

Na temelju članka 47. stavka 3. točke 31. Statuta Grada Vukovara („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara broj 4/09., 7/11., 4/12, 7/13 i 7/15) gradonačelnik Grada Vukovara donosi sljedeći

ZAKLJUČAK

I

Utvrđuje se prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o odabiru najpovoljnije ponude za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara, KLASA: UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-01-13-13, od 26. studenog 2013. godine.

II

Prijedlog Odluke iz točke I. ovoga Zaključka upućuje se Gradskom vijeću Grada Vukovara na razmatranje i donošenje.

III

Izvjestitelj po ovoj Odluci je privremeni pročelnik UO za komunalno gospodarstvo, graditeljstvo i zaštitu okoliša Dražen Čulig, dipl.ing.prometa.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADONAČELNIK

KLASA: 340-01/13-01/08
URBROJ:2196/01-02-17-36
Vukovar, 26. lipnja 2017.

Gradonačelnik
Ivan Penava, prof.



Ivan Penava

2



REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA



GRAD VUKOVAR

Upravni odjel za komunalno gospodarstvo,
graditeljstvo i zaštitu okoliša

KLASA:340-01/13-01/08
URBROJ:2196/01-7-17-35
Vukovar, 26. lipnja 2017.

GRADONAČELNIK
-ovdje

**Predmet: Koncesija za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u
javnom prometu na području grada Vukovara
- prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o odabiru najpovoljnije ponude
za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom
prometu- dostavlja se**

Gradsko vijeće Grada Vukovara je na svojoj 3. sjednici održanoj 26. studenog 2013. godine, po prethodno provedenom natječaju donijelo Odluku o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara, kojom je između ostalog utvrđen i red vožnje na linijama gradskog prijevoza sukladno natječajnoj dokumentaciji.

Tako je na liniji L3 i L4 –Trpinjska cesta-Borovo Naselje-Novo groblje-Trpinjska cesta, utvrđen red vožnje za zadnji polazak sa Novog groblja na način da autobus kreće u 20.50 sati sa Novog groblja a da na Trpinjsku cestu dolazi u 21.20 sati.

Temeljem iste Odluke Grad Vukovar kao davatelj koncesije zaključio je Ugovor o koncesiji za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Vukovara sa koncesionarom Čazmatrans Vukovar d.o.o. iz Vukovara, KLASA: UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-01-13-16, od 31. prosinca 2013. godine (dalje u tekstu Ugovor), a koji ugovor istječe 31. prosinca 2018. godine.

Koncesionar je temeljem Ugovora obavezan djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu obavljati sukladno utvrđenom redu vožnje koji je sastavni dio Ugovora o koncesiji.

Radi učinkovitijeg pružanja komunalne usluge a temeljem upita korisnika usluge javnog prijevoza, izradili smo prijedlog izmjene reda vožnje na autobusnoj gradskoj liniji Trpinjska cesta-Borovo Naselje-Novo groblje-Trpinjska cesta L3 i L4 na način da se zadnji polazak sa Novog groblja umjesto u dosadašnjih 20.50 sati pomjeri na 21.00 sat, tako da novi red vožnje na navedenoj liniji umjesto dosadašnjeg:

Novo groblje	20,50
Tržnica	21,00
Borovo N.	21,15
Lipovača	-
Trpinjska c.	21,20

Glasi:

Novo groblje	21,00
--------------	-------

Tržnica	21,10
Borovo N.	21,25
Lipovača	-
Trpinjska c.	21,30

Člankom 39. stavkom 1. Zakona o koncesiji (NN 143/12) propisano je da se ugovor o koncesiji na prijedlog davatelja koncesije ili koncesionara može izmijeniti za vrijeme njegova trajanja, samo kada su uvjeti i mogućnosti za nastanak izmjene bili predviđeni u dokumentaciji za nadmetanje i ugovoru o koncesiji na jasan, nedvosmislen i precizan način.

U članku 16. Ugovora, čiji je nacrt dio natječajne dokumentacije, predviđeno je da davatelj koncesije ima pravo izmijeniti vozni red na ugovorenim linijama prijevoza, ali tako da se ne mijenja utvrđeni broj vožnji.

Slijedom navedenog, predlažemo Gradonačelniku donošenje Zaključka o utvrđivanju Odluke o izmjeni Odluke o odabiru najpovoljnije ponude za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara, KLASA: UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-01-13-13, od 26. studenog 2013. godine temeljem koje bi se pristupilo izmjeni Ugovora o koncesiji za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Vukovara, te podnošenje istog Gradskom vijeću na razmatranje i usvajanje.

