

Na temelju članka 47. stavka 3. točke 31. Statuta Grada Vukovara ("Službeni vjesnik" Grada Vukovara br. 4/09, 7/11, 4/12, 7/13, 7/1, 1/18, 2/18-pročišćeni tekst i 7/19-Odluka USRH broj U-II-1818/2016), Gradonačelnik Grada Vukovara donosi

ZAKLJUČAK

I.

Gradonačelnik Grada Vukovara utvrđuje prijedlog Odluke o odobravanju nacrtu Ugovora o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara, te isti prosljeđuje Gradskom vijeću na razmatranje i donošenje.

II.

Za izvjestitelja na sjednici Gradskog vijeća po ovom prijedlogu ovlašćuje se predsjednik Stručnog povjerenstva za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara Dražen Čulig, dipl.ing.prometa.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADONAČELNIK

KLASA: UP/I-340-01/20-01/1
URBROJ:2196/01-02-20-5

Vukovar, 20. kolovoza 2020. godine



Gradonačelnik

Ivan Penava, prof.



REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA



GRAD VUKOVAR

*Stručno povjerenstvo za koncesiju za
obavljanje komunalne djelatnosti
prijevoza putnika u javnom prometu*

KLASA: UP/I-340-01/20-01/1

URBROJ: 2196/01-7-20-5

Vukovar, 20. kolovoza 2020.

GRADONAČELNIK
-ovdje

Predmet: Nacrt Ugovora o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara -donošenje Zaključka o utvrđivanju prijedloga Odluke, predlaže se

Grad Vukovar i trgovačko društvo Čazmatrans Vukovar d.o.o. imaju zaključen Ugovor o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara, KLASA: UP/I-340-01/18-01/1, URBROJ: 2196/01-02-18-17, Dodatak Ugovoru o koncesiji, KLASA: UP/I-340-01/18-01/1, URBROJ: 2196/01-02-20-28 i Dodatak II Ugovoru o koncesiji, KLASA: UP/I-340-01/18-01/1, URBROJ: 2196/01-02-20-28, a koji Ugovor prestaje važiti 31. prosinca 2020. godine.

Člankom 44. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18) propisano je da se koncesijom može steći pravo obavljanja sljedećih komunalnih djelatnosti:

1. pružanja usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama,
2. pružanja usluga javnih tržnica na malo,
3. komunalnog linijskog prijevoza putnika,
4. obavljanja dimnjačarskih poslova,
5. održavanja javne rasvjete,

kao i pravo korištenja komunalne infrastrukture radi obavljanja istih djelatnosti.

Grad Vukovar je započeo pripremne radnje za davanje koncesije za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog prijevoza putnika u javnom prometu. Sukladno Zakonu o koncesijama ("Narodne novine" broj 69/17) postupak davanja koncesije obuhvaća obavljanje pripremnih radnji što uključuje imenovanje Povjerenstva za koncesiju, izradu studije odnosno analize opravdanosti davanja koncesije, procjenu vrijednosti koncesije te izradu dokumentacije za nadmetanje.

Člankom 22. stavkom 9. Zakona o koncesijama ("Narodne novine" broj 69/17) propisano je da davatelj koncesije prije objave obavijesti o namjeri davanja koncesije a na prijedlog stručnog povjerenstva za koncesiju mora odobriti nacrt ugovora o koncesiji, koji je sastavni dio dokumentacije za nadmetanje.

Člankom 45. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18) propisano je da je predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave davatelj koncesije za obavljanje komunalnih djelatnosti koje se mogu obavljati putem koncesije.

Slijedom navedenog Stručno povjerenstvo za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara predlaže Gradonačelniku Grada Vukovara da donese Zaključak o utvrđivanju prijedloga Odluke o odobravanju nacrtu Ugovora o koncesiji za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području grada Vukovara i prosljedi ga Gradskom vijeću na daljnje razmatranje i usvajanje.

