

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno:

Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru

Vrijeme trajanja savjetovanja:

od 12. srpnja 2024. do 10. kolovoza 2024. godine

Cilj i glavne teme savjetovanja	Osnovni cilj savjetovanja bio je dobivanje povratnih informacija zainteresirane javnosti u svezi prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru
---------------------------------	---

Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvatanje/neprihvatanje primjedbe ili prijedloga sa obrazloženjem
1.	Silvija Genčić	Članak 17.	<p>Moja primjedba je načelna, i odnosi se na cijeli nacrt predložene odluke. Predloženim izmjenama i dopunama predlagatelj nije izmijenio članak 17. osnovne odluke, a kojoj je propisano da cijenu parkiranja određuje organizator parkiranja ili tvrtka Komunalac jer je njoj povjerena naplata parkiranja. Komunalac ne određuje samo cijenu, nego mu je na volju prepuštena i mogućnost izdavanja povlaštenih karata za stanovnike koji žive u zoni naplate, jer odlukom je određeno da organizator naplate parkinga može omogućiti prodaju povlaštenih karata a ne i da je to standardna ponuda. Također, gledajući kako su to uredili gradovi u našoj neposrednoj blizini vidimo da su gradovi ti koji su svojim odlukama odredili cijene parkiranja, odredili su i iznose povlaštene karte i ne samo za stanare nego i za pravne osobe koje imaju prijavljeno sjedište u zoni naplate. Iznosi povlaštenih karata razlikuju se za fizičke osobe, odnosno stanare (taj iznos je stvarno simboličan, npr. povlaštena mjesečna karata za stanare u blizini Zimske luke u Osijeku je cca 3,00 EUR za mjesec, a povlaštena za pravne osobe cca 30,00 EUR/mjesec). Razlika u cijeni obične mjesečne karte za ostale građane i povlaštene karte je znatna, a kod nas je ta razlika simbolična, pa bili vi stanar ili dolazili iz drugog mjesta u Vukovar na posao platit ćete mjesečnu kartu uz minimalnu razliku. Dojam je da je predlagatelj odlukom koju predlaže samo odredio nove zone naplate parkiranja bez stvarne volje da uredi problematiku naplate parkinga na transparentan i ekonomičan način, a prije svega poštujući javni interes. Smatram da je predloženu odluku potrebno vratiti na</p>	<p>Primjedba se djelomično prihvaća na način da se u dijelu koji se odnosi na to da organizator parkiranja može omogućiti prodaju povlaštenih karata za stanovnike koji žive u zoni naplate riječ „može“ se zamjenjuje riječju „mora“.</p> <p>Sukladno odredbi čl. 24. ZKG usluga parkiranja na uređenim javnim površinama je uslužna komunalna djelatnost. Sukladno čl. 52. iz cijene komunalne usluge osiguravaju se sredstva za financiranje i obavljanje uslužnih komunalnih djelatnosti, a prilikom određivanja cijene komunalne usluge uzimaju se u obzir izdaci potrebni</p>

			<p>dorađivanje a zbog velikog broja predloženih izmjena te zbog preglednosti oportuno je da se predloži donošenje nove odluke a ne da se mijenja i dopunjuje postojeća. Nadležnima koji predlažu ovakve odluke upućujem citat iz članka 9. Zakona o komunalnom gospodarstvu:</p> <p>“ Komunalne djelatnosti ne obavljaju se radi stjecanja dobiti, već radi osiguravanja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva propisanim ovim Zakonom (načelo neprofitnosti).“</p>	<p>za osiguranje dostupnosti komunalne usluge te za upravljanje i održavanje komunalne infrastrukture koja se koristi za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti (čl. 54.). Cijenu komunalne usluge određuje isporučitelj iste uz suglasnost gradonačelnika (čl. 53. i 55.).</p> <p>Načelo neprofitnosti kaže da se komunalne djelatnosti ne obavljaju radi stjecanja dobiti, već radi osiguranja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva.</p> <p>Važno je istaknuti i načelo solidarnosti koje kaže da se financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture zasniva na načelu solidarnosti u podmirenju troškova na području jedinice lokalne samouprave. Javna parkirališta su komunalna infrastruktura, a usluga parkiranja na uređenim javnim površinama uslužna komunalna djelatnost koja se financira, među ostalim, i iz cijene komunalne usluge. Na području Grada Vukovara imamo preko 7000 obiteljskih kuća i preko 5000 stanova u višestambenim zgradama. Vlasnici obiteljskih kuća sami su izgradili na zemljištu u svome vlasništvu parkirališta, a vlasnici stanova u centru grada (i drugim frekventnijim područjima) plaćaju uslugu parkiranja, pri čemu</p>
--	--	--	---	---

				je cijena mjesečne i/ili godišnje karte takva da se ne može govoriti o stjecanju dobiti već- u- pravo u skladu s načelom neprofitnosti, osiguranju isporuke komunalne usluge korisnicima. Uvođenjem naplate na sva javna parkirališta na području Grada Vukovara zadovoljava se upravo načelo solidarnosti.
2.	Silvija Genčić	Članak 8.	<p>Primjedba se odnosi prvenstveno na čl. 8 kojim su u Gradu Vukovaru određene samo dvije zone naplate parkiranja, pa je Borovo naselje stavljeno u istu zonu kao ulice u užem i širem središtu grada. Borovo naselje je isključivo stambena zona grada a cijena parkiranja će biti ista za građane koji parkiraju na par sati u centru Vukovara radi obavljanja nekog posla i za građane u Borovu naselju koji parkiraju ispred zgrade u kojoj žive i koji nemaju drugu alternativu parkiranja. Osoba koja dolazi u centar nešto obaviti uvijek može doći gradskim prijevozom, što je u konačnici i intencija veće cijene naplate parkiranja u centru gradova radi poticanja stanovništva na korištenje gradskog prijevoza.</p> <p>Druga stvar, osim nekoliko ulica u Borovu naselju koje imaju pravnu osnovu da se proglašaju javnim parkiralištima jer ispunjavaju zakonske uvjete ostale ulice kako u Vukovaru tako i u Borovu naselju ne ispunjavaju zakonom propisane uvjete da bi se proglasile komunalnom infrastrukturom i javnim dobrom. Mislim da je odluka preuranjena i da bi opći akti koje donosi predstavničko tijelo Grada Vukovara trebali biti zakoniti.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Borovo Naselje, iako stambena zona, dio je šire urbane strukture grada i podliježe sličnim potrebama upravljanja prometom i osiguravanja redovitog prometa kao i centar Vukovara.</p> <p>Uvođenje naplate parkiranja odnosno proširivanje naplate na područje Borova Naselja između ostalog ima za cilj i osiguranje ravnomjerne raspodjele parkirnih mjesta, sprječavanje prekomjernog zauzimanja javnih površina te poticanje na odgovorno korištenje privatnih vozila.</p> <p>Osim toga, treba naglasiti kako stanovnici Borova Naselja imaju pristup istim javnim uslugama i komunalnoj infrastrukturi kao i ostali dijelovi grada, te bi sukladno tome svi trebali pridonositi njihovom održavanju na jednak način. Iz tog razloga cijena parkiranja se mora uskladiti kako bi se</p>

				<p>omogućilo održavanje infrastrukture i financiranje drugih komunalnih usluga koje su u interesu svih građana.</p> <p>Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru donijeta je u skladu s važećim zakonskim propisima te doprinosi održivom razvoju gradskog prometa.</p>
3.	Mirjana Mizdrak Mišanović	Članak 17.	<p>Moja primjedba je načelna, i odnosi se na cijeli nacrt predložene odluke. Predloženim izmjenama i dopunama predlagatelj nije izmijenio članak 17. osnovne odluke, a kojoj je propisano da cijenu parkiranja određuje organizator parkiranja ili tvrtka Komunalac jer je njoj povjerena naplata parkiranja. Komunalac ne određuje samo cijenu, nego mu je na volju prepuštena i mogućnost izdavanja povlaštenih karata za stanovnike koji žive u zoni naplate, jer odlukom je određeno da organizator naplate parkinga može omogućiti prodaju povlaštenih karata a ne i da je to standardna ponuda. Također, gledajući kako su to uredili gradovi u našoj neposrednoj blizini vidimo da su gradovi ti koji su svojim odlukama odredili cijene parkiranja, odredili su i iznose povlaštene karte i ne samo za stanare nego i za pravne osobe koje imaju prijavljeno sjedište u zoni naplate. Iznosi povlaštenih karata razlikuju se za fizičke osobe, odnosno stanare (taj iznos je stvarno simboličan, npr. povlaštena mjesečna karata za stanare u blizini Zimske luke u Osijeku je cca 3,00 EUR za mjesec, a povlaštena za pravne osobe cca 30,00 EUR/mjesec). Razlika u cijeni obične mjesečne karte za ostale građane i povlaštene karte je znatna, a kod nas je ta razlika simbolična, pa bili vi stanar ili dolazili iz drugog mjesta u Vukovar na posao platit ćete mjesečnu kartu uz minimalnu razliku. Dojam je da je predlagatelj odlukom koju predlaže samo odredio nove zone naplate parkiranja bez stvarne volje da uredi problematiku naplate parkinga na transparentan i ekonomičan način, a prije svega poštujući javni interes. Smatram da je predloženu odluku potrebno vratiti na doradivanje a zbog velikog broja predloženih izmjena te zbog preglednosti oportuno je da se predloži donošenje nove odluke a ne da se mijenja i dopunjuje postojeća. Nadležnima koji predlažu ovakve odluke upućujem citat iz članka 9. Zakona o komunalnom gospodarstvu:</p> <p>" Komunalne djelatnosti ne obavljaju se radi stjecanja dobiti, već radi osiguravanja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva propisanim ovim Zakonom (načelo neprofitnosti)."</p>	<p>Primjedba se djelomično prihvaća na način da se u dijelu koji se odnosi na to da organizator parkiranja može omogućiti prodaju povlaštenih karata za stanovnike koji žive u zoni naplate riječ „može“ se zamjenjuje riječju „mora“.</p> <p>Sukladno odredbi čl. 24. ZKG usluga parkiranja na uređenim javnim površinama je uslužna komunalna djelatnost. Sukladno čl. 52. iz cijene komunalne usluge osiguravaju se sredstva za financiranje i obavljanje uslužnih komunalnih djelatnosti, a prilikom određivanja cijene komunalne usluge uzimaju se u obzir izdaci potrebni za osiguranje dostupnosti komunalne usluge te za upravljanje i održavanje komunalne infrastrukture koja se koristi za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti (čl. 54.). Cijenu komunalne usluge određuje isporučitelj iste uz suglasnost</p>

gradonačelnika (čl. 53. i 55.).

