĆA – S. RADIĆA – FRANKOPANSKA – TRŽNICA – ŽUPANIJSKA – PRILJEVO – KUDELJARSKA – KOLODVORSKA – BLAGE ZADRE – T. CESTA – LIPOVAČA

#### **L5**

BLAGE ZADRE-KOLODVORSKA – KUDELJARSKA – PRILJEVO - MATICE HRVATSKE - LJUDEVITA POSAVSKOG - MATICE HRVATSKE – PRILJEVO - IVANA GUNDULIĆA - K.A. STEPINCA – FRANKOPANSKA

sve prema redu vožnje utvrđenim dokumentacijom za nadmetanje u predmetnom postupku davanja koncesije KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-20-7 od 24. rujna 2020. godine.

### **III.**

Koncesija iz točke I. ove odluke daje se na rok od 1 (jedne) godina od dana stupanja na snagu ugovora o koncesiji.

### **IV.**

Iznos naknade za koncesiju iznosi 5,01% od ukupno ostvarenih prihoda od djelatnosti za koju se daje koncesija.

### **V.**

Osnovna prava i obaveze koncesionara:

- komunalnu djelatnost prijevoza putnika u komunalnom linijskom prijevozu obavljati stručno i kvalitetno, a u svemu prema dokumentaciji za nadmetanje KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-20-7 od 24. rujna 2020. godine, prihvaćenoj ponudi Koncesionara od 26. listopada 2020. godine, pozitivnim zakonskim i podzakonskim propisima Republike Hrvatske i Europske unije za ovu vrstu djelatnosti, općim uvjetima prijevoza koncesionara te prema utvrđenom voznom redu koji je sastavni dio ugovora o koncesiji;
- redovito i uredno održavati utvrđene linije prijevoza;
- u granicama raspoloživih mjesta u vozilu, u skladu s voznim redom i općim uvjetima prijevoza, prihvatiti i prevesti svaku osobu, uz prihvat prtljage;
- radi uzimanja i ostavljanja putnika zaustavljati se isključivo na autobusnim stajalištima koja su određena voznim redom;
- naknadu za koncesiju iz točke IV. ove odluke plaćati jednom godišnje, najkasnije do 15. travnja svake tekuće godine za prethodnu godinu;
- uslugu koja je predmet koncesije izvršavati sa vozilima navedenim u ponudi;
- vozila navedena u ponudi i ostalu opremu potrebnu za obavljanje koncesije održavati u stanju funkcionalne sposobnosti, a u slučaju zamjene osigurati vozila i ostalu opremu





minimalno jednakih tehničkih karakteristika, uvjeta i zahtjeva kvalitete kao što je bilo propisano u dokumentaciji za nadmetanje;

- ne može uskratiti izvršavanje usluge ni pod kojim uvjetima, osim u slučajevima kad se prekid usluge nije mogao predvidjeti ni otkloniti;
- osigurati prodaju voznih karata u jednom smjeru u vozilima kojima obavlja komunalnu djelatnost komunalnog linijskog prijevoza putnika, te na jednom prodajnom mjestu na prikladnoj lokaciji izvan vozila, osigurati prodaju voznih karata u jednom smjeru i mjesečnih karata;
- do 31. siječnja svake godine dostaviti Davatelju koncesije početno stanje svih voznih karata u opticaju sa prikazom serijskih brojeva karata koje se namjeravaju prodavati te tromjesečno dostavljati izvješća o prodanim voznim kartama za protekla tri mjeseca;
- izvješća dostavljati najkasnije u roku od 15 dana po isteku razdoblja od tri mjeseca;
- najkasnije do 31. siječnja tekuće godine dostaviti godišnji obračun naknade za koncesiju za prethodnu godinu;
- koncesionar ima pravo Davatelja koncesije pozvati da mu u primjerenom roku omogućiti obavljanje komunalnih usluga, te da u primjerenom roku otkloni možebitne nedostatke koji bi bili zapreka obavljanju komunalnih usluga;
- za vrijeme trajanja ovog ugovora Koncesionar može zatražiti promjenu visine cijena usluge iz članka 5. ovog ugovora samo ako je nakon sklapanja ugovora o koncesiji došlo do povećanja ukupnih troškova koji ulaze u strukturu cijene usluge za više od 5 % , a izmjena ne utječe na ekonomsku ravnotežu koncesije u korist koncesionara i vrijednost izmjene ne prelazi 5 % procijenjene vrijednosti koncesije. Kada se vrši više uzastopnih izmjena, vrijednost izmjena određuje se kao zbroj svake pojedine izmjene ovog ugovora;
- koncesionar je dužan pri promjeni cijene usluga pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Vukovara na način propisan odredbom članka 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 68/18);
- koncesionar je dužan obavijestiti Davatelja koncesije o svim okolnostima koje bi bile od utjecaja na izvršenje prijevoza i postupiti po uputama što ih od njih dobije, ako bi slučaj bio takav da se ne bi moglo čekati upute Davatelja koncesije, koncesionar je dužan postupiti kao dobar gospodarstvenik u istoj situaciji i o tome obavijestiti Grad Vukovar i tražiti njegove daljnje upute.