Prilog:
-prijedlog Zaključka
-prijedlog Odluke
-nacrt Ugovora

Predsjednik povjerenstva:
Dražen Čulig, dipl.ing.prometa



Nacrt ugovora o koncesiji

Gradsko vijeće Grada Vukovara u ime Grada Vukovara, Dr. Franje Tuđmana 1, Vukovar, OIB 50041264710, koje zastupa gradonačelnik Ivan Penava, profesor, (dalje u tekstu: Davatelj koncesije),

i

(dalje u tekstu: Koncesionar),

temeljem Odluke Gradskog vijeća Grada Vukovara KLASA: _____, URBROJ: _____ od _____ 2020. godine o odabiru najpovoljnije ponude za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara,

sklapaju sljedeći:

UGOVOR O KONCESIJI ZA OBAVLJANJE USLUŽNE KOMUNALNE DJELATNOSTI KOMUNALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA VUKOVARA

DJELATNOST ZA KOJU SE KONCESIJA DAJE

Članak 1.

Davatelj koncesije daje, a Koncesionar prima koncesiju za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Vukovara.

VRIJEME NA KOJE SE KONCESIJA DAJE

Članak 2.

Koncesija iz članka 1. ovog ugovora daje se na vrijeme od 1 (jedne) godine od stupanja na snagu ovog ugovora.

VISINA I NAČIN PLAĆANJA NAKNADE ZA KONCESIJU

Članak 3.

Visina naknade za koncesiju iznosi ___% od ukupno ostvarenih prihoda od djelatnosti za koju se koncesija daje, a plaća se jednom godišnje, najkasnije do 15. travnja svake tekuće godine za prethodnu godinu, uplatom na IBAN Davatelja koncesije HR 75 2500 0091 8518 0000 5, s pozivom na broj utvrđenim u obavijesti o upisu u registar koncesija s naznakom „naknada za koncesiju“.

U slučaju zakašnjenja u plaćanju godišnje naknade, Koncesionar plaća zakonsku zateznu kamatu.

Članak 4.

Ako Koncesionar ne plati naknadu za koncesiju u roku određenom u članku 3. ovog ugovora, svakom sljedećom uplatom, neovisno o tome što je Koncesionar označio da se tom uplatom plaća, smatra se da najprije podmiruje zaostali dug po redoslijedu dospeljeća, i to tako

da se prvo podmiruju troškovi, zatim iznos obračunate zakonske zatezne kamate, a potom iznos dospjele naknade za koncesiju.

CIJENA I NAČIN NAPLATE ZA PRUŽENU USLUGU

Članak 5.

Cijene usluga obavljanja komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Vukovara su:

- a) cijena pojedinačne vozne karte u jednom smjeru iznosi _____ kuna (uračunat PDV),
- b) cijena mjesečne vozne karte za za umirovljenike s navršenih 65 godina i osobe sa posebnim potrebama iznosi _____ kuna (uračunat PDV),
- c) cijena mjesečne vozne karte za radnike iznosi _____ kuna (uračunat PDV),
- d) cijena mjesečne vozne karte za učenike srednjih škola iznosi _____ kuna (uračunat PDV),
- e) cijena mjesečne vozne karte za studente iznosi _____ kuna (uračunat PDV),
- f) cijena mjesečne vozne karte za umirovljenike ispod 65 godina iznosi _____ kuna (uračunat PDV).

Prijevoz za djecu mlađu od 6 (šest) godina je besplatan.

U cijenu usluge su uračunati svi popusti i troškovi potrebni za realizaciju usluge (materijal, radnu snagu, prijevoz, obavijesti i informiranje pučanstva, režijske troškove i dr.) kao i sve poreze, takse i ostala davanja koja je Koncesionar dužan platiti iz bilo kojeg razloga.

PRAVA I OBVEZE KONCESIONARA

Članak 6.

Koncesionar se obvezuje komunalnu djelatnost prijevoza putnika u komunalnom linijskom prijevozu obavljati stručno i kvalitetno, a u svemu prema dokumentaciji za nadmetanje KLASA: _____, URBROJ: _____ od _____ 2020. godine, prihvaćenoj ponudi Koncesionara od _____ 2020. godine, pozitivnim zakonskim i podzakonskim propisima Republike Hrvatske za ovu vrstu djelatnosti, općim uvjetima prijevoza Koncesionara te prema utvrđenom voznom redu koji je sastavni dio ovog ugovora.

Članak 7.