Načelo neprofitnosti kaže da se komunalne djelatnosti ne obavljaju radi stjecanja dobiti, već radi osiguranja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva.

Važno je istaknuti i načelo solidarnosti koje kaže da se financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture zasniva na načelu solidarnosti u podmirenju troškova na području jedinice lokalne samouprave. Javna parkirališta su komunalna infrastruktura, a usluga parkiranja na uređenim javnim površinama uslužna komunalna djelatnost koja se financira, među ostalim, i iz cijene komunalne usluge. Na području Grada Vukovara imamo preko 7000 obiteljskih kuća i preko 5000 stanova u višestambenim zgradama. Vlasnici obiteljskih kuća sami su izgradili na zemljištu u svome vlasništvu parkirališta, a vlasnici stanova u centru grada (i drugim frekventnijim područjima) plaćaju uslugu parkiranja, pri čemu je cijena mjesečne i/ili godišnje karte takva da se ne može govoriti o stjecanju dobiti već- upravo u skladu s načelom neprofitnosti,

				osiguranju isporuke komunalne usluge korisnicima. Uvođenjem naplate na sva javna parkirališta na području Grada Vukovara zadovoljava se upravo načelo solidarnosti.
4.	Mirjana Mizdrak Mišanović	Članak 8.	<p>Primjedba se odnosi prvenstveno na čl. 8 kojim su u Gradu Vukovaru određene samo dvije zone naplate parkiranja, pa je Borovo naselje stavljeno u istu zonu kao ulice u užem i širem središtu grada. Borovo naselje je isključivo stambena zona grada a cijena parkiranja će biti ista za građane koji parkiraju na par sati u centru Vukovara radi obavljanja nekog posla i za građane u Borovu naselju koji parkiraju ispred zgrade u kojoj žive i koji nemaju drugu alternativu parkiranja. Osoba koja dolazi u centar nešto obaviti uvijek može doći gradskim prijevozom, što je u konačnici i intencija veće cijene naplate parkiranja u centru gradova radi poticanja stanovništva na korištenje gradskog prijevoza.</p> <p>Druga stvar, osim nekoliko ulica u Borovu naselju koje imaju pravnu osnovu da se proglase javnim parkiralištima jer ispunjavaju zakonske uvjete ostale ulice kako u Vukovaru tako i u Borovu naselju ne ispunjavaju zakonom propisane uvjete da bi se proglasile komunalnom infrastrukturom i javnim dobrom. Mislim da je odluka preuranjena i da bi opći akti koje donosi predstavničko tijelo Grada Vukovara trebali biti zakoniti.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Borovo Naselje, iako stambena zona, dio je šire urbane strukture grada i podliježe sličnim potrebama upravljanja prometom i osiguravanja redovitog prometa kao i centar Vukovara. Uvođenje naplate parkiranja odnosno proširivanje naplate na područje Borova Naselja između ostalog ima za cilj i osiguranje ravnomjerne raspodjele parkirnih mjesta, sprječavanje prekomjernog zauzimanja javnih površina te poticanje na odgovorno korištenje privatnih vozila. Osim toga, treba naglasiti kako stanovnici Borova Naselja imaju pristup istim javnim uslugama i komunalnoj infrastrukturi kao i ostali dijelovi grada, te bi sukladno tome svi trebali pridonositi njihovom održavanju na jednak način. Iz tog razloga cijena parkiranja se mora uskladiti kako bi se omogućilo održavanje infrastrukture i financiranje drugih komunalnih usluga koje</p>

				<p>su u interesu svih građana. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru donijeta je u skladu s važećim zakonskim propisima te doprinosi održivom razvoju gradskog prometa.</p>
5.	Mirjana Mizdrak Mišanović	<p>Članak 5. stavak 1. točka 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama</p>	<p>U preambuli predložene Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru napisano je da se ista donosi između ostaloga i na temelju odredbe članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17., 70/19., 42/20., 85/22., 114/22., 133/23.) kojom je propisano da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave moraju zatražiti prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove kada uređuju promet na svom području, ali u prijedlogu predložene Odluke nije naveden broj i datum suglasnosti, niti je on predložen javnosti putem ovog savjetovanja što dovodi u dvojbu je li uopće prethodna suglasnost dobivena, jer sama riječ prethodna znači da je trebala biti izdana prije upućivanja prijedloga odluke na savjetovanje, a ako jeste zašto u prijedlogu odluke nije naveden njezin broj i datum dobivanja? Ako znamo da temelj za donošenje općeg akta jedinica lokalne samouprave može biti samo zakon i statut jedinica lokalne samouprave, onda predloženi opći akt bez zatražene i izdane prethodne suglasnosti nadležnog ministarstva je protivan zakonu.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Prethodna suglasnost znači da se ishodi prije donošenja odluke kojom se uređuje promet. Ista se može ishoditi i poslije javnog savjetovanja-bitno je da se ishodi prije donošenja.</p>
6.	Mirjana Mizdrak Mišanović	<p>Članak 17.</p>	<p>U članku 17. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 12/19) određeno je da cijene parkirnih karata određuje Organizator, u ovome slučaju tvrtka Komunalac, ali na internetskoj stranici Komunalca nigdje ne možete pronaći podatak o cijeni parkirnih karata. Predloženom Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru predloženo je proširenje naplate parkiranja i na Borovo naselje, a stanari nisu informirani o osnovnom podatku a to je Koliko će ih to koštati? Utvrđivanje cijene ostavljeno je na volju tvrtki Komunalac (uz prethodnu suglasnost gradonačelnika). Na internetskoj stranici Komunalca objavljen je Pravilnik o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) koji u članku 12. propisuje da stanaru koji je kupio povlaštenu kartu ta karta vrijedi isključivo za parkiralište u ulici za koju je izdana, odnosno korištenje povlaštene karte za stanare nije moguće na drugim javnim parkiralištima sa naplatom. Znači li to da ćemo morati pored mjesečne povlaštene karte za Borovo naselje ponovno plaćati parking u Vukovaru? Jer po</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Na službenoj Internet stranici trgovačkog društva Komunalac d.o.o. postoji javno dostupan cjenik za pružanje usluga parkiranja na području grada Vukovara. Što se tiče cijene naplate parkiranja, one će biti u skladu sa važećim cijenama s tim da će Borovo Naselje pripadati 2. zoni naplate parkiranja. U članku 30. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“</p>

navedenom pravilniku koji je na snazi tako stoji. Osim navedenog pravilnika, na službenoj internetskoj stranici Komunalca nalazi se i Odluka o utvrđivanju parkirališta na javnim površinama u gradu Vukovaru na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) koja tek unosi pomutnju jer je ista donesena temeljem trenutno važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Vukovara(„Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 5/18) koja se u završnim odredbama (čl. 30) predložene nove Odluke o uređenju prometa na području grada Vukovara stavlja van snage. Znači, na snazi ostaje Odluka koja je donesena temeljem Odluke koja se donošenjem nove Odluke stavlja van snage, a koja je ujedno u suprotnosti s predloženom Odlukom o izmijeni i dopuni Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru. Sve bi se to možda moglo pripisati pogreškama ili previdima, ali Zakon je jasan i decidiran sukladno članku 25. Zakona o komunalnom gospodarstvu pružanje usluga parkiranja na uređenim javnim površinama ne podrazumijevaju se na površinama koje nisu u vlasništvu jedinice lokalne samouprave. Gore navedenim dolazimo do zaključka da je donošenje odluke preuranjeno jer nisu ispunjeni zakonski uvjeti za naplatu parkinga na tuđem zemljištu.

Grada Vukovara br. 12/19.) propisano je da njenim stupanjem na snagu prestaje važiti Pravilnik o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) i Odluka o utvrđivanju parkirališta na javnim površinama u gradu Vukovaru na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) te se sukladno tome na službenim Internet stranicama trgovačkog društva Komunalac d.o.o. ne nalaze Pravilnik o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) niti Odluka o utvrđivanju parkirališta na javnim površinama u gradu Vukovaru na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18).