## VI.

Koncesionar je dužan tijekom trajanja koncesije udovoljavati svim posebnim uvjetima Grada Vukovara koji su utvrđeni ugovorom o koncesiji i zadani u dokumentaciji za nadmetanje te onima određenim posebnim propisima.

## VII.

Osnovna prava i obveze davatelja koncesije su:

- osigurati koncesionaru obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara osim u slučajevima više sile i okolnosti na koje nije mogao utjecati niti ih previdjeti;
- nadzirati način obavljanja komunalnih usluga za koje je dana koncesija, te koncesionara upozoravati na uočene nedostatke i tražiti da se dodijeljena koncesija izvršava sukladno odredbama ugovora o koncesiji;
- u slučaju privremene nemogućnosti prometovanja relacijama utvrđenim natječajnom dokumentacijom iz točke II. ove Odluke ima pravo na privremene promjene plana i smjera prometovanja gradskih linija uz pravodobno obavještenje i dogovor s koncesionarom;
- izmijeniti vozni red na ugovorenim linijama prijevoza, ali tako da se pri tome ne mijenja utvrđeni broj vožnji;



## VIII.

Najpovoljniji ponuditelj je dužan prije sklapanja Ugovora o koncesiji Gradu Vukovaru predati javnobilježnički ovjerenu bjanko zadužnicu u vrijednosti od 100.000,00 kuna, sukladno Pravilniku o obliku i sadržaju bjanko zadužnice („Narodne novine“ broj 115/12 i 82/17) kao jamstvo ispunjavanja ugovornih obveza posebno naplate naknade za koncesiju te naknade štete koja može nastati zbog neispunjenja obveza iz ovog ugovora.

Jamstvo za provedbu ugovora o koncesiji dostavlja se u izvorniku.

## IX.

Temeljem ove odluke, najkasnije 10 dana od dana isteka roka mirovanja (15 dana od dana dostave ove odluke ponuditeljima) odabrani najpovoljniji ponuditelj obavezan je sklopiti ugovor o koncesiji s Davateljem koncesije.

## X.

Ova Odluka, s preslikom zapisnika o pregledu i ocjeni ponuda, dostavit će se svakom ponuditelju, bez odgode osobnom dostavom.

## XI.

Odluka o davanju koncesije, kao i njene izmjene, bez odgode se objavljuju u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske.

### Obrazloženje

Grad Vukovar proveo je postupak davanja koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara.

Dana 25. rujna 2020. godine u Elektroničkom oglasniku javne nabave Republike Hrvatske, pod brojem objave: 2020/S 01K-0034359, objavljeni su Obavijest o namjeri davanja koncesije i Dokumentacija za nadmetanje za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara, a dana 27. listopada 2020. godine proveden je postupak javnog otvaranja ponuda.

U roku za dostavu ponuda pristiglo je ukupno 2 (dvije) ponude sljedećih ponuditelja: 1. Čazmatrans Vukovar d.o.o., Vinkovačka 50, 32000 Vukovar, OIB: 99617488144

Ponuda zaprimljena 27. listopada 2020. godine u 08:34 sati.

2. Slavonija bus d.o.o., Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica, OIB: 84931084664

Ponuda zaprimljena 27. listopada 2020. godine u 08:40 sati.

Postupkom pregleda i ocjena ponuda, o čemu je sastavljen zapisnik KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-20-12, od 17. studenoga 2020. godine, utvrđeno je da je ponuda ponuditelja trgovačkog društva Slavonija bus d.o.o., Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica, OIB: 84931084664, uredna (u smislu Zakona o koncesijama) te da u potpunosti zadovoljava uvjete iz dokumentacije za nadmetanje, a prema kriteriju za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Sukladno provedenom postupku Stručno povjerenstvo za davanje koncesije dostavilo je Gradskom vijeću Grada Vukovara utvrđeni prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Vukovara na razmatranje i usvajanje, zajedno sa prilogima.