Privremeni pročelnik
Dražen Čulig, dipl. ing. prometa



Na temelju članka 32. stavak 1. točke 24. Statuta Grad Vukovara (Službeni vjesnik Grada Vukovara br. 4/09., 7/11., 4/12., 7/13. i 7/15), stavka 5. članka 10. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 36/95., 109/95., 21/96., 70/97., 128/99., 57/00., 129/00., 59/01., 82/04., 110/04., 178/04., 38/09., 79/09., 153/09., 153/09., 49/11., 84/11., 90/11., 144/12. i 94/13.), stavka 1. članka 26. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ broj 143/12.) i Odluke o komunalnim djelatnostima na području grada Vukovara („Službeni vjesnik“ grada Vukovara broj 6/13.), Gradsko vijeće Grada Vukovara na sjednici održanoj _____ 2017. god., donosi sljedeću

ODLUKU

o izmjeni Odluke odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara

I

Mijenja se točka II. Odluke Gradskog vijeća Grada Vukovara od 26. studenoga 2013. godine, KLASA:UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 02196/01-13-13, na način da ista sada glasi:

"Predmet koncesije iz točke I ove odluke obavlja se na području grada Vukovara na linijama vožnje:

1. Dvanaest redarstvenika-Borovo Naselje-Sajmište-Dvanaest redarstvenika,
2. Trpinjska cesta-Borovo Naselje-Novo groblje-Trpinjska cesta,
3. Borovo Naselje-Vukovar,

prema izmijenjenom redu vožnje utvrđenom dokumentacijom za nadmetanje KLASA: 340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-02-13-5 od 23. listopada 2013. godine, na autobusnoj gradskoj liniji Trpinjska cesta-Borovo Naselje-Novo groblje-Trpinjska cesta, L3 I L4 na način da se zadnji polazak sa Novog groblja umjesto u dosadašnjih 20.50 sati pomjeri na 21.00 sat, tako da novi red vožnje za zadnji polazak sa Novog groblja prema Trpinjskoj cesti glasi:

Novo groblje	21,00
Tržnica	21,10
Borovo N.	21,25
Lipovača	-
Trpinjska c.	21,30“

II

Ovlašćuje se gradonačelnik Grada Vukovara na zaključenje dodatka Ugovora o koncesiji za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Vukovara KLASA: UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-01-13-16, od 31. prosinca 2013. godine.

Dodatkom ugovora će se izvršiti promjena na način kako je određeno točkom I ove Odluke.

Nacrt dodatka ugovora sastavni je dio ove odluke.

III.

Ova odluka objaviti će se u «Službnom vjesniku» grada Vukovara, a stupa na snagu danom donošenja.

Obrazloženje

Gradsko vijeće je na svojoj 3. sjednici održanoj 26. studenog 2013. godine donijelo Odluku o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara KLASA:UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 02196/01-13-13, temeljem koje je Grad Vukovar kao davatelj koncesije sklopio Ugovor o koncesiji za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Vukovara sa koncesionarom Čazmatrans Vukovar d.o.o. iz Vukovara, KLASA: UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-01-13-16, od 31. prosinca 2013. godine (dalje u tekstu Ugovor). Predmetnim Ugovorom je utvrđen red vožnje na sljedećim linijama:

1. Dvanaest redarstvenika-Borovo Naselje-Sajmište-Dvanaest redarstvenika,
2. Trpinjska cesta-Borovo Naselje-Novo groblje-Trpinjska cesta
3. Borovo Naselje-Vukovar.

Člankom 39. stavkom 1. Zakona o koncesiji (NN 143/12), ugovor o koncesiji može se na prijedlog davatelja koncesije ili koncesionara izmijeniti za vrijeme njegova trajanja samo kada su uvjeti i mogućnosti za nastanak izmjene bili predviđeni u dokumentaciji za nadmetanje i ugovoru o koncesiji na jasan, nedvosmislen i precizan način.

U članku 16. Ugovora a čiji je nacrt i dio natječajne dokumentacije, predviđeno je da davatelj koncesije ima pravo izmijeniti vozni red na ugovorenim linijama prijevoza, ali tako da se ne mijenja utvrđeni broj vožnji.

Slijedom navedenog a na zahtjev korisnika usluge riješeno je kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Nezadovoljna strana može izjaviti žalbu Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja u roku od 15 dana od dan dostave ove odluke. Žalba se podnosi pisanim putem, osobno ili preko pošte na dresu Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Ulica Republike Austrije 20, 10000 Zagreb.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADSKO VIJEĆE

KLASA:UP/I-340-01/13-01/08
URBROJ:2196/01-01-17-
Vukovar, _____ 2017.

Predsjednik Gradskog vijeća
Tomislav Šota, dr. med. vet.

Gradsko vijeće Grada Vukovara u ime Grada Vukovara, Dr. Franje Tuđmana 1, Vukovar, OIB 50041264710, koje zastupa **gradonačelnik Ivan Penava, profesor**, (dalje u tekstu: davatelj koncesije),

i

Čazmatrans Vukovar d.o.o., Vinkovačka 50, Vukovar, OIB: 99617488144, kojeg zastupa **direktor Robert Šimleša, dipl.ing.** (dalje u tekstu: koncesionar),

temeljem Odluke Gradskog vijeća Grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-01-13- od _____ 2017. godine o izmjeni Odluke o odabiru najpovoljnije ponude za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara,

zaključuju dana _____ 2017.godine u Vukovaru sljedeći:

DODATAK U G O V O R U
O KONCESIJI ZA OBAVLJANJE KOMUNALNE DJELATNOSTI
PRIJEVOZA PUTNIKA U JAVNOM PROMETU
NA PODRUČJU GRADA VUKOVARA

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da je temeljem Odluke Gradskog vijeća Grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-01-13-13 od 26. studenog 2013. godine, između davatelja koncesije i koncesionara dana 31. prosinca 2013. godine zaključen Ugovor o koncesiji za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu, KLASA: UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-01-13-16 (dalje u tekstu Ugovor)

Članak 2.