Sukladno odredbi čl. 2. st. 1. t. 6. Zakona o cestama, nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim navedenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu navedenog Zakona. Sukladno čl. 100. st. 1. nerazvrstanu cestu čine (između ostalog) „sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta,

				<p>okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)*. Sukladno čl. 131. st. 7. nekretnine koje su prema navedenom Zakonu nerazvrstane ceste i bile su u uporabi kao nerazvrstane ceste prije 1. siječnja 1997. godine, javno su dobro u općoj uporabi u neotuđivom vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalaze.</p> <p>Sukladno čl. 129. st. 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, kad je zakon odredio da će se vlasništvo steći ispunjenjem određenih pretpostavki koje nisu pravni posao, ni odluka suda ili drugog tijela na temelju kojega se stječe vlasništvo, niti su nasljeđivanje, onaj kome se glede neke stvari ispune te pretpostavke stječe samim tim pravo vlasništva na njoj u trenutku ispunjenja tih pretpostavki.</p> <p>Slijedom navedenog sve nerazvrstane ceste navedene u prijedlogu Odluke su- po sili zakona, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Vukovara, kao jedinice lokalne samouprave, čime je ispunjen uvjet iz članka 60. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu da bi se parkirališta smatrala javnim parkiralištima. Upis i evidentiranje ovih površina u katastru i zemljišnim knjigama nije uvjet za stjecanje prava vlasništva.</p>
--	--	--	--	---

7.	Mirjana Mizdrak Mišanović	Članak 8.	<p>Primjedba se odnosi na članak 8. nacrtu akta – kao parkiralište pod naplatom obuhvaćene su nekretnine upisane na k.č. 1724/3 i 1723/1 k.o. Vukovar u vlasništvu fizičkih osoba. Budući se nalaze u vlasništvu fizičkih osoba po pravnom statusu ne predstavljaju komunalnu infrastrukturu – javno dobro u općoj uporabi u smislu odredaba čl.59, 60 i čl. 61 u vezi s čl. 132. Zakona o komunalnom gospodarstvu.</p> <p>Prema čl. 61. stavak 1. ZKG/18 komunalna infrastruktura predstavlja javno dobro u općoj upotrebi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave. Ove nekretnine su izvan propisane procedure i bez pravnog akta pretvorene u parkiralište, nekretninama je neovlašteno dana namjena javne površine bez suglasnosti vlasnika. Ne poštivanje odredbi mjerodavnog materijalnog prava kojim je propisana procedura i način na koji se nekretninama daje karakter komunalne infrastrukture ovaj nacrt akta je nezakonit.</p> <p>Putem nacrtu predloženog akta ne proizlazi ovlast predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave da nekretninama u privatnom vlasništvu daje karakter javnog dobra, proglasi ga parkiralištem i na njemu vrši naplatu.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Sukladno odredbi čl. 2. st. 1. t. 6. Zakona o cestama, nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim navedenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu navedenog Zakona.</p> <p>Sukladno čl. 100. st. 1. nerazvrstanu cestu čine (između ostalog) „sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)“. Sukladno čl. 131. st. 7. nekretnine koje su prema navedenom Zakonu nerazvrstane ceste i bile su u uporabi kao nerazvrstane ceste prije 1. siječnja 1997. godine, javno su dobro u općoj uporabi u neotuđivom vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalaze.</p> <p>Sukladno čl. 129. st. 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, kad je zakon odredio da će se vlasništvo steći ispunjenjem određenih pretpostavki koje nisu pravni posao, ni odluka suda ili drugog tijela na</p>

				<p>temelju kojega se stječe vlasništvo, niti su nasljeđivanje, onaj kome se glede neke stvari ispune te pretpostavke stječe samim tim pravo vlasništva na njoj u trenutku ispunjenja tih pretpostavki.</p> <p>Slijedom navedenog sve nerazvrstane ceste navedene u prijedlogu Odluke su- po sili zakona, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Vukovara, kao jedinice lokalne samouprave, čime je ispunjen uvjet iz članka 60. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu da bi se parkirališta smatrala javnim parkiralištima. Upis i evidentiranje ovih površina u katastru i zemljišnim knjigama nije uvjet za stjecanje prava vlasništva.</p>
8.	Mirjana Mizdrak Mišanović	Članak 8.	<p>Prema definiciji iz članka 60. stavka 3. ZKG-a komunalna infrastruktura su samo ona javna parkirališta koja se na zemljištu u vlasništvu JLS-a. To znači da se odluka o proglašenju javnog dobra u općoj uporabi određenog parkirališta na temelju odredbe članka 62. stavka 1. ZKG-a može donijeti samo ako je to parkiralište na zemljištu u vlasništvu JLS-a. Nadalje, člankom 63. propisan je način vođenja komunalne infrastrukture. Na web stranicama Grada Vukovara nije moguće pronaći Evidenciju komunalne infrastrukture koja je propisana čl.63 i čl.131 ZKG, te samim time građanima nije omogućeno pravo da pristupe informacijama koje su od općeg interesa za njih. Evidencijom komunalne infrastrukture bilo bi jasno vidljivo koja je komunalna infrastruktura u vlasništvu Grada Vukovara i na taj bi se način omogućilo i građanima transparentno i pravodobno informiranje, sustavna i dvosmjerna komunikacija kojom bi se doprinijelo i boljem odgovoru na potrebe građana i lokalne zajednice. Nadalje prijedlog samog akta nije u skladu sa čl.132 ZKG, jer prijedlogom Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru u čl.8 u kojem se pobraja komunalna infrastruktura a uvidom u zemljišne knjige vidljivo je kako ista nije evidentirana u katastru i upisana u zemljišne knjige kao neotuđivo vlasništvo odnosno suvlasništvo jedinice lokalne samouprave.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Sukladno odredbi čl. 2. st. 1. t. 6. Zakona o cestama, nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim navedenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu navedenog Zakona.</p> <p>Sukladno čl. 100. st. 1. nerazvrstanu cestu čine (između ostalog) „sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)“. Sukladno čl. 131. st. 7. nekretnine koje su prema navedenom Zakonu nerazvrstane ceste i bile</p>

				<p>su u uporabi kao nerazvrstane ceste prije 1. siječnja 1997. godine, javno su dobro u općoj uporabi u neotuđivom vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalaze.</p> <p>Sukladno čl. 129. st. 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, kad je zakon odredio da će se vlasništvo steći ispunjenjem određenih pretpostavki koje nisu pravni posao, ni odluka suda ili drugog tijela na temelju kojega se stječe vlasništvo, niti su nasljeđivanje, onaj kome se glede neke stvari ispune te pretpostavke stječe samim tim pravo vlasništva na njoj u trenutku ispunjenja tih pretpostavki.</p> <p>Slijedom navedenog sve nerazvrstane ceste navedene u prijedlogu Odluke su- po sili zakona, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Vukovara, kao jedinice lokalne samouprave, čime je ispunjen uvjet iz članka 60. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu da bi se parkirališta smatrala javnim parkiralištima. Upis i evidentiranje ovih površina u katastru i zemljišnim knjigama nije uvjet za stjecanje prava vlasništva.</p>
9.	Mirjana Mizdrak Mišanović		<p>Na web stranicama Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine postavljeno je pitanje na koje je Ministarstvo uputilo sljedeći odgovor: „Prema definiciji iz članka 60. stavka 3. ZKG-a komunalna infrastruktura su samo ona javna parkirališta koja se na zemljištu u vlasništvu JLS-a. To znači da se odluka o proglašenju javnog dobra u općoj uporabi određenog parkirališta na temelju odredbe članka 62. stavka 1. ZKG-a može donijeti samo ako je to parkiralište na zemljištu u vlasništvu JLS-a. Također, to znači da parkiralište koje na dan stupanja na snagu ZKG-a nije vlasništvo JLS-a ne</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Sukladno odredbi čl. 2. st. 1. t. 6. Zakona o cestama, nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim navedenim Zakonom i drugim</p>

predstavlja komunalnu infrastrukturu pa se u katastru i zemljišnim knjigama ne može evidentirati, odnosno upisati na način propisan odredbama članka 132. ZKG-a. Obzirom na definiciju iz članka 60. stavka 3. ZKG-a, navedeno se odnosi i na javne garaže koje nisu u vlasništvu JLS-a ili osobe koja obavlja komunalnu djelatnost pružanja usluga parkiranja".
Odgovor je javno dostupan na stranicama Ministarstva. Uvidom u vlasničke listove za izgrađena parkirališta u ulicama koje se nalaze na popisu vidljivo je da ista nisu u vlasništvu Grada Vukovara niti su ista upisana kao javna dobra u općoj uporabi. Smatramo kako prijedlog predmetne Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru nije u skladu sa odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine" br. 68/18., 110/18., 32/20).

propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu navedenog Zakona. Sukladno čl. 100. st. 1. nerazvrstanu cestu čine (između ostalog) „sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)". Sukladno čl. 131. st. 7. nekretnine koje su prema navedenom Zakonu nerazvrstane ceste i bile su u uporabi kao nerazvrstane ceste prije 1. siječnja 1997. godine, javno su dobro u općoj uporabi u neotuđivom vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalaze.
Sukladno čl. 129. st. 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, kad je zakon odredio da će se vlasništvo steći ispunjenjem određenih pretpostavki koje nisu pravni posao, ni odluka suda ili drugog tijela na temelju kojega se stječe vlasništvo, niti su nasljeđivanje, onaj kome se glede neke stvari ispune te pretpostavke stječe samim tim pravo vlasništva na njoj u trenutku ispunjenja tih pretpostavki.
Slijedom navedenog sve nerazvrstane ceste navedene u prijedlogu Odluke su- po sili zakona, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Vukovara, kao jedinice lokalne samouprave, čime je ispunjen uvjet iz članka 60. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu da bi se