Nakon razmatranja utvrđenog prijedloga Odluke Gradsko vijeće isti je prihvatilo te je riješeno kao u izreci Odluke.





**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ponuditelj koji je sudjelovao u ovom postupku može u roku od 10 dana od primitka ove Odluke u odnosu na postupak pregleda, ocjene i odabira ponuda izjaviti žalbu Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave, Koturaška 43/IV, Zagreb.

Žalba se dostavlja neposredno, putem ovlaštenog davatelja poštanskih usluga ili elektroničkim sredstvima komunikacije putem međusobno povezanih informacijskih sustava Državne komisije i EOJN RH.

Istodobno sa dostavom žalbe državnoj komisiji, žalitelj je dužan jedan primjerak žalbe dostaviti i Davatelju koncesije na dokaziv način u roku za žalbu.

REPUBLIKA HRVATSKA  
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA  
GRAD VUKOVAR  
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: UP/I-340-01/20-01/1  
URBROJ: 2196/01-01-20-15  
Vukovar, 03. prosinca 2020.

The seal is circular with the text 'Republika Hrvatska' at the top, 'VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA' on the left, and 'GRAD VUKOVAR' at the bottom. In the center, it says 'Predsjednik Gradskog vijeća Tomislav Šota, dr.med.vet.' and has a handwritten signature 'Tomislav Šota' over it.

Predsjednik Gradskog vijeća  
Tomislav Šota, dr.med.vet.

Dostaviti:

1. Predsjednik Gradskog vijeća
2. Svi ponuditelji
3. EOJN
4. Pismohrana



Gradsko vijeće Grada Vukovara u ime Grada Vukovara, Dr. Franje Tuđmana 1, Vukovar, OIB 50041264710, koje zastupa gradonačelnik Ivan Penava, profesor, (dalje u tekstu: Davatelj koncesije),

i

SLAVONIJA BUS d.o.o., Novi Grad, Novi Grad 26a, 35221 Velika Kopanica, OIB: 84931084664, kojeg zastupa direktor Franjo Matijašević (dalje u tekstu: Koncesionar),

temeljem Odluke Gradskog vijeća Grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-01-20-15 od 03. prosinca 2020. godine o davanju koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara,

sklapaju sljedeći:

## **UGOVOR O KONCESIJI ZA OBAVLJANJE USLUŽNE KOMUNALNE DJELATNOSTI KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA VUKOVARA**

### **DJELATNOST ZA KOJU SE KONCESIJA DAJE**

#### **Članak 1.**

Davatelj koncesije daje, a Koncesionar prima koncesiju za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Vukovara.

### **VRIJEME NA KOJE SE KONCESIJA DAJE**

#### **Članak 2.**

Koncesija iz članka 1. ovog ugovora daje se na vrijeme od 1 (jedne) godine od stupanja na snagu ovog ugovora.

### **VISINA I NAČIN PLAĆANJA NAKNADE ZA KONCESIJU**

#### **Članak 3.**

Visina naknade za koncesiju iznosi 5,01% od ukupno ostvarenih prihoda od djelatnosti za koju se koncesija daje, a plaća se jednom godišnje, najkasnije do 15. travnja svake tekuće godine za prethodnu godinu, uplatom na IBAN Davatelja koncesije HR 75 2500 0091 8518 0000 5, s pozivom na broj utvrđenim u obavijesti o upisu u registar koncesija s naznakom „naknada za koncesiju“.

U slučaju zakašnjenja u plaćanju godišnje naknade, Koncesionar plaća zakonsku zateznu kamatu.

#### **Članak 4.**

Ako Koncesionar ne plati naknadu za koncesiju u roku određenom u članku 3. ovog ugovora, svakom sljedećom uplatom, neovisno o tome što je Koncesionar označio da se tom uplatom plaća, smatra se da najprije podmiruje zaostali dug po redoslijedu dospijeca, i to tako da se prvo podmiruju troškovi, zatim iznos obračunate zakonske zatezne kamate, a potom iznos dospjele naknade za koncesiju.



## **CIJENA I NAČIN NAPLATE ZA PRUŽENU USLUGU**

### **Članak 5.**

Cijene usluga obavljanja komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Vukovara su:

- a) cijena pojedinačne vozne karte u jednom smjeru iznosi 7,00 kuna (uračunat PDV),
- b) cijena mjesečne vozne karte za umirovljenike s navršениh 65 godina i osobe sa posebnim potrebama iznosi 50,00 kuna (uračunat PDV),
- c) cijena mjesečne vozne karte za radnike iznosi 282,00 kuna (uračunat PDV),
- d) cijena mjesečne vozne karte za učenike srednjih škola iznosi 246,40 kuna (uračunat PDV),
- e) cijena mjesečne vozne karte za studente iznosi 246,40 kuna (uračunat PDV),
- f) cijena mjesečne vozne karte za umirovljenike ispod 65 godina iznosi 246,40 kuna (uračunat PDV).