Ugovorne strane suglasne su da se red vožnje definiran člankom 7. Ugovora izmijeni na način da se na autobusnoj gradskoj liniji Trpinjska cesta-Borovo Naselje-Novo groblje-Trpinjska cesta, L3 I L4, zadnji polazak sa Novog groblja sa dosadašnjih 20.50 sati pomjeri na 21.00 sat, tako da novi red vožnje za zadnji polazak sa Novog groblja prema Trpinjskoj cesti glasi:

Novo groblje	21,00
Tržnica	21,10
Borovo N.	21,25
Lipovača	-
Trpinjska c.	21,30“

Članak 3.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da ovim Dodatkom ugovora nije došlo do izmjene Ugovorom utvrđenog broja vožnji niti da su za davatelja koncesije nastale naknadne financijske obveze.

Članak 4.

Sve ostale odredbe Ugovora ostaju na snazi kako su ugovorene.

Članak 5.

Sve eventualne sporove koji bi nastali iz ovog ugovora ugovorne strane se obvezuju nastojati riješiti sporazumno.

Članak 6.

Ovaj Dodatak Ugovora napisan je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih se 3 (tri) primjerka uručuju koncesionaru, a 3 (tri) primjerka zadržava davatelj koncesije. Ugovor stupa na snagu ovjerom i potpisom ovlaštenih predstavnika ugovornih strana.

Za KONCESIONARA:

Direktor

Robert Šimleša, dipl.ing.

Za DAVATELJA KONCESIJE:

Gradonačelnik

Ivan Penava, profesor

KLASA: UP/I-340-01/13-01/08

URBROJ: 2196/01-01-17-

Na temelju stavka 5., članka 10. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 36/95., 109/95., 21/96., 70/97., 128/99., 57/00., 129/00., 59/01., 82/04., 110/04., 178/04., 38/09., 79/09., 153/09., 153/09., 49/11., 84/11., 90/11., 144/12. i 94/13.), stavka 1., članka 26. Zakona o koncesijama („Narodne novine“ broj 143/12.) i Odluke o komunalnim djelatnostima na području grada Vukovara („Službeni vjesnik“ grada Vukovara broj 6/13.) Gradsko vijeće Grada Vukovara na 3. sjednici, održanoj 26. studenoga 2013., donosi

ODLUKU

o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara

I

Kao najpovoljniji ponuditelj za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara odabire se trgovačko društvo Čazmatrans Vukovar d.o.o., Vinkovačka 50, Vukovar, OIB 99617488144.

II

Predmet koncesije iz točke I. ove odluke obavlja se na području grada Vukovara na linijama vožnje:

1. Dvanaest redarstvenika-Borovo Naselje-Sajmište- Dvanaest redarstvenika,
2. Trpinjska cesta- Borovo Naselje -Novo groblje- Trpinjska cesta,
3. Borovo Naselje –Vukovar,

a prema redu vožnje utvrđenim dokumentacijom za nadmetanje KLASA: 340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-02-13-5, od 23. listopada 2013. godine.

III

Koncesija iz točke I. ove odluke daje se na rok od 5 (pet) godina od dana zaključenja ugovora o koncesiji.

IV

Iznos naknade za koncesiju iznosi 5% (pet posto) od ukupno ostvarenih prihoda od djelatnosti za koju se daje koncesija.

V

Koncesionar je dužan komunalnu djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu obavljati stručno i kvalitetno, a u svemu prema dokumentaciji za nadmetanje KLASA: 340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-02-13-5, od 23. listopada 2013. godine i prihvaćenoj ponudi koncesionara od 25. studenog 2013. godine te u skladu sa pozitivnim zakonskim i podzakonskim propisima Republike Hrvatske za ovu vrstu djelatnosti te općim uvjetima prijevoza koncesionara.

Koncesionar je dužan naplaćivati pruženu uslugu prema cijenama iz cjenika priloženog uz ponudu, koji čini sastavni dio ove odluke. Za vrijeme trajanja koncesije koncesionar može, sukladno uvjetima iz članka zatražiti promjenu visine cijena usluge samo ako je nakon

sklapanja ugovora o koncesiji došlo do povećanja ukupnih troškova troškova koji ulaze u strukturu cijene usluge za više od 5 % , a izmjena ne utječe na ekonomsku ravnotežu koncesije u korist koncesionara i vrijednost izmjene ne prelazi 5 % procijenjene vrijednosti koncesije. Koncesionar je dužan pri promjeni cijene usluga pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Vukovara.

Koncesionar je dužan naknadu za koncesiju iz točke IV. ove odluke plaćati jednom godišnje, najkasnije do 15. travnja svake tekuće godine za prethodnu godinu.

Koncesionar je dužan tijekom cjelokupnog trajanja koncesije prijevoz putnika obavljati autobusima koji zadovoljavaju uvjete prema dokumentaciji za nadmetanje i prihvaćenoj ponudi koncesionara koji se tiču starosti vozila i EURO normi.

VI

Davatelj koncesije će osigurati koncesionaru obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Vukovara.

Davatelj koncesije ima pravo nadzirati način obavljanja komunalnih usluga za koji je dana koncesije, te koncesionara upozoravati na uočene nedostatke.

VII

Temeljem ove odluke, najkasnije 60 dana od dana isteka roka mirovanja (15 dana od dana dostave ove odluke ponuditelju) između davatelja koncesije i koncesionara zaključiti će se ugovor o koncesiji.