				parkirališta smatrala javnim parkiralištima. Upis i evidentiranje ovih površina u katastru i zemljišnim knjigama nije uvjet za stjecanje prava vlasništva.
10.	Mirjana Mizdrak Mišanović		<p>Zakon o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" br. 68/18., 110/18., 32/20., u nastavku ZKG) stupio je na snagu 04. kolovoza 2018. godine, njime je normiran cjelovit sustav komunalnog gospodarstva, koji ima znatan utjecaj na život u jedinicama lokalne samouprave (u nastavku JLS). Raniji ZKG imao je samo četiri temeljna načela, među kojima nije bilo načela zaštite javnog interesa i neprofitnosti. Međutim novi ZKG člankom 4. propisuje šesnaest načela prema kojima su dužne postupati JLS. Iz tih načela proizlazi da se komunalno gospodarstvo temelji na načelu zaštite javnog interesa te u svojoj srži ne djeluje po tržišnom principu, već djeluje prema načelu neprofitnosti. Čitajući ovaj prijedlog Odluke ne mogu a da ne primijetim da je predlagatelj grubo zanemario osnovna načela ZKG jer ne znam kako opravdati naplatu parkiranja u strogo stambenoj zoni bez ijedne javne ustanove, gdje je plaćanje parkiranja usmjereno isključivo na stanare stambenih zgrada. Opravdanje naplate parkinga vidim jedino u zoni oko bazena, sportske dvorane i tržnice (Borovo naselje). Nadalje, prijedlog Odluke nije temeljen niti na načelu supsidijarnosti prema kojemu odlučivanje o zajedničkim pitanjima mora biti preneseno na najniži mogući stupanj društvene organizacije (zajednice u kojoj građani žive), dok središnja vlast ima samo ulogu nadopune političkog odlučivanja na mjesnoj razini. Načelo supsidijarnosti treba se promatrati i kao posebna pretpostavka koja mora biti ispunjena da bi određene mjere odnosno pravni akti koje donose tijela javne vlasti uopće proizvodili svoje učinke sukladno pravu zajednice. Zato imajući na umu da je JLS obvezna u provedbi ZKG postupati u skladu s načelima na kojima se temelji komunalno gospodarstvo molim još jednom predlagatelja da preispita svoj prijedlog ovakve Odluke.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Načelo neprofitnosti kaže da se komunalne djelatnosti ne obavljaju radi stjecanja dobiti, već radi osiguranja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva. Važno je istaknuti i načelo solidarnosti koje kaže da se financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture zasniva na načelu solidarnosti u podmiranju troškova na području jedinice lokalne samouprave. Javna parkirališta su komunalna infrastruktura, a usluga parkiranja na uređenim javnim površinama uslužna komunalna djelatnost koja se financira, među ostalim, i iz cijene komunalne usluge. Na području Grada Vukovara imamo preko 7000 obiteljskih kuća i preko 5000 stanova u višestambenim zgradama. Vlasnici obiteljskih kuća sami su izgradili na zemljištu u svome vlasništvu parkirališta, a vlasnici stanova u centru grada (i drugim frekventnijim područjima) plaćaju uslugu parkiranja, pri čemu je cijena mjesečne i/ili godišnje karte takva da se ne može govoriti o stjecanju dobiti već- upravu u skladu s</p>

				načelom neprofitnosti, osiguranju isporuke komunalne usluge korisnicima. Uvođenjem naplate na sva javna parkirališta na području Grada Vukovara zadovoljava se upravo načelo solidarnosti.
11.	Neven Genčić	Članak 8.	<p>Primjedba se odnosi prvenstveno na čl. 8 kojim su u Gradu Vukovaru određene samo dvije zone naplate parkiranja, pa je Borovo naselje stavljeno u istu zonu kao ulice u užem i širem središtu grada. Borovo naselje je isključivo stambena zona grada a cijena parkiranja će biti ista za građane koji parkiraju na par sati u centru Vukovara radi obavljanja nekog posla i za građane u Borovu naselju koji parkiraju ispred zgrade u kojoj žive i koji nemaju drugu alternativu parkiranja. Osoba koja dolazi u centar nešto obaviti uvijek može doći gradskim prijevozom, što je u konačnici i intencija veće cijene naplate parkiranja u centru gradova radi poticanja stanovništva na korištenje gradskog prijevoza.</p> <p>Druga stvar, osim nekoliko ulica u Borovu naselju koje imaju pravnu osnovu da se proglašaju javnim parkiralištima jer ispunjavaju zakonske uvjete ostale ulice kako u Vukovaru tako i u Borovu naselju ne ispunjavaju zakonom propisane uvjete da bi se proglasile komunalnom infrastrukturom i javnim dobrom. Mislim da je odluka preuranjena i da bi opći akti koje donosi predstavničko tijelo Grada Vukovara trebali biti zakoniti.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Borovo Naselje, iako stambena zona, dio je šire urbane strukture grada i podliježe sličnim potrebama upravljanja prometom i osiguravanja redovitog prometa kao i centar Vukovara. Uvođenje naplate parkiranja odnosno proširivanje naplate na područje Borova Naselja između ostalog ima za cilj i osiguranje ravnomjerne raspodjele parkiranih mjesta, sprječavanje prekomjernog zauzimanja javnih površina te poticanje na odgovorno korištenje privatnih vozila.</p> <p>Osim toga, treba naglasiti kako stanovnici Borova Naselja imaju pristup istim javnim uslugama i komunalnoj infrastrukturi kao i ostali dijelovi grada, te bi sukladno tome svi trebali pridonositi njihovom održavanju na jednak način. Iz tog razloga cijena parkiranja se mora uskladiti kako bi se omogućilo održavanje infrastrukture i financiranje drugih komunalnih usluga koje su u interesu svih građana.</p> <p>Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru donijeta je u skladu s važećim zakonskim propisima te</p>

				doprinosi održivom razvoju gradskog prometa.
12.	Neven Genčić		<p>Zakon o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" br. 68/18., 110/18., 32/20., u nastavku ZKG) stupio je na snagu 04. kolovoza 2018. godine, njime je normiran cjelovit sustav komunalnog gospodarstva, koji ima znatan utjecaj na život u jedinicama lokalne samouprave (u nastavku JLS). Raniji ZKG imao je samo četiri temeljna načela, među kojima nije bilo načela zaštite javnog interesa i neprofitnosti. Međutim novi ZKG člankom 4. propisuje šesnaest načela prema kojima su dužne postupati JLS. Iz tih načela proizlazi da se komunalno gospodarstvo temelji na načelu zaštite javnog interesa te u svojoj srži ne djeluje po tržišnom principu, već djeluje prema načelu neprofitnosti. Čitajući ovaj prijedlog Odluke ne mogu a da ne primijetim da je predlagatelj grubo zanemario osnovna načela ZKG jer ne znam kako opravdati naplatu parkiranja u strogo stambenoj zoni bez ijedne javne ustanove, gdje je plaćanje parkiranja usmjereno isključivo na stanare stambenih zgrada. Opravdanje naplate parkinga vidim jedino u zoni oko bazena, sportske dvorane i tržnice (Borovo naselje). Nadalje, prijedlog Odluke nije temeljen niti na načelu supsidijarnosti prema kojemu odlučivanje o zajedničkim pitanjima mora biti preneseno na najniži mogući stupanj društvene organizacije (zajednice u kojoj građani žive), dok središnja vlast ima samo ulogu nadopune političkog odlučivanja na mjesnoj razini. Načelo supsidijarnosti treba se promatrati i kao posebna pretpostavka koja mora biti ispunjena da bi određene mjere odnosno pravni akti koje donose tijela javne vlasti uopće proizvodili svoje učinke sukladno pravu zajednice. Zato imajući na umu da je JLS obvezna u provedbi ZKG postupati u skladu s načelima na kojima se temelji komunalno gospodarstvo molim još jednom predlagatelja da preispita svoj prijedlog ovakve Odluke.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Načelo neprofitnosti kaže da se komunalne djelatnosti ne obavljaju radi stjecanja dobiti, već radi osiguranja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva. Važno je istaknuti i načelo solidarnosti koje kaže da se financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture zasniva na načelu solidarnosti u podmiranju troškova na području jedinice lokalne samouprave. Javna parkirališta su komunalna infrastruktura, a usluga parkiranja na uređenim javnim površinama uslužna komunalna djelatnost koja se financira, među ostalim, i iz cijene komunalne usluge. Na području Grada Vukovara imamo preko 7000 obiteljskih kuća i preko 5000 stanova u višestambenim zgradama. Vlasnici obiteljskih kuća sami su izgradili na zemljištu u svome vlasništvu parkirališta, a vlasnici stanova u centru grada (i drugim frekventnijim područjima) plaćaju uslugu parkiranja, pri čemu je cijena mjesečne i/ili godišnje karte takva da se ne može govoriti o stjecanju dobiti već- upravu u skladu s</p>

				načelom neprofitnosti, osiguranju isporuke komunalne usluge korisnicima. Uvođenjem naplate na sva javna parkirališta na području Grada Vukovara zadovoljava se upravo načelo solidarnosti.
13.	Neven Genčić	Članak 17.	<p>Moja primjedba je načelna, i odnosi se na cijeli nacrt predložene odluke. Predloženim izmjenama i dopunama predlagatelj nije izmijenio članak 17. osnovne odluke, a kojoj je propisano da cijenu parkiranja određuje organizator parkiranja ili tvrtka Komunalac jer je njoj povjerena naplata parkiranja. Komunalac ne određuje samo cijenu, nego mu je na volju prepuštena i mogućnost izdavanja povlaštenih karata za stanovnike koji žive u zoni naplate, jer odlukom je određeno da organizator naplate parkinga može omogućiti prodaju povlaštenih karata a ne i da je to standardna ponuda. Također, gledajući kako su to uredili gradovi u našoj neposrednoj blizini vidimo da su gradovi ti koji su svojim odlukama odredili cijene parkiranja, odredili su i iznose povlaštene karte i ne samo za stanare nego i za pravne osobe koje imaju prijavljeno sjedište u zoni naplate. Iznosi povlaštenih karata razlikuju se za fizičke osobe, odnosno stanare (taj iznos je stvarno simboličan, npr. povlaštena mjesečna karata za stanare u blizini Zimske luke u Osijeku je cca 3,00 EUR za mjesec, a povlaštena za pravne osobe cca 30,00 EUR/mjesec). Razlika u cijeni obične mjesečne karte za ostale građane i povlaštene karte je znatna, a kod nas je ta razlika simbolična, pa bili vi stanar ili dolazili iz drugog mjesta u Vukovar na posao platit ćete mjesečnu kartu uz minimalnu razliku. Dojam je da je predlagatelj odlukom koju predlaže samo odredio nove zone naplate parkiranja bez stvarne volje da uredi problematiku naplate parkinga na transparentan i ekonomičan način, a prije svega poštujući javni interes. Smatram da je predloženu odluku potrebno vratiti na dorađivanje a zbog velikog broja predloženih izmjena te zbog preglednosti oportuno je da se predloži donošenje nove odluke a ne da se mijenja i dopunjuje postojeća. Nadležnima koji predlažu ovakve odluke upućujem citat iz članka 9. Zakona o komunalnom gospodarstvu:</p> <p>" Komunalne djelatnosti ne obavljaju se radi stjecanja dobiti, već radi osiguravanja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva propisanim ovim Zakonom (načelo neprofitnosti)."</p>	<p>Primjedba se djelomično prihvaća na način da se u dijelu koji se odnosi na to da organizator parkiranja može omogućiti prodaju povlaštenih karata za stanovnike koji žive u zoni naplate riječ „može“ se zamjenjuje riječju „mora“.</p> <p>Sukladno odredbi čl. 24. ZKG usluga parkiranja na uređenim javnim površinama je uslužna komunalna djelatnost. Sukladno čl. 52. iz cijene komunalne usluge osiguravaju se sredstva za financiranje i obavljanje uslužnih komunalnih djelatnosti, a prilikom određivanja cijene komunalne usluge uzimaju se u obzir izdaci potrebni za osiguranje dostupnosti komunalne usluge te za upravljanje i održavanje komunalne infrastrukture koja se koristi za obavljanje uslužne komunalne djelatnosti (čl. 54.). Cijenu komunalne usluge određuje isporučitelj iste uz suglasnost gradonačelnika (čl. 53. i 55.). Načelo neprofitnosti kaže da se komunalne djelatnosti ne obavljaju radi stjecanja dobiti, već radi osiguranja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva.</p>