Prijevoz za djecu mlađu od 6 (šest) godina je besplatan.

U cijenu usluge su uračunati svi popusti i troškovi potrebni za realizaciju usluge (materijal, radnu snagu, prijevoz, obavijesti i informiranje pučanstva, režijske troškove i dr.) kao i sve poreze, takse i ostala davanja koja je Koncesionar dužan platiti iz bilo kojeg razloga.

## **PRAVA I OBVEZE KONCESIONARA**

### **Članak 6.**

Koncesionar se obvezuje komunalnu djelatnost prijevoza putnika u komunalnom linijskom prijevozu obavljati stručno i kvalitetno, a u svemu prema dokumentaciji za nadmetanje KLASA: UP/I-340-01/20-01/1, URBROJ: 2196/01-02-20-7 od 24. rujna 2020. godine, prihvaćenoj ponudi Koncesionara od 26. listopada 2020. godine, pozitivnim zakonskim i podzakonskim propisima Republike Hrvatske za ovu vrstu djelatnosti, općim uvjetima prijevoza Koncesionara te prema utvrđenom voznom redu koji je sastavni dio ovog ugovora.

### **Članak 7.**

Za vrijeme trajanja ovog ugovora Koncesionar može zatražiti promjenu visine cijena usluge iz članka 5. ovog ugovora samo ako je nakon sklapanja ugovora o koncesiji došlo do povećanja ukupnih troškova koji ulaze u strukturu cijene usluge za više od 5 %, a izmjena ne utječe na ekonomsku ravnotežu koncesije u korist Koncesionara i vrijednost izmjene ne prelazi 5 % procijenjene vrijednosti koncesije. Kada se vrši više uzastopnih, izmjena, vrijednost izmjena određuje se kao zbroj svake pojedine izmjene ovog ugovora.

Koncesionar je dužan pri promjeni cijene usluga pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Vukovara na način propisan odredbom članka 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 68/18, 110/18 i 32/20).

U slučaju uskrate suglasnosti primjenjuju se cijene utvrđene ovim ugovorom.

U slučaju izmjene visine cijene usluge, ista će se utvrditi dodatkom ugovora o koncesiji.

### **Članak 8.**

Koncesionar je dužan redovito i uredno održavati utvrđene linije prijevoza.

Koncesionar je dužan u granicama raspoloživih mjesta u vozilu, u skladu s voznim redom i općim uvjetima prijevoza, prihvatiti i prevesti svaku osobu, uz prihvat prtljage.

Zabranjeno je zaustavljanje radi uzimanja i ostavljanja putnika izvan autobusnih stajališta koja su određena voznim redom.



#### **Članak 9.**

Obavljanje prijevoza na određenoj liniji može se privremeno prekinuti kad nastanu i za vrijeme trajanja okolnosti koje Koncesionar nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

O privremenom prekidu prijevoza Koncesionar je dužan izvijestiti Davatelja koncesije te javnost sredstvima javnog priopćavanja, odmah nakon nastanka okolnosti koje su taj prekid izazvale.

#### **Članak 10.**

Koncesionar je dužan obavijestiti Davatelja koncesije o svim okolnostima koje bi bile od utjecaja na izvršenje prijevoza i postupiti po uputama što ih od njih dobije.

Ako bi slučaj bio takav da se ne bi moglo čekati upute Davatelja koncesije, Koncesionar je dužan postupiti kao dobar gospodarstvenik u istoj situaciji i o tome obavijestiti Davatelja koncesije i tražiti njegove daljnje upute.

Prijevoznik ima pravo na naknadu troškova što ih je imao zbog smetnji nastalih bez njegove krivnje.

#### **Članak 11.**

Koncesionar je dužan uslugu koja je predmet koncesije izvršavati sa vozilima navedenim u ponudi.

Koncesionar je dužan vozila navedena u ponudi i ostalu opremu potrebnu za obavljanje koncesije održavati u stanju funkcionalne sposobnosti, a u slučaju zamjene osigurati vozila i ostalu opremu minimalno jednakih tehničkih karakteristika, uvjeta i zahtjeva kvalitete kao što je bilo propisano u dokumentaciji za nadmetanje.