VIII

Ova odluka, s preslikom zapisnika o pregledu i ocjeni ponuda, dostavite će se ponuditelju, bez odgode preporučenom poštom s povratnicom ili na drugi način kojim će se dostava dokazati.

Obrazloženje

Grad Vukovar proveo je postupak davanja koncesije za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara. Dana 24. listopada 2013. godine u Elektroničkom oglasniku javne nabave RH objavljena je obavijest o namjeri davanja koncesije, broj objave 2013/S 01K-0088626, a dana 25. studenog 2013. godine proveden je postupak javnog otvaranja ponuda. U roku za dostavu ponuda pristigla je ukupno 1 (jedna) ponuda ponuditelja trgovačkog društva Čazmatrans Vukovar d.o.o., Vinkovačka 50, Vukovar, OIB 99617488144.

Postupkom pregleda i ocjena ponuda, o čemu je sastavljen zapisnik KLASA: 340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-01-13-10, od 25. studenog 2013. godine, utvrđeno je da je ponuda ponuditelja trgovačkog društva Čazmatrans Vukovar d.o.o. u potpunosti sukladna uvjetima iz dokumentacije za nadmetanje i valjana, te je, prema kriteriju ekonomski najpovoljnije ponude, ocijenjena najpovoljnijom.

Sukladno provedenom postupku Stručno povjerenstvo za davanje koncesije dostavilo je Gradskom vijeću Grada Vukovara utvrđeni prijedlog Odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Vukovara na razmatranje i usvajanje, zajedno sa priložima.

Nakon razmatranja utvrđenog prijedloga odluke Gradsko vijeće isti je prihvatilo te je riješeno kao u izreci Odluke.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Nezadovoljna strana može izjaviti žalbu na način i u rokovima propisanim Zakonom o javnoj nabavi („Narodne novine“ broj 90/11. i 83/13.). Žalba se izjavljuje Državnoj komisiji za kontrolu postupka javne nabave, Koturaška 43/IV, Zagreb, u pisanom obliku. Žalba se dostavlja neposredno ili poštom. Istodobno, žalitelj je obavezan primjerak žalbe dostaviti i davatelju koncesije na dokaziv način. Žalba se izjavljuje u roku od 5 (pet) dana od dana primitka ove Odluke u odnosu na postupak pregleda, ocjene i odabira ponuda, sukladno članku 146. Zakona o javnoj nabavi.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA
GRAD VUKOVAR
GRADSKO VIJEĆE
KLASA:UP/I-340-01/13-01/08
URBROJ:2196/01-01-13-13
Vukovar, 26. studenoga 2013.


Predsjednik Gradskog vijeća
Željko Pimpuh, oec.

RED VOŽNJE
za gradsku autobusnu liniju
DVANAEST REDARSTVENIKA - BOROVO NASELJE - SAJMIŠTE - DVANAEST REDARSTVENIKA L1 i L2

Dvanaest r.		5,25	6, 10	7, 10	7, 55	8, 40	9, 25	10, 10	10, 55	11, 40	12, 25	13, 10	13, 55	15, 25	16, 55	18, 25	19, 55
Borovo N.		5,30	6, 15	7, 15	8, 00	8, 45	9, 30	10, 15	11, 00	11, 45	12, 30	13, 15	14, 00	15, 30	17, 00	18, 30	20, 00
Tržnica		5,45	6, 30	7, 30	8, 15	9, 00	9, 45	10, 30	11, 15	12, 00	12, 45	13, 30	14, 15	15, 45	17, 15	18, 45	20, 15
Sajmište		6,00	6, 45	7, 45	8, 30	9, 15	10, 00	10, 45	11, 30	12, 15	13, 00	13, 45	14, 30	16, 00	17, 30	19, 00	20, 30
	N	N		N		N		N		N		N					
Sajmište		5, 30	6, 15	7, 00	7, 45	8, 30	9, 15	10, 00	10, 45	11, 30	12, 15	13, 00	14, 30	16, 00	17, 30	19, 00	20, 30
Tržnica		5, 35	6, 25	7, 10	7, 55	8, 40	9, 25	10, 10	10, 55	11, 40	12, 25	13, 10	14, 40	16, 10	17, 40	19, 10	20, 40
Borovo N.		5, 45	6, 40	7, 25	8, 10	8, 55	9, 40	10, 25	11, 10	11, 55	12, 40	13, 25	14, 45	16, 25	17, 55	19, 25	20, 55
Dvanaest r.		5, 50	6, 45	7, 30	8, 15	9, 00	9, 45	10, 30	11, 15	12, 00	12, 45	13, 30	14, 50	16, 30	18, 00	19, 30	21, 00