				<p>Važno je istaknuti i načelo solidarnosti koje kaže da se financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture zasniva na načelu solidarnosti u podmirenju troškova na području jedinice lokalne samouprave. Javna parkirališta su komunalna infrastruktura, a usluga parkiranja na uređenim javnim površinama uslužna komunalna djelatnost koja se financira, među ostalim, i iz cijene komunalne usluge. Na području Grada Vukovara imamo preko 7000 obiteljskih kuća i preko 5000 stanova u višestambenim zgradama. Vlasnici obiteljskih kuća sami su izgradili na zemljištu u svome vlasništvu parkirališta, a vlasnici stanova u centru grada (i drugim frekventnijim područjima) plaćaju uslugu parkiranja, pri čemu je cijena mjesečne i/ili godišnje karte takva da se ne može govoriti o stjecanju dobiti već- upravo u skladu s načelom neprofitnosti, osiguranju isporuke komunalne usluge korisnicima. Uvođenjem naplate na sva javna parkirališta na području Grada Vukovara zadovoljava se upravo načelo solidarnosti.</p>
--	--	--	--	---

14.	Saša Beljić	<p>Zakon o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" br. 68/18., 110/18., 32/20., u nastavku ZKG) stupio je na snagu 04. kolovoza 2018. godine, njime je normiran cjelovit sustav komunalnog gospodarstva, koji ima znatan utjecaj na život u jedinicama lokalne samouprave (u nastavku JLS). Raniji ZKG imao je samo četiri temeljna načela, među kojima nije bilo načela zaštite javnog interesa i neprofitnosti. Međutim novi ZKG člankom 4. propisuje šesnaest načela prema kojima su dužne postupati JLS. Iz tih načela proizlazi da se komunalno gospodarstvo temelji na načelu zaštite javnog interesa te u svojoj srži ne djeluje po tržišnom principu, već djeluje prema načelu neprofitnosti. Čitajući ovaj prijedlog Odluke ne mogu a da ne primijetim da je predlagatelj grubo zanemario osnovna načela ZKG jer ne znam kako opravdati naplatu parkiranja u strogo stambenoj zoni bez ijedne javne ustanove, gdje je plaćanje parkiranja usmjereno isključivo na stanare stambenih zgrada. Opravdanje naplate parkinga vidim jedino u zoni oko bazena, sportske dvorane i tržnice (Borovo naselje). Nadalje, prijedlog Odluke nije temeljen niti na načelu supsidijarnosti prema kojemu odlučivanje o zajedničkim pitanjima mora biti preneseno na najniži mogući stupanj društvene organizacije (zajednice u kojoj građani žive), dok središnja vlast ima samo ulogu nadopune političkog odlučivanja na mjesnoj razini. Načelo supsidijarnosti treba se promatrati i kao posebna pretpostavka koja mora biti ispunjena da bi određene mjere odnosno pravni akti koje donose tijela javne vlasti uopće proizveli svoje učinke sukladno pravu zajednice. Zato imajući na umu da je JLS obvezna u provedbi ZKG postupati u skladu s načelima na kojima se temelji komunalno gospodarstvo molim još jednom predlagatelja da preispita svoj prijedlog ovakve Odluke.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Načelo neprofitnosti kaže da se komunalne djelatnosti ne obavljaju radi stjecanja dobiti, već radi osiguranja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva.</p> <p>Važno je istaknuti i načelo solidarnosti koje kaže da se financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture zasniva na načelu solidarnosti u podmiranju troškova na području jedinice lokalne samouprave. Javna parkirališta su komunalna infrastruktura, a usluga parkiranja na uređenim javnim površinama uslužna komunalna djelatnost koja se financira, među ostalim, i iz cijene komunalne usluge. Na području Grada Vukovara imamo preko obiteljskih 7000 obiteljskih kuća i preko 5000 stanova u višestambenim zgradama. Vlasnici obiteljskih kuća sami su izgradili na zemljištu u svome vlasništvu parkirališta, a vlasnici stanova u centru grada (i drugim frekventnijim područjima) plaćaju uslugu parkiranja, pri čemu je cijena mjesečne i/ili godišnje karte takva da se ne može govoriti o stjecanju dobiti već- upravo u skladu s načelom neprofitnosti, osiguranju isporuke komunalne usluge korisnicima. Uvođenjem naplate na sva javna parkirališta na području Grada Vukovara zadovoljava se upravo načelo solidarnosti.</p>
-----	-------------	---	--

15.	Nevena Genčić		<p>U preambuli predložene Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru napisano je da se ista donosi između ostaloga i na temelju odredbe članka 5. stavka 1. točke 6. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08., 48/10., 74/11., 80/13., 158/13., 92/14., 64/15., 108/17., 70/19., 42/20., 85/22., 114/22., 133/23.) kojom je propisano da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave moraju zatražiti prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove kada uređuju promet na svom području, ali u prijedlogu predložene Odluke nije naveden broj i datum suglasnosti, niti je on predložen javnosti putem ovog savjetovanja što dovodi u dvojbu je li uopće prethodna suglasnost dobivena, jer sama riječ prethodna znači da je trebala biti izdana prije upućivanja prijedloga odluke na savjetovanje, a ako jeste zašto u prijedlogu odluke nije naveden njezin broj i datum dobivanja? Ako znamo da temelj za donošenje općeg akta jedinica lokalne samouprave može biti samo zakon i statut jedinica lokalne samouprave, onda predloženi opći akt bez zatražene i izdane prethodne suglasnosti nadležnog ministarstva je protivan zakonu.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Prethodna suglasnost znači da se ishodi prije donošenja odluke kojom se uređuje promet. Ista se može ishoditi i poslije javnog savjetovanja-bitno je da se ishodi prije donošenja.</p>
16.	Nevena Genčić	Članak 17.	<p>U članku 17. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 12/19) određeno je da cijene parkirnih karata određuje Organizator, u ovome slučaju tvrtka Komunalac, ali na internetskoj stranici Komunalca nigdje ne možete pronaći podatak o cijeni parkirnih karata. Predloženom Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru predloženo je proširenje naplate parkiranja i na Borovo naselje, a stanari nisu informirani o osnovnom podatku a to je Koliko će ih to koštati? Utvrđivanje cijene ostavljeno je na volju tvrtki Komunalac (uz prethodnu suglasnost gradonačelnika). Na internetskoj stranici Komunalca objavljen je Pravilnik o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) koji u članku 12. propisuje da stanaru koji je kupio povlaštenu kartu ta karta vrijedi isključivo za parkiralište u ulici za koju je izdana, odnosno korištenje povlaštene karte za stanare nije moguće na drugim javnim parkiralištima sa naplatom. Znači li to da ćemo morati pored mjesečne povlaštene karte za Borovo naselje ponovno plaćati parking u Vukovaru? Jer po navedenom pravilniku koji je na snazi tako stoji. Osim navedenog pravilnika, na službenoj internetskoj stranici Komunalca nalazi se i Odluka o utvrđivanju parkirališta na javnim površinama u gradu Vukovaru na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) koja tek unosi pomutnju jer je ista donesena temeljem trenutno važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Vukovara(„Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 5/18) koja se u završnim odredbama (čl. 30) predložene nove Odluke o uređenju prometa na području grada Vukovara stavlja van snage. Znači, na snazi ostaje Odluka koja je donesena temeljem Odluke</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Na službenoj Internet stranici trgovačkog društva Komunalac d.o.o. postoji javno dostupan cjenik za pružanje usluga parkiranja na području grada Vukovara. Što se tiče cijene naplate parkiranja, one će biti u skladu sa važećim cijenama s tim da će Borovo Naselje pripadati 2. zoni naplate parkiranja. U članku 30. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 12/19.) propisano je da njenim stupanjem na snagu prestaje važiti Pravilnik o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) i Odluka o utvrđivanju parkirališta na javnim površinama u</p>

			<p>koja se donošenjem nove Odluke stavlja van snage, a koja je ujedno u suprotnosti s predloženom Odlukom o izmijeni i dopuni Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru. Sve bi se to možda moglo pripisati pogreškama ili previdima, ali Zakon je jasan i decidan sukladno članku 25. Zakona o komunalnom gospodarstvu pružanje usluga parkiranja na uređenim javnim površinama ne podrazumijevaju se na površinama koje nisu u vlasništvu jedinice lokalne samouprave. Gore navedenim dolazimo do zaključka da je donošenje odluke preuranjeno jer nisu ispunjeni zakonski uvjeti za naplatu parkinga na tuđem zemljištu.</p>	<p>gradu Vukovaru na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) te se sukladno tome na službenim Internet stranicama trgovačkog društva Komunalac d.o.o. ne nalaze Pravilnik o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) niti Odluka o utvrđivanju parkirališta na javnim površinama u gradu Vukovaru na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18).</p> <p>Sukladno odredbi čl. 2. st. 1. t. 6. Zakona o cestama, nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim navedenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu navedenog Zakona. Sukladno čl. 100. st. 1. nerazvrstanu cestu čine (između ostalog) „sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)“. Sukladno čl. 131. st. 7. nekretnine koje su prema navedenom Zakonu nerazvrstane ceste i bile su u uporabi kao nerazvrstane ceste prije 1. siječnja 1997. godine, javno su dobro u općoj uporabi u neotuđivom</p>
--	--	--	--	--