Koncesionar ne može uskratiti izvršavanje usluge ni pod kojim uvjetima, osim u slučajevima kad se prekid usluge nije mogao predvidjeti ni otkloniti.

#### **Članak 12.**

Koncesionar je dužan osigurati prodaju voznih karata u jednom smjeru u vozilima kojima obavlja komunalnu djelatnost komunalnog linijskog prijevoza putnika, te na jednom prodajnom mjestu na prikladnoj lokaciji izvan vozila, osigurati prodaju voznih karata u jednom smjeru i mjesečnih karata.

#### **Članak 13.**

Koncesionar ima pravo Davatelja koncesije pozvati da mu u primjerenom roku omogući obavljanje komunalnih usluga, te da u primjerenom roku otkloni možebitne nedostatke koji bi bili zapreka obavljanju komunalnih usluga.

#### **Članak 14.**

Koncesionar je dužan do 31. siječnja svake godine dostaviti Davatelju koncesije početno stanje svih voznih karata u opticaju sa prikazom serijskih brojeva karata koje se namjeravaju prodavati te tromjesečno dostavljati izvješća o prodanim voznim kartama za protekla tri mjeseca.

Koncesionar je dužan izvješća dostavljati najkasnije u roku od 15 dana po isteku razdoblja od tri mjeseca.

Koncesionar je dužan najkasnije do 31. siječnja tekuće godine dostaviti godišnji obračun naknade za koncesiju za prethodnu godinu.





## **PRAVA I OBVEZE DAVATELJA KONCESIJE**

### **Članak 15.**

Davatelj koncesije se obvezuje Koncesionaru osigurati obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Vukovara osim u slučajevima više sile i okolnosti na koje nije mogao utjecati niti ih previdjeti.

Davatelj koncesije ima pravo nadzirati način obavljanja komunalnih usluga za koji je dana koncesije, te Koncesionara upozoravati na uočene nedostatke i tražiti da se dodijeljena koncesija izvršava sukladno odredbama ovog ugovora.

### **Članak 16.**

U slučaju privremene nemogućnosti prometovanja relacijama utvrđenim ovim ugovorom zbog okolnosti za koje ne odgovara ni jedna ugovorna strana, Davatelj koncesije ima pravo na privremene promjene plana i smjera prometovanja gradskih linija uz pravodobno obavještenje i dogovor s Koncesionarom.

Davatelj koncesije ima pravo izmijeniti vozni red na ugovorenim linijama prijevoza, ali tako da se pri tome ne mijenja utvrđeni broj vožnji.

Izmjena voznog reda utvrditi će se dodatkom ovom ugovoru.

## **JAMSTVA KONCESIONARA**

### **Članak 17.**

Kao jamstvo ispunjavanja ugovornih obveza posebno naplate naknade za koncesiju te naknade štete koja može nastati zbog neispunjenja obveza iz ovog ugovora Koncesionar je predao Davatelju koncesije bjanko zadužnicu u iznosu od 100.000,00 kn, izdanu sukladno važećem Pravilniku o obliku i sadržaju bjanko zadužnice – Narodne novine br. 115/12 i 82/17) i ovjerenu kod javnog bilježnika.

Ako tijekom trajanja koncesije Davatelj koncesije utvrdi da dana zadužnica nije valjana, tj. da ne bi bila moguća njena naplata, Koncesionar je dužan, na pisani zahtjev Davatelja koncesije, bez odgađanja dostaviti novi odgovarajući instrument osiguranja.

Ugovorne strane su suglasne da zbog načina plaćanja koncesijske naknade kako je propisano člankom 3. ovog ugovora Davatelj koncesije ima pravo zadržati jamstvo do 15. svibnja 2022. godine.

## **PRESTANAK KONCESIJE**

### **Članak 18.**

Koncesija prestaje:

- ispunjenjem zakonskih uvjeta
- raskidom ugovora o koncesiji zbog javnog interesa
- jednostranim raskidom ugovora o koncesiji
- pravomoćnošću sudske odluke kojom se ugovor o koncesiji utvrđuje štetnim ili se poništava
- u slučajevima određenim ugovorom o koncesiji
- u slučajevima određenim posebnim zakonom.

## **UVJETI RASKIDA UGOVORA O KONCESIJI**

### **Članak 19.**

Koncesionar može jednostrano raskinuti ovaj ugovor u skladu s općim odredbama obveznog prava.