Za vrijeme trajanja ovog ugovora Koncesionar može zatražiti promjenu visine cijena usluge iz članka 5. ovog ugovora samo ako je nakon sklapanja ugovora o koncesiji došlo do povećanja ukupnih troškova koji ulaze u strukturu cijene usluge za više od 5 %, a izmjena ne utječe na ekonomsku ravnotežu koncesije u korist Koncesionara i vrijednost izmjene ne prelazi 5 % procijenjene vrijednosti koncesije. Kada se vrši više uzastopnih, izmjena, vrijednost izmjena određuje se kao zbroj svake pojedine izmjene ovog ugovora.

Koncesionar je dužan pri promjeni cijene usluga pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Vukovara na način propisan odredbom članka 55. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 68/18).

U slučaju uskrate suglasnosti primjenjuju se cijene utvrđene ovim ugovorom.

U slučaju izmjene visine cijene usluge, ista će se utvrditi dodatkom ugovora o koncesiji.

Članak 8.

Koncesionar je dužan redovito i uredno održavati utvrđene linije prijevoza.

Koncesionar je dužan u granicama raspoloživih mjesta u vozilu, u skladu s voznim redom i općim uvjetima prijevoza, prihvatiti i prevesti svaku osobu, uz prihvat prtljage.

Zabranjeno je zaustavljanje radi uzimanja i ostavljanja putnika izvan autobusnih stajališta koja su određena voznim redom.

Članak 9.

Obavljanje prijevoza na određenoj liniji može se privremeno prekinuti kad nastanu i za vrijeme trajanja okolnosti koje Koncesionar nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

O privremenom prekidu prijevoza Koncesionar je dužan izvijestiti Davatelja koncesije te javnost sredstvima javnog priopćavanja, odmah nakon nastanka okolnosti koje su taj prekid izazvale.

Članak 10.

Koncesionar je dužan obavijestiti Davatelja koncesije o svim okolnostima koje bi bile od utjecaja na izvršenje prijevoza i postupiti po uputama što ih od njih dobije.

Ako bi slučaj bio takav da se ne bi moglo čekati upute Davatelja koncesije, Koncesionar je dužan postupiti kao dobar gospodarstvenik u istoj situaciji i o tome obavijestiti Davatelja koncesije i tražiti njegove daljnje upute.

Prijevoznik ima pravo na naknadu troškova što ih je imao zbog smetnji nastalih bez njegove krivnje.

Članak 11.

Koncesionar je dužan uslugu koja je predmet koncesije izvršavati sa vozilima navedenim u ponudi.

Koncesionar je dužan vozila navedena u ponudi i ostalu opremu potrebnu za obavljanje koncesije održavati u stanju funkcionalne sposobnosti, a u slučaju zamjene osigurati vozila i ostalu opremu minimalno jednakih tehničkih karakteristika, uvjeta i zahtjeva kvalitete kao što je bilo propisano u dokumentaciji za nadmetanje.

Koncesionar ne može uskratiti izvršavanje usluge ni pod kojim uvjetima, osim u slučajevima kad se prekid usluge nije mogao predvidjeti ni otkloniti.

Članak 12.

Koncesionar je dužan osigurati prodaju voznih karata u jednom smjeru u vozilima kojima obavlja komunalnu djelatnost komunalnog linijskog prijevoza putnika, te na jednom prodajnom mjestu na prikladnoj lokaciji izvan vozila, osigurati prodaju voznih karata u jednom smjeru i mjesečnih karata.

Članak 13.

Koncesionar ima pravo Davatelja koncesije pozvati da mu u primjerenom roku omogući obavljanje komunalnih usluga, te da u primjerenom roku otkloni može bitne nedostatke koji bi bili zapreka obavljanju komunalnih usluga.

Članak 14.

Koncesionar je dužan do 31. siječnja svake godine dostaviti Davatelju koncesije početno stanje svih voznih karata u opticaju sa prikazom serijskih brojeva karata koje se namjeravaju prodavati te tromjesečno dostavljati izvješća o prodanim voznim kartama za protekla tri mjeseca.

Koncesionar je dužan izvješća dostavljati najkasnije u roku od 15 dana po isteku razdoblja od tri mjeseca.