LEGENDA: N - ne prometuje nedjeljom

RED VOŽNJE
za gradsku autobusnu liniju

TRPINJSKA CESTA - BOROVO NASELJE - NOVO GROBLJE - TRPINJSKA CESTA L3 i L4

Lipovača			6,00		7, 20		8,40		10,10				12,25	13,15		15,45	17,05		20,05
Trpinjska c.	5,15		6,05	6,40	7,25	8,10	8,55	9,40	10,25	11,10	11,55	12,30	13,25	14,35	15,50	17,20	18,50	20,10	
Borovo N.	5,25		6,15	6,50	7,35	8,20	9,05	9,50	10,35	11,20	12,05	12,40	13,35	14,45	16,00	17,30	19,05	20,20	
Tržnica	5,35		6,30	7,05	7,50	8,35	9,20	10,05	10,50	11,35	12,20	12,55	13,50	15,00	16,15	17,45	19,20	20,35	
Novo groblje	5,45		6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,05	14,05	15,10	16,25	17,55	19,25	20,50	
	N	SN		N		N		N		N		N							
Novo groblje	6,00	6,30	6,45	7,20	8,05	8,50	9,35	10,20	11,05	11,50	12,35	13,20	14,05	15,10	16,30	18,00	19,30	20,50	
Tržnica	6,10	6,40	6,55	7,30	8,15	9,00	9,45	10,30	11,15	12,00	12,45	13,30	14,15	15,20	16,40	18,10	19,40	21,00	
Borovo N.	6,25	6,55	7,10	7,45	8,30	9,15	10,00	10,45	11,30	12,15	13,00	13,45	14,30	15,35	16,55	18,25	19,55	21,15	
Lipovača			7,20		8,40		10,10			12,25	13,10	13,55		15,45	17,05		20,05		
Trpinjska c.	6,35			7,55		9,25		10,55	11,40			14,05	14,35			18,35		21,20	

LEGENDA: N - ne prometuje nedjeljom, SN - ne prometuje subotom i nedjeljom

RED VOŽNJE
za gradsku autobusnu liniju
BOROVO NASELJE - VUKOVAR L5116

Radnički dom	7,05	7,50	8,15	8,35	9,00	9,20	9,45	10,05	10,30	10,50	11,15	11,35	12,00	12,20	12,45	13,05	13,30	13,50	14,15	14,30	15,15	15,50	16,40
Bolnica	7,12	7,57	8,22	8,42	9,07	9,27	9,52	10,12	10,37	10,57	11,22	11,42	12,07	12,27	12,52	13,12	13,37	13,57	14,22	14,37	15,22	15,57	16,47
Trznica	7,16	8,01	8,26	8,46	9,11	9,31	9,56	10,16	10,41	11,01	11,26	11,46	12,11	12,31	12,56	13,16	13,41	14,01	14,26	14,41	15,26	16,01	16,51
Dječji dispan.	7,20	8,05	8,30	8,50	9,15	9,35	10,00	10,20	10,45	11,05	11,30	11,50	12,15	12,35	13,00	13,20	13,45	14,05	14,30	14,45	15,30	16,05	16,55
Dječji dispan.	7,20	8,05	8,30	8,50	9,15	9,35	10,00	10,20	10,45	11,05	11,30	11,50	12,15	12,35	13,00	13,20	13,45	14,05	14,30	15,00	15,35	16,25	17,00
Trznica	7,24	8,09	8,34	8,54	9,19	9,39	10,04	10,24	10,49	11,09	11,34	11,54	12,19	12,39	13,04	13,24	13,49	14,09	14,34	15,04	15,39	16,29	17,04
Bolnica	7,28	8,13	8,38	8,58	9,23	9,43	10,08	10,28	10,53	11,13	11,38	11,58	12,23	12,43	13,08	13,28	13,53	14,13	14,38	15,08	15,43	16,33	17,08
Radnički dom	7,35	8,20	8,45	9,05	9,30	9,50	10,15	10,35	11,00	11,20	11,45	12,05	12,30	12,50	13,15	13,35	14,00	14,20	14,45	15,15	15,50	16,40	17,15

LEGENDA: Linije prometuju samo radnim danima

Gradsko vijeće Grada Vukovara u ime Grada Vukovara, Dr. Franje Tuđmana 1, Vukovar, OIB 50041264710, koje zastupa gradonačelnik Željko Sabo, teolog, (dalje u tekstu: davatelj koncesije),

i

Čazmatrans Vukovar d.o.o., Vinkovačka 50, Vukovar, OIB: 99617488144, kojeg zastupa direktor Robert Šimleša, dipl.ing. (dalje u tekstu: koncesionar),

temeljem Odluke Gradskog vijeća Grada Vukovara KLASA: UP/I-340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-01-13-13 od 26. studenoga 2013. godine o odabiru najpovoljnije ponude za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području grada Vukovara,

zaključuju dana 31. prosinca 2013.godine u Vukovaru sljedeći:

U G O V O R

O KONCESIJI ZA OBAVLJANJE KOMUNALNE DJELATNOSTI PRIJEVOZA PUTNIKA U JAVNOM PROMETU NA PODRUČJU GRADA VUKOVARA

DJELATNOST ZA KOJU SE KONCESIJA DAJE

Članak 1.

Davatelj koncesije daje, a koncesionar prima koncesiju za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Vukovara.

VRIJEME NA KOJE SE KONCESIJA DAJE

Članak 2.

Koncesija iz članka 1. ovog ugovora daje se na vrijeme od 5 (pet) godina od dana sklapanja ovog ugovora.

VISINA I NAČIN PLAĆANJA NAKNADE ZA KONCESIJU

Članak 3.

Visina naknade za koncesiju iznosi 5 % od ukupno ostvarenih prihoda od djelatnosti za koju se koncesija daje, a plaća se jednom godišnje, najkasnije do 15.travnja svake tekuće godine za prethodnu godinu, uplatom na IBAN davatelja koncesije HR 75 2500 0091 8518 0000 5, s pozivom na broj utvrđenim u obavijesti o upisu u registar koncesija s naznakom „naknada za koncesiju“.