## **Članak 20.**

Davatelj koncesije može jednostrano raskinuti ugovor u sljedećim slučajevima:

1. ako Koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju
2. ako Koncesionar ne pruža usluge prema standardima kvalitete za takve radove odnosno usluge kako su utvrđeni ugovorom o koncesiji, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije
3. ako Koncesionar ne provodi propisane mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra te radi zaštite prirode i kulturnih dobara,
4. ako je Koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje
5. ako Koncesionar svojom krivnjom ne započne s provedbom ugovora o koncesiji ili njegovog dijela u ugovorenom roku ako Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji,
6. ako Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji,
7. ako je Koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ugovora o koncesiji suprotno odredbama Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20) i ovog ugovora o koncesiji,
8. ako Koncesionar ne dostavi novo odgovarajuće jamstvo koje davatelj koncesije zatraži na temelju članka 55. stavka 10. Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20),
9. ako se dogodila izmjena ugovora o koncesiji koja bi zahtijevala provedbu novog postupka davanja koncesije
10. ako je u vrijeme donošenja odluke o davanju koncesije iz članka 36. Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20), postojao razlog za isključenje koncesionara iz članka 24. Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20),
11. ako Sud Europske unije utvrdi, u postupku u skladu s člankom 258. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, da Republika Hrvatska nije ispunila svoje obveze u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji time što je davatelj koncesije dao koncesiju bez ispunjavanja svojih obveza u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji i Direktivom iz članka 2. Zakona o koncesijama,
12. u drugim slučajevima u skladu s odredbama ugovora o koncesiji i odredbama zakona kojim se uređuje opći upravni postupak.

Prije jednostranog raskida ugovora o koncesiji, Davatelj koncesije će pisanim putem upozoriti Koncesionara o takvoj svojoj namjeri te odrediti Koncesionaru primjeren rok za otklanjanje razloga za raskid ugovora o koncesiji i za izjašnjavanje o tim razlozima.

Ako Koncesionar ne otkloni razloge za raskid ugovora koncesiji u ostavljenom roku, Davatelj koncesije raskinuti će ugovor o koncesiji.

U slučajevima navedenim u ovom članku ugovor se smatra raskinutim primitkom pisane izjave o raskidu ugovora.

## **Članak 21.**

Smatra se da Koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju ako je u poslovnim knjigama Davatelja koncesije na dan 16. travnja tekuće godine evidentirano dugovanje čiji iznos premašuje visinu naknade za koncesiju utvrđen za prethodnu godinu.



### **Članak 22.**

Smatra se da Koncesionar ne obavlja komunalnu djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu prema standardima kvalitete za takvu uslugu kako su utvrđeni ugovorom o koncesiji, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije ako u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom Davatelj koncesije utvrdi:

- a) da Koncesionar ne prometuje na ugovorenim lokacijama i/ili prema utvrđenom voznom redu,
- b) da Koncesionar prijevoz putnika ne obavlja autobusima koji zadovoljavaju ugovorene uvjete iz čl. 11. ovog ugovora,
- c) da kadrovi potrebni za izvršavanje djelatnosti koji su predmet koncesije ne udovoljavaju zakonskim uvjetima,
- d) da Koncesionar nije osigurao utvrđena prodajna mjesta za vozne karte,
- e) da Koncesionar naplaćuje vozne karte suprotno ugovorenim cijenama.

### **Članak 23.**

Smatra se da Koncesionar ne provodi mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra, te radi zaštite prirode i kulturnih dobara ako se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da:

- a) Koncesionar učestalo krši odredbe propisa kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama,
- b) Koncesionar ne održava vozila i ostalu opremu potrebnu za obavljanje koncesije u stanju funkcionalne sposobnosti,
- c) u slučaju privremenog prekida prijevoza ne izvršiti Davatelja koncesije te javnost sredstvima javnog priopćavanja, odmah nakon nastanka okolnosti koje su izazvale prekid.

### **Članak 24.**

Smatra se da je Koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje ako se utvrdi da su u ispravi kojom se dokazuju podaci navedeni u ponudi, a koji se tiču pravne i poslovne sposobnosti, financijske sposobnosti te tehničke i stručne sposobnosti, činjenice neistinite utvrđene ili je isprava krivotvorena.

### **Članak 25.**

Smatra se da Koncesionar svojom krivnjom nije započeo s provedbom ugovora o koncesiji ili njegovog dijela u ugovorenom roku, ako sukladno ugovorenim rokovima po potpisu ovog ugovora ne započne s obavljanjem djelatnosti koja je predmet ovog ugovora prema utvrđenom voznom redu na jednoj ili više relacija.