				<p>vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalaze.</p> <p>Sukladno čl. 129. st. 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, kad je zakon odredio da će se vlasništvo steći ispunjenjem određenih pretpostavki koje nisu pravni posao, ni odluka suda ili drugog tijela na temelju kojega se stječe vlasništvo, niti su nasljeđivanje, onaj kome se glede neke stvari ispune te pretpostavke stječe samim tim pravo vlasništva na njoj u trenutku ispunjenja tih pretpostavki.</p> <p>Slijedom navedenog sve nerazvrstane ceste navedene u prijedlogu Odluke su- po sili zakona, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Vukovara, kao jedinice lokalne samouprave, čime je ispunjen uvjet iz članka 60. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu da bi se parkirališta smatrala javnim parkiralištima.</p> <p>Upis i evidentiranje ovih površina u katastru i zemljišnim knjigama nije uvjet za stjecanje prava vlasništva.</p>
--	--	--	--	--

17.	Marko Berković	Članak 8.	<p>Primjedba se odnosi prvenstveno na čl. 8 kojim su u Gradu Vukovaru određene samo dvije zone naplate parkiranja, pa je Borovo naselje stavljeno u istu zonu kao ulice u užem i širem središtu grada. Borovo naselje je isključivo stambena zona grada a cijena parkiranja će biti ista za građane koji parkiraju na par sati u centru Vukovara radi obavljanja nekog posla i za građane u Borovu naselju koji parkiraju ispred zgrade u kojoj žive i koji nemaju drugu alternativu parkiranja. Osoba koja dolazi u centar nešto obaviti uvijek može doći gradskim prijevozom, što je u konačnici i intencija veće cijene naplate parkiranja u centru gradova radi poticanja stanovništva na korištenje gradskog prijevoza.</p> <p>Druga stvar, osim nekoliko ulica u Borovu naselju koje imaju pravnu osnovu da se proglašaju javnim parkiralištima jer ispunjavaju zakonske uvjete ostale ulice kako u Vukovaru tako i u Borovu naselju ne ispunjavaju zakonom propisane uvjete da bi se proglasile komunalnom infrastrukturom i javnim dobrom. Mislim da je odluka preuranjena i da bi opći akti koje donosi predstavničko tijelo Grada Vukovara trebali biti zakoniti.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Borovo Naselje, iako stambena zona, dio je šire urbane strukture grada i podliježe sličnim potrebama upravljanja prometom i osiguravanja redovitog prometa kao i centar Vukovara.</p> <p>Uvođenje naplate parkiranja odnosno proširivanje naplate na područje Borova Naselja između ostalog ima za cilj i osiguranje ravnomjerne raspodjele parkirnih mjesta, sprječavanje prekomjernog zauzimanja javnih površina te poticanje na odgovorno korištenje privatnih vozila.</p> <p>Osim toga, treba naglasiti kako stanovnici Borova Naselja imaju pristup istim javnim uslugama i komunalnoj infrastrukturi kao i ostali dijelovi grada, te bi sukladno tome svi trebali pridonositi njihovom održavanju na jednak način. Iz tog razloga cijena parkiranja se mora uskladiti kako bi se omogućilo održavanje infrastrukture i financiranje drugih komunalnih usluga koje su u interesu svih građana.</p> <p>Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru donijeta je u skladu s važećim zakonskim propisima te doprinosi održivom razvoju gradskog prometa.</p>
-----	----------------	-----------	---	--

18.	Marko Berković	Članak 17.	<p>U članku 17. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 12/19) određeno je da cijene parkirnih karata određuje Organizator, u ovome slučaju tvrtka Komunalac, ali na internetskoj stranici Komunalca nigdje ne možete pronaći podatak o cijeni parkirnih karata. Predloženom Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru predloženo je proširenje naplate parkiranja i na Borovo naselje, a stanari nisu informirani o osnovnom podatku a to je Koliko će ih to koštati? Utvrđivanje cijene ostavljeno je na volju tvrtki Komunalac (uz prethodnu suglasnost gradonačelnika). Na internetskoj stranici Komunalca objavljen je Pravilnik o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) koji u članku 12. propisuje da stanaru koji je kupio povlaštenu kartu ta karta vrijedi isključivo za parkiralište u ulici za koju je izdana, odnosno korištenje povlaštene karte za stanare nije moguće na drugim javnim parkiralištima sa naplatom. Znači li to da ćemo morati pored mjesečne povlaštene karte za Borovo naselje ponovno plaćati parking u Vukovaru? Jer po navedenom pravilniku koji je na snazi tako stoji. Osim navedenog pravilnika, na službenoj internetskoj stranici Komunalca nalazi se i Odluka o utvrđivanju parkirališta na javnim površinama u gradu Vukovaru na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) koja tek unosi pomutnju jer je ista donesena temeljem trenutno važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Vukovara(„Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 5/18) koja se u završnim odredbama (čl. 30) predložene nove Odluke o uređenju prometa na području grada Vukovara stavlja van snage. Znači, na snazi ostaje Odluka koja je donesena temeljem Odluke koja se donošenjem nove Odluke stavlja van snage, a koja je ujedno u suprotnosti s predloženom Odlukom o izmijeni i dopuni Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru. Sve bi se to možda moglo pripisati pogreškama ili previdima, ali Zakon je jasan i decidiran sukladno članku 25. Zakona o komunalnom gospodarstvu pružanje usluga parkiranja na uređenim javnim površinama ne podrazumijevaju se na površinama koje nisu u vlasništvu jedinice lokalne samouprave. Gore navedenim dolazimo do zaključka da je donošenje odluke preuranjeno jer nisu ispunjeni zakonski uvjeti za naplatu parkinga na tuđem zemljištu.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Na službenoj Internet stranici trgovačkog društva Komunalac d.o.o. postoji javno dostupan cjenik za pružanje usluga parkiranja na području grada Vukovara. Što se tiče cijene naplate parkiranja, one će biti u skladu sa važećim cijenama s tim da će Borovo Naselje pripadati 2. zoni naplate parkiranja. U članku 30. Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 12/19.) propisano je da njenim stupanjem na snagu prestaje važiti Pravilnik o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) i Odluka o utvrđivanju parkirališta na javnim površinama u gradu Vukovaru na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) te se sukladno tome na službenim Internet stranicama trgovačkog društva Komunalac d.o.o. ne nalaze Pravilnik o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18) niti Odluka o utvrđivanju parkirališta na javnim površinama u gradu Vukovaru na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu („Službeni vjesnik“ Grada Vukovara br. 6/18).</p>
-----	----------------	------------	---	--

				<p>Sukladno odredbi čl. 2. st. 1. t. 6. Zakona o cestama, nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim navedenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu navedenog Zakona.</p> <p>Sukladno čl. 100. st. 1. nerazvrstanu cestu čine (između ostalog) „sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)“. Sukladno čl. 131. st. 7. nekretnine koje su prema navedenom Zakonu nerazvrstane ceste i bile su u uporabi kao nerazvrstane ceste prije 1. siječnja 1997. godine, javno su dobro u općoj uporabi u neotuđivom vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalaze.</p> <p>Sukladno čl. 129. st. 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, kad je zakon odredio da će se vlasništvo steći ispunjenjem određenih pretpostavki koje nisu pravni posao, ni odluka suda ili drugog tijela na temelju kojega se stječe vlasništvo, niti su nasljeđivanje, onaj kome se glede neke stvari ispune te pretpostavke stječe samim tim pravo vlasništva na njoj u trenutku ispunjenja tih pretpostavki.</p> <p>Slijedom navedenog sve nerazvrstane ceste navedene u prijedlogu</p>
--	--	--	--	---

				<p>Odluke su- po sili zakona, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Vukovara, kao jedinice lokalne samouprave, čime je ispunjen uvjet iz članka 60. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu da bi se parkirališta smatrala javnim parkiralištima. Upis i evidentiranje ovih površina u katastru i zemljišnim knjigama nije uvjet za stjecanje prava vlasništva.</p>
19.	Nikolina Šibalić		<p>Zakon o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" br. 68/18., 110/18., 32/20., u nastavku ZKG) stupio je na snagu 04. kolovoza 2018. godine, njime je normiran cjelovit sustav komunalnog gospodarstva, koji ima znatan utjecaj na život u jedinicama lokalne samouprave (u nastavku JLS). Raniji ZKG imao je samo četiri temeljna načela, među kojima nije bilo načela zaštite javnog interesa i neprofitnosti. Međutim novi ZKG člankom 4. propisuje šesnaest načela prema kojima su dužne postupati JLS. Iz tih načela proizlazi da se komunalno gospodarstvo temelji na načelu zaštite javnog interesa te u svojoj srži ne djeluje po tržišnom principu, već djeluje prema načelu neprofitnosti. Čitajući ovaj prijedlog Odluke ne mogu a da ne primijetim da je predlagatelj grubo zanemario osnovna načela ZKG jer ne znam kako opravdati naplatu parkiranja u strogo stambenoj zoni bez ijedne javne ustanove, gdje je plaćanje parkiranja usmjereno isključivo na stanare stambenih zgrada. Opravdanje naplate parkinga vidim jedino u zoni oko bazena, sportske dvorane i tržnice (Borovo naselje). Nadalje, prijedlog Odluke nije temeljen niti na načelu supsidijarnosti prema kojemu odlučivanje o zajedničkim pitanjima mora biti preneseno na najniži mogući stupanj društvene organizacije (zajednice u kojoj građani žive), dok središnja vlast ima samo ulogu nadopune političkog odlučivanja na mjesnoj razini. Načelo supsidijarnosti treba se promatrati i kao posebna pretpostavka koja mora</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Načelo neprofitnosti kaže da se komunalne djelatnosti ne obavljaju radi stjecanja dobiti, već radi osiguranja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva. Važno je istaknuti i načelo solidarnosti koje kaže da se financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture zasniva na načelu solidarnosti u podmiranju troškova na području jedinice lokalne samouprave. Javna parkirališta su komunalna infrastruktura, a usluga parkiranja na uređenim površinama javnim površinama uslužna komunalna</p>