U slučaju zakašnjenja u plaćanju godišnje naknade, koncesionar plaća zakonsku zateznu kamatu.

Članak 4.

Ako koncesionar ne plati naknadu za koncesiju u roku određenom u članku 3. ovog ugovora, svakom sljedećom uplatom, neovisno o tome što je koncesionar označio da se tom uplatom plaća, smatra se da najprije podmiruje zaostali dug po redosljedu dospijea, i to tako da se prvo podmiruju troškovi, zatim iznos obračunate zakonske zatezne kamate, a potom iznos dospjele naknade za koncesiju.

CIJENA I NAČIN NAPLATE ZA PRUŽENU USLUGU

Članak 5.

Cijene usluga obavljanja komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Vukovara su:

- a) cijena vozne karte u jednom smjeru i iznosi 6,00 kuna (uračunat PDV),
- b) cijena mjesečne vozne karte za studente iznosi 184,80 kuna (uračunat PDV),
- c) cijena mjesečne vozne karte za učenike iznosi 184,80 kuna (uračunat PDV),
- d) cijena mjesečne vozne karte za umirovljenike iznosi 184,80 kuna (uračunat PDV),
- e) cijena mjesečne vozne karte za radnike iznosi 211,20 kuna (uračunat PDV).

Cijenu usluge plaća korisnik usluge izravno isporučitelju usluge-koncesionaru na osnovu ispostavljenе karte za prijevoz.

PRAVA I OBVEZE KONCESIONARA

Članak 6.

Za vrijeme trajanja ovog ugovora koncesionar može zatražiti promjenu visine cijena usluge iz članka 5. ovog ugovora samo ako je nakon sklapanja ugovora o koncesiji došlo do povećanja ukupnih troškova koji ulaze u strukturu cijene usluge za više od 5 % , a izmjena ne utječe na ekonomsku ravnotežu koncesije u korist koncesionara i vrijednost izmjene ne prelazi 5 % procijenjene vrijednosti koncesije. Kada se vrši više uzastopnih, izmjena, vrijednost izmjena određuje se kao zbroj svake pojedine izmjene ovog ugovora.

Koncesionar je dužan pri promjeni cijene usluga pribaviti prethodnu suglasnost gradonačelnika Grada Vukovara na način propisan odredbom članka 21. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ br. 36/95., 109/95., 21/96., 70/97., 128/99., 57/00., 129/00., 59/01., 82/04., 110/04., 178/04., 38/09., 79/09., 153/09., 153/09., 49/11., 84/11., 90/11., 144/12. i 94/13.).

U slučaju uskrate suglasnosti primjenjuju se cijene utvrđene ovim ugovorom.

U slučaju izmjene visine cijene usluge, ista će se utvrditi dodatkom ugovora o koncesiji.

Članak 7.

Koncesionar se obvezuje komunalnu djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu obavljati stručno i kvalitetno, a u svemu prema dokumentaciji za nadmetanje KLASA: 340-01/13-01/08, URBROJ: 2196/01-02-13-5 od 23. listopada 2013. godine i prihvaćenoj ponudi koncesionara od 25. studenoga 2013. godine te u skladu sa pozitivnim zakonskim i podzakonskim propisima Republike Hrvatske za ovu vrstu djelatnosti te općim uvjetima prijevoza koncesionara.

Članak 8.

Koncesionar je dužan redovito i uredno održavati utvrđene linije prijevoza.

Koncesionar je dužan u granicama raspoloživih mjesta u vozilu, u skladu s voznim redom i općim uvjetima prijevoza, prihvatiti i prevesti svaku osobu, uz prihvat prtljage.

Zabranjeno je zaustavljanje radi uzimanja i ostavljanja putnika izvan autobusnih stajališta koja su određena voznim redom.

Članak 9.

Obavljanje prijevoza na određenoj liniji može se privremeno prekinuti kad nastanu i za vrijeme trajanja okolnosti koje koncesionar nije mogao predvidjeti, a čije posljedice nije mogao otkloniti (viša sila).

O privremenom prekidu prijevoza koncesionar je dužan izvijestiti davatelja koncesije te javnost sredstvima javnog priopćavanja, odmah nakon nastanka okolnosti koje su taj prekid izazvale.

Članak 10.

Koncesionar je dužan obavijestiti davatelja koncesije o svim okolnostima koje bi bile od utjecaja na izvršenje prijevoza i postupiti po uputama što ih od njih dobije.

Ako bi slučaj bio takav da se ne bi moglo čekati upute davatelja koncesije, koncesionar je dužan postupiti kao dobar gospodarstvenik u istoj situaciji i o tome obavijestiti davatelja koncesije i tražiti njegove daljnje upute.

Prijevoznik ima pravo na naknadu troškova što ih je imao zbog smetnji nastalih bez njegove krivnje.

Članak 11.

Koncesionar je dužan vozila i ostalu opremu potrebnu za obavljanje koncesije održavati u stanju funkcionalne sposobnosti, te ne može uskratiti izvršavanje usluge ni pod kojim uvjetima, osim u slučajevima kad se prekid usluge nije mogao predvidjeti ni otkloniti.