### **Članak 26.**

Smatra se da Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji kad se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da:

- a) Koncesionar neosnovano odbija prijevoz pojedinih osoba suprotno općim uvjetima prijevoza,
- b) Koncesionar dozvoljava ulazak u vozilo i/ili izlazak iz vozila kojim obavlja djelatnost koja je predmet ovog ugovora izvan utvrđenih autobusnih stajališta,
- c) Koncesionar nije ispunio obvezu iz članka 14. ovog ugovora.



### **Članak 27.**

Smatra se da je koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ugovora o koncesiji suprotno odredbama Zakona o koncesijama i ovog ugovora kad se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da treća osoba obavlja djelatnost koja je predmet ovog ugovora na temelju pisane suglasnosti Koncesionara ili pisanog sporazuma s Koncesionarom, a koja suglasnost ili sporazum nisu utemeljeni na ovom ugovoru ili Zakonu o koncesijama.

### **Članak 28.**

Smatra se da Koncesionar nije dostavio novi odgovarajući instrument osiguranja kojeg davatelj koncesije zatraži na temelju članka 55. stavka 10. Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20), ako nije postupio sukladno članku 17. ovog ugovora.

## **ZAJEDNICA GOSPODARSKIH SUBJEKATA – NIJE PRIMJENJIVO**

### **Članak 29.**

Ako Ugovaratelj djeluje u zajednici više gospodarskih subjekata sve osobe u takvoj zajednici su solidarno odgovorne za uredno ispunjenje ugovornih obveza.

Zajednica gospodarskih subjekata izvršava ovaj ugovor sukladno svojoj zajedničkoj ponudi u kojoj je naznačeno koji dio ugovora (predmeta koncesije) izvršava pojedini član zajednice kako slijedi:

-  
-

Član zajednice gospodarskih subjekata s kojom će se u ime zajednice odvijati komunikacija s Naručiteljem u svrhu izvršavanja Ugovora je \_\_\_\_\_.

## **PODUGOVOR**

### **Članak 30.**

Za vrijeme trajanja ovog ugovora o koncesiji Koncesionar može s trećim osobama sklopiti podugovor radi pružanja pojedinih usluga komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Vukovara u manjem opsegu odnosno na način da podugovaratelj vrši prijevoz na najviše jednoj od ugovorenih linija prijevoza.

U slučaju navedenom u prethodnom stavku podugovaratelj mora ispunjavati uvjete za obavljanje djelatnosti propisane pozitivnim propisima Republike Hrvatske i Europske unije te prijevoz vršiti sa vozilima koja ispunjavaju minimalne tehničke uvjete koji su bili propisani dokumentacijom za nadmetanje.

Sudjelovanje podugovaratelja ne utječe na odgovornost Koncesionara za provedbu ugovora o koncesiji te Koncesionar odgovara za postupke te neizvršavanje ili neuredno izvršavanje obveza svojih podugovaratelja kao da se radi o postupcima te neizvršavanju ili neurednom izvršavanju obveza samog Koncesionara.

Za sve vezano za podugovor što nije propisano u ovom članku primjenjuju se odredbe članka 68. i 69. Zakona o koncesijama.

## **UGOVORNE KAZNE**

### **Članak 31.**

U slučaju jednostranog raskida ugovora o koncesiji iz razloga koji stoje isključivo na strani jedne od ugovornih stranaka, ta je strana dužna platiti drugoj strani ugovornu kaznu u iznosu od 20.000,00 kuna (dvadesettisućakuna).

12





## ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 32.

Ugovorne strane suglasne su da za sve što nije regulirano odredbama ovog ugovora primjenjuju se odredbe Zakona o koncesijama, Zakona o obveznim odnosima te ostalih pozitivnih propisa koji uređuju predmetno područje.

Isključuje se primjena uzanci.

### Članak 33.

Ugovorne strane se obvezuju da će eventualne sporove koji mogu proizaći iz ovoga Ugovora rješavati sporazumno.

U slučaju nemogućnosti sporazumnog rješavanja, za sve sporove iz ovoga Ugovora ugovorne strane ugovaraju nadležnost stvarno nadležnog suda koji je mjesno nadležan za Grad Vukovar.

### Članak 34

Ovaj ugovor napisan je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih se 3 (tri) primjerka uručuju Koncesionaru, a 3 (tri) primjerka zadržava Davatelj koncesije.

Ugovor se smatra sklopljenim danom obostranog potpisa ugovornih strana.

Ukoliko je ugovor sklopljen prije 01.01.2021. godine stupa na snagu 01.01.2021. godine.