Koncesionar je dužan najkasnije do 31. siječnja tekuće godine dostaviti godišnji obračun naknade za koncesiju za prethodnu godinu.

PRAVA I OBVEZE DAVATELJA KONCESIJE

Članak 15.

Davatelj koncesije se obvezuje Koncesionaru osigurati obavljanje komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Vukovara osim u slučajevima više sile i okolnosti na koje nije mogao utjecati niti ih previdjeti.

Davatelj koncesije ima pravo nadzirati način obavljanja komunalnih usluga za koji je dana koncesije, te Koncesionara upozoravati na uočene nedostatke i tražiti da se dodijeljena koncesija izvršava sukladno odredbama ovog ugovora.

Članak 16.

U slučaju privremene nemogućnosti prometovanja relacijama utvrđenim ovim ugovorom zbog okolnosti za koje ne odgovara ni jedna ugovorna strana, Davatelj koncesije ima pravo na privremene promjene plana i smjera prometovanja gradskih linija uz pravodobno obavještenje i dogovor s Koncesionarom.

Davatelj koncesije ima pravo izmijeniti vozni red na ugovorenim linijama prijevoza, ali tako da se pri tome ne mijenja utvrđeni broj vožnji.

Izmjena voznog reda utvrditi će se dodatkom ovom ugovoru.

JAMSTVA KONCESIONARA

Članak 17.

Kao jamstvo ispunjavanja ugovornih obveza posebno naplate naknade za koncesiju te naknade štete koja može nastati zbog neispunjenja obveza iz ovog ugovora Koncesionar je predao Davatelju koncesije bjanko zadužnicu u iznosu od 100.000,00 kn, izdanu sukladno važećem Pravilniku o obliku i sadržaju bjanko zadužnice – Narodne novine br. 115/12 i 82/17) i ovjerenu kod javnog bilježnika.

Ako tijekom trajanja koncesije Davatelj koncesije utvrdi da dana zadužnica nije valjana, tj. da ne bi bila moguća njena naplata, Koncesionar je dužan, na pisani zahtjev Davatelja koncesije, bez odgađanja dostaviti novi odgovarajući instrument osiguranja.

Ugovorne strane su suglasne da zbog načina plaćanja koncesijske naknade kako je propisano člankom 3. ovog ugovora Davatelj koncesije ima pravo zadržati jamstvo do 15. svibnja 2022. godine.

PRESTANAK KONCESIJE

Članak 18.

Koncesija prestaje:

- ispunjenjem zakonskih uvjeta
- raskidom ugovora o koncesiji zbog javnog interesa
- jednostranim raskidom ugovora o koncesiji
- pravomoćnošću sudske odluke kojom se ugovor o koncesiji utvrđuje štetnim ili se poništava
- u slučajevima određenim ugovorom o koncesiji
- u slučajevima određenim posebnim zakonom.

UVJETI RASKIDA UGOVORA O KONCESIJI

Članak 19.

Koncesionar može jednostrano raskinuti ovaj ugovor u skladu s općim odredbama obveznog prava.

Članak 20.

Davatelj koncesije može jednostrano raskinuti ugovor u sljedećim slučajevima:

1. ako Koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju
2. ako Koncesionar ne pruža usluge prema standardima kvalitete za takve radove odnosno usluge kako su utvrđeni ugovorom o koncesiji, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije
3. ako Koncesionar ne provodi propisane mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra te radi zaštite prirode i kulturnih dobara,
4. ako je Koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje
5. ako Koncesionar svojom krivnjom ne započne s provedbom ugovora o koncesiji ili njegovog dijela u ugovorenom roku ako Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji,
6. ako Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji,
7. ako je Koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ugovora o koncesiji suprotno odredbama Zakona o koncesijama (NN 69/17) i ovog ugovora o koncesiji,
8. ako Koncesionar ne dostavi novo odgovarajuće jamstvo koje davatelj koncesije zatraži na temelju članka 55. stavka 10. Zakona o koncesijama (NN 69/17),
9. ako se dogodila izmjena ugovora o koncesiji koja bi zahtijevala provedbu novog postupka davanja koncesije
10. ako je u vrijeme donošenja odluke o davanju koncesije iz članka 36. Zakona o koncesijama (NN 69/17), postojao razlog za isključenje koncesionara iz članka 24. Zakona o koncesijama (NN 69/17),,
11. ako Sud Europske unije utvrdi, u postupku u skladu s člankom 258. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, da Republika Hrvatska nije ispunila svoje obveze u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji time što je davatelj koncesije dao koncesiju bez ispunjavanja svojih obveza u skladu s Ugovorom o funkcioniranju Europske unije i/ili Ugovorom o Europskoj uniji i Direktivom iz članka 2. Zakona o koncesijama,
12. u drugim slučajevima u skladu s odredbama ugovora o koncesiji i odredbama zakona kojim se uređuje opći upravni postupak.