Članak 12.

Koncesionar je dužan osigurati prodaju vozničkih karata u jednom smjeru u vozilu kojim obavlja komunalnu djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu, a prodaju mjesečnih karata na dva prodajna mjesta izvan vozila, na prikladnim lokacijama u blizini autobusnih stajališta.

Članak 13.

Koncesionar ima pravo davatelja koncesije pozvati da mu u primjerenom roku omogućiti obavljanje komunalnih usluga, te da u primjerenom roku otkloni možebitne nedostatke koji bi bili zapreka obavljanju komunalnih usluga.

Članak 14.

Koncesionar je dužan do 31. siječnja svake godine dostaviti davatelju koncesije početno stanje svih vozničkih karata u opticaju sa prikazom serijskih brojeva karata koje se namjeravaju prodavati te tromjesečno dostavljati izvješća o prodanim vozničkim kartama za protekla tri mjeseca.

Koncesionar je dužan izvješća dostavljati najkasnije u roku od 15 dana po isteku razdoblja od tri mjeseca.

PRAVA I OBVEZE DAVATELJA KONCESIJE

Članak 15.

Davatelj koncesije se obvezuje da će koncesionaru osigurati obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada Vukovara.

Davatelj koncesije ima pravo nadzirati način obavljanja komunalnih usluga za koji je dana koncesija, te koncesionara upozoravati na uočene nedostatke i tražiti da se dodijeljena koncesija izvršava sukladno odredbama ovog ugovora.

Članak 16.

U slučaju privremene nemogućnosti prometovanja relacijama utvrđenim ovim ugovorom zbog okolnosti za koje ne odgovara ni jedna ugovorna strana, davatelj koncesije ima pravo na privremene promjene plana i smjera prometovanja gradskih linija uz pravodobno obavještenje i dogovor s koncesionarom.

Davatelj koncesije ima pravo izmijeniti vozni red na ugovorenim linijama prijevoza, ali tako da se pri tome ne mijenja utvrđeni broj vožnji. Izmjena voznog reda utvrditi će se dodatkom ovom ugovoru.

JAMSTVA KONCESIONARA

Članak 17.

Kao jamstvo osiguranja naplate naknade za koncesiju te naknade štete koja može nastati zbog neispunjenja obveza iz ovog ugovora koncesionar je predao davatelju koncesije dvije bjanko zadužnice u iznosu od po 100.000,00 kn.

Ako tijekom trajanja koncesije davatelj koncesije utvrdi da dane zadužnice nisu valjane, tj. da ne bi bila moguća njihova naplata, koncesionar je dužan, na pisani zahtjev davatelja koncesije, bez odgađanja dostaviti novi odgovarajući instrument osiguranja.

PRESTANAK KONCESIJE

Članak 18.

Koncesija prestaje:

- istekom vremena na koje je koncesija dana,
- prestankom postojanja koncesionara- danom brisanja iz sudskog registra,
- ukidanjem, poništavanjem ili oglašavanjem ništavom odluke o davanju koncesije, u razdoblju nakon sklapanja ovog ugovora- danom pravomoćnosti odluke nadležnog tijela,
- ako koncesionar trajno izgubi licenciju za obavljanje djelatnosti- danom pravomoćnosti odluke nadležnog tijela,
- jednostranim raskidom ugovora o koncesiji,
- sporazumnim raskidom ugovora o koncesiji- danom određenim sporazumom.

UVJETI OTKAZA UGOVORA O KONCESIJI

Članak 19.

Koncesionar može jednostrano raskinuti ovaj ugovor u skladu s općim odredbama obveznog prava.

Članak 20.

Davatelj koncesije može jednostrano raskinuti ugovor u sljedećim slučajevima:

1. ako koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju,
2. ako koncesionar ne obavlja komunalnu djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu prema standardima kvalitete za takvu uslugu kako su utvrđeni ugovorom o koncesiji, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije,
3. ako koncesionar ne provodi mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra, te radi zaštite prirode i kulturnih dobara,
4. ako je koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje,
5. ako koncesionar svojom krivnjom ne započne s provedbom ugovora o koncesiji ili njegovog dijela u ugovorenom roku,
6. ako koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji,
7. ako je koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ugovora o koncesiji suprotno odredbama Zakona o koncesijama i ovog ugovora,
8. ako koncesionar ne dostavi novi odgovarajući instrument osiguranja kojeg davatelj koncesije zatraži na temelju članka 31. stavka 5. Zakona o koncesijama,
9. ako Hrvatski sabor odlukom odredi da to zahtijeva javni interes,
10. u drugim slučajevima u skladu s općim odredbama obveznog prava.

Prije jednostranog raskida ugovora o koncesiji, davatelj koncesije će pisanim putem upozoriti koncesionara o takvoj svojoj namjeri te odrediti koncesionaru primjeren rok za otklanjanje razloga za raskid ugovora o koncesiji i za izjašnjavanje o tim razlozima.

Ako koncesionar ne otkloni razloge za raskid ugovora koncesiji u ostavljenom roku, davatelj koncesije raskinuti će ugovor o koncesiji.

U slučajevima navedenim u ovom članku ugovor se smatra raskinutim primitkom pisane izjave o raskidu ugovora.

Članak 21.