Ukoliko je ugovor sklopljen nakon 01.01.2021. godine stupa na snagu dan nakon sklapanja ugovora.

Novi Grad, 30.1. 2021.g.

U Vukovaru, 27. siječnja 2021.g.

Za KONCESIONARA:

Direktor  
**Slavonija Bus**  
d.o.o.  
NOVI GRAD 26 A  
**Franjo Matijašević**

Za DAVATELJA KONCESIJE:  
Gradonačelnik  
**Ivan Penava, prof.**



KLASA:UP/I-340-01/20-01/1  
URBROJ:2196/01-02-21-26



# PRILOG UGOVORU

## VOZNI RED

### 1. Linija L1 i L2

RED VOŽNJE																	
za gradsku autobusnu liniju																	
DVANAEST REDARSTVENIKA - BOROVO NASELJE - SAJMIŠTE - DVANAEST REDARSTVENIKA L1 i L2																	
Dvanaest r.		5,25	6,10	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,45	15,25	16,55	18,25	19,55
Borovo N.		5,30	6,15	7,15	8,00	8,45	9,30	10,15	11,00	11,45	12,30	13,15	14,00	15,30	17,00	18,30	20,00
Stara tržnica		5,45	6,30	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,45	17,15	18,45	20,15
Sajmište		6,00	6,45	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
	N	N		N		N		N		N		N					
Sajmište	5,30	6,15	7,00	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
Stara tržnica	5,35	6,25	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,55	14,40	16,10	17,40	19,10	20,40
Borovo N.	5,45	6,40	7,25	8,10	8,55	9,40	10,25	11,10	11,55	12,40	13,25	14,10	14,45	16,25	17,55	19,25	20,55
Dvanaest r.	5,50	6,45	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	14,50	16,30	18,00	19,30	21,00
SN - ne prometuje subotom i nedjeljom																	
N - ne prometuje nedjeljom																	

N



## 2. Linija L3 i L4

RED VOŽNJE za gradsku autobusnu liniju TRPINJSKA CESTA - BOROVO NASELJE - NOVOV GROBLJE - TRPINJSKA CESTA/LIPOVAČA L3 i L4																			
Lipovača			6,00		7,20		8,40		10,10			12,25	13,15		15,45	17,05		20,05	
Trpinjska cesta	5,15		6,05	6,40	7,25	8,10	8,55	9,40	10,25	11,10	11,55	12,30	13,25	14,35	15,50	17,20	18,50	20,10	
Borovo N.	5,25		6,15	6,50	7,35	8,20	9,05	9,50	10,35	11,20	12,05	12,40	13,35	14,45	16,00	17,30	19,05	20,20	
Buždžak	5,27		6,17	6,52	7,37	8,22	9,07	9,52	10,37	11,22	12,07	12,42							
Stara tržnica	5,35		6,30	7,05	7,50	8,35	9,20	10,05	10,50	11,35	12,20	12,55	13,50	15,00	16,15	17,45	19,20	20,35	
Novo groblje	5,45		6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,05	14,05	15,10	16,25	17,55	19,25	20,50	
		N	SN		N		N		N		N		N						
Novo groblje	5,30	6,00	6,30	6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,20	14,05	15,10	16,30	18,00	19,30	21,00
Stara tržnica	5,35	6,10	6,40	6,55	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,20	16,40	18,10	19,40	21,10
Borovo N.	5,50	6,25	6,55	7,10	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	15,35	16,55	18,25	19,55	21,25
Lipovača	6,00			7,20				10,10			12,25	13,10	13,55		15,45	17,05		20,05	
Trpinjska cesta		6,35			7,55	8,40	9,25		10,55	11,40			14,05	14,35			18,35		21,30

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom  
N - ne prometuje nedjeljom

## 3. Linija 5

RED VOŽNJE ZA GRADSKU AUTOBUSNU LINIJU L5					
RADNIČKI DOM	7,05	9,00	12,00		
LUŽAC	7,10	9,05	12,05		
BOLNICA	7,15	9,10	12,10		
TRŽNICA	7,17	9,12	12,12		
DOM ZDRAVLJA	7,19	9,15	12,15		
	N	N	SN	SN	SN
DOM ZDRAVLJA	7,20	11,05	13,20		
TRŽNICA	7,24	11,09	13,24	15,15	19,30
BOLNICA	7,28	11,13	13,28		
LUŽAC	7,32	11,17	13,32	15,20	19,35
RADNIČKI DOM	7,35	11,20	13,35		

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom

N - ne prometuje nedjeljom