Prije jednostranog raskida ugovora o koncesiji, Davatelj koncesije će pisanim putem upozoriti Koncesionara o takvoj svojoj namjeri te odrediti Koncesionaru primjeren rok za otklanjanje razloga za raskid ugovora o koncesiji i za izjašnjavanje o tim razlozima.

Ako Koncesionar ne otkloni razloge za raskid ugovora koncesiji u ostavljenom roku, Davatelj koncesije raskinuti će ugovor o koncesiji.

U slučajevima navedenim u ovom članku ugovor se smatra raskinutim primitkom pisane izjave o raskidu ugovora.

Članak 21.

Smatra se da Koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju ako je u poslovnim knjigama Davatelja koncesije na dan 16. travnja tekuće godine evidentirano dugovanje čiji iznos premašuje visinu naknade za koncesiju utvrđen za prethodnu godinu.

Članak 22.

Smatra se da Koncesionar ne obavlja komunalnu djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu prema standardima kvalitete za takvu uslugu kako su utvrđeni ugovorom o koncesiji, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije ako u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom Davatelj koncesije utvrdi:

- a) da Koncesionar ne prometuje na ugovorenim lokacijama i/ili prema utvrđenom voznom redu,
- b) da Koncesionar prijevoz putnika ne obavlja autobusima koji zadovoljavaju ugovorene uvjete iz čl. 11. ovog ugovora,
- c) da kadrovi potrebni za izvršavanje djelatnosti koji su predmet koncesije ne udovoljavaju zakonskim uvjetima,
- d) da Koncesionar nije osigurao utvrđena prodajna mjesta za vozne karte,
- e) da Koncesionar naplaćuje vozne karte suprotno ugovorenim cijenama.

Članak 23.

Smatra se da Koncesionar ne provodi mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra, te radi zaštite prirode i kulturnih dobara ako se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da:

- a) Koncesionar učestalo krši odredbe propisa kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama,
- b) Koncesionar ne održava vozila i ostalu opremu potrebnu za obavljanje koncesije u stanju funkcionalne sposobnosti,
- c) u slučaju privremenog prekida prijevoza ne izvijesti Davatelja koncesije te javnost sredstvima javnog priopćavanja, odmah nakon nastanka okolnosti koje su izazvale prekid.

Članak 24.

Smatra se da je Koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje ako se utvrdi da su u ispravi kojom se dokazuju podaci navedeni u ponudi, a koji se tiču pravne i poslovne sposobnosti, financijske sposobnosti te tehničke i stručne sposobnosti, činjenice neistinito utvrđene ili je isprava krivotvorena.

Članak 25.

Smatra se da Koncesionar svojom krivnjom nije započeo s provedbom ugovora o koncesiji ili njegovog dijela u ugovorenom roku, ako sukladno ugovorenim rokovima po potpisu ovog ugovora ne započne s obavljanjem djelatnosti koja je predmet ovog ugovora prema utvrđenom voznom redu na jednoj ili više relacija.

Članak 26.

Smatra se da Koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji kad se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da:

- a) Koncesionar neosnovano odbija prijevoz pojedinih osoba suprotno općim uvjetima prijevoza,
- b) Koncesionar dozvoljava ulazak u vozilo i/ili izlazak iz vozila kojim obavlja djelatnost koja je predmet ovog ugovora izvan utvrđenih autobusnih stajališta,
- c) Koncesionar nije ispunio obvezu iz članka 14. ovog ugovora.

Članak 27.