Smatra se da koncesionar nije platio naknadu za koncesiju više od dva puta uzastopno ili općenito neuredno plaća naknadu za koncesiju ako je u poslovnim knjigama davatelja koncesije na dan 16. travnja tekuće godine evidentirano dugovanje čiji iznos premašuje visinu naknade za koncesiju utvrđen za prethodnu godinu.

Članak 22.

Smatra se da koncesionar ne obavlja komunalnu djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu prema standardima kvalitete za takvu uslugu kako su utvrđeni ugovorom o koncesiji, posebnim zakonom i drugim propisima kojima se uređuje predmet koncesije ako u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom davatelj koncesije utvrdi:

- a) da koncesionar ne prometuje na ugovorenim lokacijama i/ili prema utvrđenom voznom redu,
- b) da koncesionar prijevoz putnika ne obavlja autobusima koji zadovoljavaju ugovorene uvjete koji se tiču starosti vozila i EURO normi,
- c) da kadrovi potrebni za izvršavanje djelatnosti koji su predmet koncesije ne udovoljavaju zakonskim i uvjetima,
- d) da koncesionar nije osigurao utvrđena prodajna mjesta za mjesečne vozne karte,
- e) da koncesionar naplaćuje vozne karte suprotno ugovorenim cijenama.

Članak 23.

Smatra se da koncesionar ne provodi mjere i radnje nužne radi zaštite općeg, odnosno javnog dobra, te radi zaštite prirode i kulturnih dobara ako se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da:

- a) koncesionar učestalo krši odredbe propisa kojima se uređuje sigurnost prometa na cestama,
- b) koncesionar ne održava vozila i ostalu opremu potrebnu za obavljanje koncesije u stanju funkcionalne sposobnosti,
- c) u slučaju privremenog prekida prijevoza ne izvijesti davatelja koncesije te javnost sredstvima javnog priopćavanja, odmah nakon nastanka okolnosti koje su izazvale prekid.

Članak 24.

Smatra se da je koncesionar naveo netočne podatke u ponudi temeljem kojih se utvrđivalo ispunjenje uvjeta sposobnosti određenih u dokumentaciji za nadmetanje ako se utvrdi da su u ispravi kojom se dokazuju podaci navedeni u ponudi, a koji se tiču pravne i poslovne sposobnosti, financijske sposobnosti te tehničke i stručne sposobnosti, činjenice neistinito utvrđene ili je isprava krivotvorena.

Članak 25.

Smatra se da koncesionar svojom krivnjom nije započeo s provedbom ugovora o koncesiji ili njegovog dijela u ugovorenom roku, ako prvog dana nakon potpisa ovog ugovora ne započne s obavljanjem djelatnosti koja je predmet ovog ugovora prema utvrđenom voznom redu na jednoj ili više relacija.

Članak 26.

Smatra se da koncesionar obavlja i druge radnje u suprotnosti s ugovorom o koncesiji ili propušta obaviti dužne radnje utvrđene ugovorom o koncesiji kad se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da:

- a) koncesionar neosnovano odbija prijevoz pojedinih osoba suprotno općim uvjetima prijevoza,
- b) koncesionar dozvoljava ulazak u vozilo i/ili izlazak iz vozila kojim obavlja djelatnost koja je predmet ovog ugovora izvan utvrđenih autobusnih stajališta,
- c) koncesionar nije ispunio obvezu iz članka 14. ovog ugovora.

Članak 27.

Smatra se da je koncesionar prenio na treću osobu svoja prava iz ugovora o koncesiji suprotno odredbama Zakona o koncesijama i ovog ugovora kad se u postupku nadzora izvršavanja obveza preuzetih ugovorom utvrdi da treća osoba obavlja djelatnost koja je predmet ovog ugovora na temelju pisane suglasnosti koncesionara ili pisanog sporazuma s koncesionarom, a koja suglasnost ili sporazum nisu utemeljeni na ovom ugovoru ili Zakonu o koncesijama.

Članak 28.

Smatra se da koncesionar nije dostavio novi odgovarajući instrument osiguranja kojeg davatelj koncesije zatraži na temelju članka 31. stavka 5. Zakona o koncesijama, ako nije postupio sukladno članku 17. ovog ugovora.

UGOVORNE KAZNE

Članak 29.

U slučaju jednostranog raskida ugovora o koncesiji iz razloga koji stoje isključivo na strani jedne od ugovornih stranaka, ta je strana dužna platiti drugoj strani ugovornu kaznu u iznosu od 50.000,00 kuna (pedesettisućakuna).

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 30.

Sve eventualne sporove koji bi nastali iz ovog ugovora ugovorne strane se obvezuju nastojati riješiti sporazumno.

Članak 31.

Ovaj ugovor napisan je u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih se 3 (tri) primjerka uručuju koncesionaru, a 3 (tri) primjerka zadržava davatelj koncesije. Ugovor stupa na snagu ovjerom i potpisom ovlaštenih predstavnika ugovornih strana.

Za KONCESIONARA:

Robert Šimleša
Direktor

Robert Šimleša, dipl.ing.

Čakmatrans - VUKOVAR d.o.o.
VUKOVAR, Vinkovačka 50
(4)

Za DAVATELJA KONCESIJE: *Željko Sabo*

Gradonačelnik

Željko Sabo
Željko Sabo, teolog

KLASA: UP/I-340-01/13-01/08
URBROJ: 2196/01-01-13-16