			<p>biti ispunjena da bi određene mjere odnosno pravni akti koje donose tijela javne vlasti uopće proizvodili svoje učinke sukladno pravu zajednice. Zato imajući na umu da je JLS obvezna u provedbi ZKG postupati u skladu s načelima na kojima se temelji komunalno gospodarstvo molim još jednom predlagatelja da preispita svoj prijedlog ovakve Odluke.</p>	<p>djelatnost koja se financira, među ostalim, i iz cijene komunalne usluge. Na području Grada Vukovara imamo preko 7000 obiteljskih kuća i preko 5000 stanova u višestambenim zgradama. Vlasnici obiteljskih kuća sami su izgradili na zemljištu u svome vlasništvu parkirališta, a vlasnici stanova u centru grada (i drugim frekventnijim područjima) plaćaju uslugu parkiranja, pri čemu je cijena mjesečne i/ili godišnje karte takva da se ne može govoriti o stjecanju dobiti već- upravo u skladu s načelom neprofitnosti, osiguranju isporuke komunalne usluge korisnicima. Uvođenjem naplate na sva javna parkirališta na području Grada Vukovara zadovoljava se upravo načelo solidarnosti.</p>
20.	Milica Marić	Članak 8.	<p>Poštovani, ovim putem želim iskazati svoje neugodno iznenađenje i zaprepaštenost prijedlogom Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru, kojom bi se proširila zona II. (tj. PLAVA zona) i uvela naplata parkiranja u većini ulica u Borovu naselju (ulice: Srijemska ulica, ulica Stjepana Filipovića, Kolodvorska ulica, ulica Vile Velebita, Željeznička ulica, ulica Blage Zadre, Sportska ulica, Trg Dražena Petrovića, Rudolfa Perešina, Dr. Ante Starčevića, Vijenac Kneza Branimira, ulica Domovinskog rata, ulica Hrvatskog zrakoplovstva, ulica Kralja Zvonimira, Vijenac Ruđera Boškovića, ulica Ive Lole Ribara, Trpinjska cesta). Proširivanje PLAVE zone navedenim ulicama nije argumentirano nijednim razlogom zainteresiranoj javnosti, odnosno stanarima navedenih ulica, korisnicima, vlasnicima i suvlasnicima stanova u stambenim jedinicima, odnosno korisnicima parkirnih mjesta ispred istih. Uvođenje naplate parkirnih mjesta u stambenim naseljima niti na jedan način ne unaprjeđuje kvalitetu života istih tih stanara i predstavlja dosad nezabilježenu praksu u gradovima veličine Vukovara, pa i većim (npr. ista praksa se ne provodi u gradu Osijeku).</p> <p>čl.8. Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru, kojim bi se proširila zona II. (tj. PLAVA zona) i uvela naplata parkiranja u većini ulica u Borovu naselju (ulice: Srijemska ulica, ulica Stjepana Filipovića, Kolodvorska</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Načelo neprofitnosti kaže da se komunalne djelatnosti ne obavljaju radi stjecanja dobiti, već radi osiguranja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva. Važno je istaknuti i načelo solidarnosti koje kaže da se financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture zasniva na načelu solidarnosti u podmiranju troškova na području jedinice lokalne samouprave. Javna parkirališta su komunalna infrastruktura, a usluga parkiranja na uređenim javnim površinama uslužna komunalna djelatnost koja se</p>

			<p>ulica, ulica Vile Velebita, Željeznička ulica, ulica Blage Zadre, Sportska ulica, Trg Dražena Petrovića, Rudolfa Perešina, Dr. Ante Starčevića, Vijenac Kneza Branimira, ulica Domovinskog rata, ulica Hrvatskog zrakoplovstva, ulica Kralja Zvonimira, Vijenac Ruđera Boškovića, ulica Ive Lole Ribara, Trpinjska cesta). Borovo naselje većinski se sastoji od niza stambenih zgrada s velikim brojem stanova, a time i parkirnih mjesta, koje koriste isti ti stanari i njihove obitelji. Navedene ulice nisu ni blizu centra grada, čak štoviše, od istog su udaljene najmanje 5 kilometara. Borovo naselje, udaljeno od centra grada najmanje 5 kilometara, nikako nije dio grada u kojem bi mogli tvrditi da postoji potreba za naplatom parkinga stanarima zbog gužvi i zauzimanja parkirnih mjesta stanarima od strane posjetitelja i djelatnika različitih institucija, što je Gradu bio argument za uvođenje naplate parkiranja u stambenom naselju Olajnica, koje jeste u samom centru grada.</p> <p>Uvođenjem naplate parkinga u isključivo stambenom naselju i dijelu grada ne unaprjeđuje se kvaliteta života istih tih stanara, čak štoviše.</p> <p>Također, smatram da je Grad bio dužan navesti barem nekakav razlog i argument za donošenje ovakve odluke. U suprotnom se stječe dojam da je jedini motiv ovakve odluke isključivo financijske prirode i stjecanje financijske koristi na uštrb svojih stanovnika.</p> <p>Smatram prijedlog ove Odluke iznimno šokantnim i neshvatljivim ponajviše iz razloga što ovakvu praksu ne nalazimo npr. u gradu Osijeku, koji je ipak veći i naseljeniji grad od Vukovara. U gradu Osijeku ne naplaćuje se niti je ikad naplaćivan parking u stambenim naseljima i ulicama, osim ako izuzmemo prostor centra, Tvrđe i u krugu KBC-a. U svim gradskim četvrtima (Jug 1 i Jug 2, Sjenjak, Vijenac Ivana Meštrovića, Donji grad, Bosutsko, Retfala, itd.) parking ispred stambenih zgrada je besplatan.</p> <p>Također, smatram iznimno neprofesionalnim provoditi savjetovanje i peticiju o navedenoj Odluci u trenutku kada je većina građana na godišnjem odmoru te ili nisu upoznati s navedenim ili su spriječeni potpisati peticiju protiv ove Odluke.</p> <p>U skladu sa svim navedenim, zaista ne pronalazim niti jedan opravdan i logičan razlog ovakvoj odluci te se nadam da ćete od iste odustati, vodeći se boljitkom svojih sugrađana, a nametanje još jednog financijskog troška to sigurno nije.</p>	<p>financira, među ostalim, i iz cijene komunalne usluge. Na području Grada Vukovara imamo preko 7000 obiteljskih kuća i preko 5000 stanova u višestambenim zgradama. Vlasnici obiteljskih kuća sami su izgradili na zemljištu u svome vlasništvu parkirališta, a vlasnici stanova u centru grada (i drugim frekventnijim područjima) plaćaju uslugu parkiranja, pri čemu je cijena mjesečne i/ili godišnje karte takva da se ne može govoriti o stjecanju dobiti već- upravo u skladu s načelom neprofitnosti, osiguranju isporuke komunalne usluge korisnicima. Uvođenjem naplate na sva javna parkirališta na području Grada Vukovara zadovoljava se upravo načelo solidarnosti.</p>
21.	Biljana Gaća	Članak 8.	<p>Člankom 8. Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru mijenja se članak 23. osnovne Odluke te se određuju parkirališne zone za javna parkirališta u gradu s popisom ulica, ali uvidom u vlasničke listove za izgrađena parkirališta u ulicama koje se nalaze na popisu vidljivo je da ista nisu u vlasništvu Grada Vukovara niti su ista upisana kao javna dobra u općoj uporabi (neki od primjera su sljedeći kč.209/1, kč. 18/3, kč.109/1). Jedinica lokalne samouprave ne može proglasiti javno parkiralište na zemljištu koje nije u njezinom vlasništvu niti je u zemljišnim knjigama upisano kao javno dobro u općoj uporabi. Prema članku 59. Zakona o komunalnom gospodarstvu, javna parkirališta su uređene javne</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Sukladno odredbi čl. 2. st. 1. t. 6. Zakona o cestama, nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim navedenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne</p>

			<p>površine koje se koriste za parkiranje motornih vozila i/ili drugih cestovnih vozila s pripadajućom opremom na zemljištu u vlasništvu jedinice lokalne samouprave. Također, prema članku 61. Zakona o komunalnom gospodarstvu, komunalna infrastruktura je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu ili suvlasništvu jedinice lokalne samouprave te druge osobe ne mogu stjecati stvarna prava (osim prava građenja i služnosti odlukom predstavničkog tijela). Slijedom navedenog, jedinica lokalne samouprave ne može proglasiti javno parkiralište na zemljištu koje nije u njezinom vlasništvu niti je u zemljišnim knjigama upisano kao javno dobro u općoj uporabi.</p>	<p>ceste u smislu navedenog Zakona. Sukladno čl. 100. st. 1. nerazvrstanu cestu čine (između ostalog) „sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)“. Sukladno čl. 131. st. 7. nekretnine koje su prema navedenom Zakonu nerazvrstane ceste i bile su u uporabi kao nerazvrstane ceste prije 1. siječnja 1997. godine, javno su dobro u općoj uporabi u neotuđivom vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalaze. Sukladno čl. 129. st. 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, kad je zakon odredio da će se vlasništvo steći ispunjenem određenih pretpostavki koje nisu pravni posao, ni odluka suda ili drugog tijela na temelju kojega se stječe vlasništvo, niti su nasljeđivanje, onaj kome se glede neke stvari ispune te pretpostavke stječe samim tim pravo vlasništva na njoj u trenutku ispunjenja tih pretpostavki. Slijedom navedenog sve nerazvrstane ceste navedene u prijedlogu Odluke su- po sili zakona, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Vukovara, kao jedinice lokalne samouprave, čime je ispunjen uvjet iz članka 60. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu da bi se parkirališta smatrala javnim parkiralištima.</p>
--	--	--	--	--