Smatra se da je koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ugovora o koncesiji suprotno odredbama Zakona o koncesijama i ovog ugovora kad se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da treća osoba obavlja djelatnost koja je predmet ovog ugovora na temelju pisane suglasnosti Koncesionara ili pisanog sporazuma s Koncesionarom, a koja suglasnost ili sporazum nisu utemeljeni na ovom ugovoru ili Zakonu o koncesijama.

Članak 28.

Smatra se da Koncesionar nije dostavio novi odgovarajući instrument osiguranja kojeg davatelj koncesije zatraži na temelju članka 55. stavka 10. Zakona o koncesijama (NN 69/17), ako nije postupio sukladno članku 17. ovog ugovora.

ZAJEDNICA GOSPODARSKIH SUBJEKATA

Članak 29.

Ako Ugovaratelj djeluje u zajednici više gospodarskih subjekata sve osobe u takvoj zajednici su solidarno odgovorne za uredno ispunjenje ugovornih obveza.

Zajednica gospodarskih subjekata izvršava ovaj ugovor sukladno svojoj zajedničkoj ponudi u kojoj je naznačeno koji dio ugovora (predmeta koncesije) izvršava pojedini član zajednice kako slijedi:

-
-

Član zajednice gospodarskih subjekata s kojom će se u ime zajednice odvijati komunikacija s Naručiteljem u svrhu izvršavanja Ugovora je _____.

PODUGOVOR

Članak 30.

Za vrijeme trajanja ovog ugovora o koncesiji Koncesionar može s trećim osobama sklopiti podugovor radi pružanja pojedinih usluga komunalnog linijskog prijevoza putnika na području Grada Vukovara u manjem opsegu odnosno na način da podugovaratelj vrši prijevoz na najviše jednoj od ugovorenih linija prijevoza.

U slučaju navedenom u prethodnom stavku podugovaratelj mora ispunjavati uvjete za obavljanje djelatnosti propisane pozitivnim propisima Republike Hrvatske i Europske unije te prijevoz vršiti sa vozilima koja ispunjavaju minimalne tehničke uvjete koji su bili propisani dokumentacijom za nadmetanje.

Sudjelovanje podugovaratelja ne utječe na odgovornost Koncesionara za provedbu ugovora o koncesiji te Koncesionar odgovara za postupke te neizvršavanje ili neuredno izvršavanje obveza svojih podugovaratelja kao da se radi o postupcima te neizvršavanju ili neurednom izvršavanju obveza samog Koncesionara.

Za sve vezano za podugovor što nije propisano u ovom članku primjenjuju se odredbe članka 68. i 69. Zakona o koncesijama.

UGOVORNE KAZNE

Članak 31.

U slučaju jednostranog raskida ugovora o koncesiji iz razloga koji stoje isključivo na strani jedne od ugovornih stranaka, ta je strana dužna platiti drugoj strani ugovornu kaznu u iznosu od 20.000,00 kuna (dvadesettisućakuna).

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 32.

Ugovorne strane suglasne su da za sve što nije regulirano odredbama ovog ugovora primjenjuju se odredbe Zakona o koncesijama, Zakona o obveznim odnosima te ostalih pozitivnih propisa koji uređuju predmetno područje.

Isključuje se primjena uzanci.

Članak 33.

Ugovorne strane se obvezuju da će eventualne sporove koji mogu proizaći iz ovoga Ugovora rješavati sporazumno.

U slučaju nemogućnosti sporazumnog rješavanja, za sve sporove iz ovoga Ugovora ugovorne strane ugovaraju nadležnost stvarno nadležnog suda koji je mjesno nadležan za Grad Vukovar.

Članak 34

Ovaj ugovor napisan je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih se 3 (tri) primjerka uručuju Koncesionaru, a 3 (tri) primjerka zadržava Davatelj koncesije.

Ugovor se smatra sklopljenim danom obostranog potpisa ugovornih strana.

Ukoliko je ugovor sklopljen prije 01.01.2021. godine stupa na snagu 01.01.2021. godine.

Ukoliko je ugovor sklopljen nakon 01.01.2021. godine stupa na snagu dan nakon sklapanja ugovora.

Za KONCESIONARA:

Za DAVATELJA KONCESIJE:
Gradonačelnik

Ivan Penava, prof.

KLASA:
URBROJ:

PRILOG UGOVORU

VOZNI RED

1. Linija L1 i L2

RED VOŽNJE																	
za gradsku autobusnu liniju																	
DVANAEST REDARSTVENIKA - BOROVO NASELJE - SAJMIŠTE - DVANAEST REDARSTVENIKA L1 i L2																	
Dvanaest r.		5,25	6,10	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,45	15,25	16,55	18,25	19,55
Borovo N.		5,30	6,15	7,15	8,00	8,45	9,30	10,15	11,00	11,45	12,30	13,15	14,00	15,30	17,00	18,30	20,00
Stara tržnica		5,45	6,30	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,45	17,15	18,45	20,15
Sajmište		6,00	6,45	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
	N	N		N		N		N		N		N					
Sajmište	5,30	6,15	7,00	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	16,00	17,30	19,00	20,30
Stara tržnica	5,35	6,25	7,10	7,55	8,40	9,25	10,10	10,55	11,40	12,25	13,10	13,55	14,40	16,10	17,40	19,10	20,40
Borovo N.	5,45	6,40	7,25	8,10	8,55	9,40	10,25	11,10	11,55	12,40	13,25	14,10	14,45	16,25	17,55	19,25	20,55
Dvanaest r.	5,50	6,45	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	14,50	16,30	18,00	19,30	21,00
SN - ne prometuje subotom i nedjeljom																	
N - ne prometuje nedjeljom																	

2. Linija L3 i L4

RED VOŽNJE																			
za gradsku autobusnu liniju																			
TRPINJSKA CESTA - BOROVO NASELJE - NOVOV GROBLJE - TRPINJSKA CESTA/LIPOVAČA L3 i L4																			
Lipovača				6,00		7,20		8,40		10,10			12,25	13,15		15,45	17,05		20,05
Trpinjska cesta		5,15		6,05	6,40	7,25	8,10	8,55	9,40	10,25	11,10	11,55	12,30	13,25	14,35	15,50	17,20	18,50	20,10
Borovo N.		5,25		6,15	6,50	7,35	8,20	9,05	9,50	10,35	11,20	12,05	12,40	13,35	14,45	16,00	17,30	19,05	20,20
Buždžak		5,27		6,17	6,52	7,37	8,22	9,07	9,52	10,37	11,22	12,07	12,42						
Stara tržnica		5,35		6,30	7,05	7,50	8,35	9,20	10,05	10,50	11,35	12,20	12,55	13,50	15,00	16,15	17,45	19,20	20,35
Novo groblje		5,45		6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,05	14,05	15,10	16,25	17,55	19,25	20,50
		N	SN		N		N		N		N		N						
Novo groblje	5,30	6,00	6,30	6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,20	14,05	15,10	16,30	18,00	19,30	21,00
Stara tržnica	5,35	6,10	6,40	6,55	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,20	16,40	18,10	19,40	21,10
Borovo N.	5,50	6,25	6,55	7,10	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	15,35	16,55	18,25	19,55	21,25
Lipovača	6,00			7,20				10,10				12,25	13,10	13,55		15,45	17,05		20,05
Trpinjska cesta		6,35			7,55	8,40	9,25		10,55	11,40			14,05	14,35			18,35		21,30

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom
N - ne prometuje nedjeljom

3. Linija 5

RED VOŽNJE					
ZA GRADSKU AUTOBUSNU LINIJU L5					
RADNIČKI DOM	7,05	9,00	12,00		
LUŽAC	7,10	9,05	12,05		
BOLNICA	7,15	9,10	12,10		
TRŽNICA	7,17	9,12	12,12		
DOM ZDRAVLJA	7,19	9,15	12,15		
	N	N	SN	SN	SN
DOM ZDRAVLJA	7,20	11,05	13,20		
TRŽNICA	7,24	11,09	13,24	15,15	19,30
BOLNICA	7,28	11,13	13,28		
LUŽAC	7,32	11,17	13,32	15,20	19,35
RADNIČKI DOM	7,35	11,20	13,35		

SN - ne prometuje subotom i nedjeljom
N - ne prometuje nedjeljom