				Upis i evidentiranje ovih površina u katastru i zemljišnim knjigama nije uvjet za stjecanje prava vlasništva.
22.	Slavica Mišić	Članak 8.	<p>Poštovani, ovim putem želim iskazati svoje neugodno iznenađenje i zaprepaštenost prijedlogom Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru, kojom bi se proširila zona II. (tj. PLAVA zona) i uvela naplata parkiranja u većini ulica u Borovu naselju (ulice: Srijemska ulica, ulica Stjepana Filipovića, Kolodvorska ulica, ulica Vile Velebita, Željeznička ulica, ulica Blage Zadre, Sportska ulica, Trg Dražena Petrovića, Rudolfa Perešina, Dr. Ante Starčevića, Vijenac Kneza Branimira, ulica Domovinskog rata, ulica Hrvatskog zrakoplovstva, ulica Kralja Zvonimira, Vijenac Ruđera Boškovića, ulica Ive Lole Ribara, Trpinjska cesta). Proširivanje PLAVE zone navedenim ulicama nije argumentirano nijednim razlogom zainteresiranoj javnosti, odnosno stanarima navedenih ulica, korisnicima, vlasnicima i suvlasnicima stanova u stambenim jedinicama, odnosno korisnicima parkirnih mjesta ispred istih. Uvođenje naplate parkirnih mjesta u stambenim naseljima niti na jedan način ne unaprjeđuje kvalitetu života istih tih stanara i predstavlja dosad nezabilježenu praksu u gradovima veličine Vukovara, pa i većim (npr. ista praksa se ne provodi u gradu Osijeku).</p> <p>čl.8. Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru, kojim bi se proširila zona II. (tj. PLAVA zona) i uvela naplata parkiranja u većini ulica u Borovu naselju (ulice: Srijemska ulica, ulica Stjepana Filipovića, Kolodvorska ulica, ulica Vile Velebita, Željeznička ulica, ulica Blage Zadre, Sportska ulica, Trg Dražena Petrovića, Rudolfa Perešina, Dr. Ante Starčevića, Vijenac Kneza Branimira, ulica Domovinskog rata, ulica Hrvatskog zrakoplovstva, ulica Kralja Zvonimira, Vijenac Ruđera Boškovića, ulica Ive Lole Ribara, Trpinjska cesta). Borovo naselje većinski se sastoji od niza stambenih zgrada s velikim brojem stanova, a time i parkirnih mjesta, koje koriste isti ti stanari i njihove obitelji. Navedene ulice nisu ni blizu centra grada, čak štoviše, od istog su udaljene najmanje 5 kilometara. Borovo naselje, udaljeno od centra grada najmanje 5 kilometara, nikako nije dio grada u kojem bi mogli tvrditi da postoji potreba za naplatom parkinga stanarima zbog gužvi i zauzimanja parkirnih mjesta stanarima od strane posjetitelja i djelatnika različitih institucija, što je Gradu bio argument za uvođenje naplate parkiranja u stambenom naselju Olajnica, koje jeste u samom centru grada.</p> <p>Uvođenjem naplate parkinga u isključivo stambenom naselju i dijelu grada ne unaprjeđuje se kvaliteta života istih tih stanara, čak štoviše.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Načelo neprofitnosti kaže da se komunalne djelatnosti ne obavljaju radi stjecanja dobiti, već radi osiguranja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva.</p> <p>Važno je istaknuti i načelo solidarnosti koje kaže da se financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture zasniva na načelu solidarnosti u podmiranju troškova na području jedinice lokalne samouprave. Javna parkirališta su komunalna infrastruktura, a usluga parkiranja na uređenim javnim površinama uslužna komunalna djelatnost koja se financira, među ostalim, i iz cijene komunalne usluge. Na području Grada Vukovara imamo preko 7000 obiteljskih kuća i preko 5000 stanova u višestambenim zgradama. Vlasnici obiteljskih kuća sami su izgradili na zemljištu u svome vlasništvu parkirališta, a vlasnici stanova u centru grada (i drugim frekventnijim područjima) plaćaju uslugu parkiranja, pri čemu je cijena mjesečne i/ili godišnje karte takva da se ne može govoriti o stjecanju dobiti već- upravu u skladu s</p>

			<p>Također, smatram da je Grad bio dužan navesti barem nekakav razlog i argument za donošenje ovakve odluke. U suprotnom se stječe dojam da je jedini motiv ovakve odluke isključivo financijske prirode i stjecanje financijske koristi na uštrb svojih stanovnika.</p> <p>Smatram prijedlog ove Odluke iznimno šokantnim i neshvatljivim ponajviše iz razloga što ovakvu praksu ne nalazimo npr. u gradu Osijeku, koji je ipak veći i naseljeniji grad od Vukovara. U gradu Osijeku ne naplaćuje se niti je ikad naplaćivan parking u stambenim naseljima i ulicama, osim ako izuzmemo prostor centra, Tvrđe i u krugu KBC-a. U svim gradskim četvrtima (Jug 1 i Jug 2, Sjenjak, Vijenac Ivana Meštrovića, Donji grad, Bosutsko, Refala, itd.) parking ispred stambenih zgrada je besplatan.</p> <p>Također, smatram iznimno neprofesionalnim provoditi savjetovanje i peticiju o navedenoj Odluci u trenutku kada je većina građana na godišnjem odmoru te ili nisu upoznati s navedenim ili su spriječeni potpisati peticiju protiv ove Odluke.</p> <p>U skladu sa svim navedenim, zaista ne pronalazim niti jedan opravdan i logičan razlog ovakvoj odluci te se nadam da ćete od iste odustati, vodeći se boljitkom svojih sugrađana, a namećanje još jednog financijskog troška to sigurno nije.</p>	<p>načelom neprofitnosti, osiguranju isporuke komunalne usluge korisnicima. Uvođenjem naplate na sva javna parkirališta na području Grada Vukovara zadovoljava se upravo načelo solidarnosti.</p>
23.	Vladimir Jurčić		<p>Na web stranicama Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine postavljeno je pitanje na koje je Ministarstvo uputilo sljedeći odgovor: „Prema definiciji iz članka 60. stavka 3. ZKG-a komunalna infrastruktura su samo ona javna parkirališta koja se na zemljištu u vlasništvu JLS-a. To znači da se odluka o proglašenju javnog dobra u općoj uporabi određenog parkirališta na temelju odredbe članka 62. stavka 1. ZKG-a može donijeti samo ako je to parkiralište na zemljištu u vlasništvu JLS-a. Također, to znači da parkiralište koje na dan stupanja na snagu ZKG-a nije vlasništvo JLS-a ne predstavlja komunalnu infrastrukturu pa se u katastru i zemljišnim knjigama ne može evidentirati, odnosno upisati na način propisan odredbama članka 132. ZKG-a. Obzirom na definiciju iz članka 60. stavka 3. ZKG-a, navedeno se odnosi i na javne garaže koje nisu u vlasništvu JLS-a ili osobe koja obavlja komunalnu djelatnost pružanja usluga parkiranja“.</p> <p>Odgovor je javno dostupan na stranicama Ministarstva. Uvidom u vlasničke listove za izgrađena parkirališta u ulicama koje se nalaze na popisu vidljivo je da ista nisu u vlasništvu Grada Vukovara niti su ista upisana kao javna dobra u općoj uporabi. Smatramo kako prijedlog predmetne Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru nije u skladu sa odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine" br. 68/18., 110/18., 32/20).</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Sukladno odredbi čl. 2. st. 1. t. 6. Zakona o cestama, nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim navedenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu navedenog Zakona.</p> <p>Sukladno čl. 100. st. 1. nerazvrstanu cestu čine (između ostalog) „sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)“. Sukladno čl. 131. st. 7. nekretnine koje su prema navedenom Zakonu nerazvrstane ceste i bile su u uporabi kao nerazvrstane ceste prije 1. siječnja 1997. godine, javno su dobro u općoj</p>

				<p>uporabi u neotuđivom vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalaze.</p> <p>Sukladno čl. 129. st. 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, kad je zakon odredio da će se vlasništvo steći ispunjenem određenih pretpostavki koje nisu pravni posao, ni odluka suda ili drugog tijela na temelju kojega se stječe vlasništvo, niti su nasljeđivanje, onaj kome se glede neke stvari ispune te pretpostavke stječe samim tim pravo vlasništva na njoj u trenutku ispunjenja tih pretpostavki.</p> <p>Slijedom navedenog sve nerazvrstane ceste navedene u prijedlogu Odluke su- po sili zakona, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Vukovara, kao jedinice lokalne samouprave, čime je ispunjen uvjet iz članka 60. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu da bi se parkirališta smatrala javnim parkiralištima.</p> <p>Upis i evidentiranje ovih površina u katastru i zemljišnim knjigama nije uvjet za stjecanje prava vlasništva.</p>
24.	Jovana Bačić Beljić		<p>Zakon o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" br. 68/18., 110/18., 32/20., u nastavku ZKG) stupio je na snagu 04. kolovoza 2018. godine, njime je normiran cjelovit sustav komunalnog gospodarstva, koji ima znatan utjecaj na život u jedinicama lokalne samouprave (u nastavku JLS). Raniji ZKG imao je samo četiri temeljna načela, među kojima nije bilo načela zaštite javnog interesa i neprofitnosti. Međutim novi ZKG člankom 4. propisuje šesnaest načela prema kojima su dužne postupati JLS. Iz tih načela proizlazi da se komunalno gospodarstvo temelji na načelu zaštite javnog interesa te u svojoj srži ne djeluje po tržišnom principu, već djeluje prema načelu neprofitnosti. Čitajući ovaj prijedlog Odluke ne mogu a da ne primijetim da je predlagatelj grubo zanemario osnovna načela ZKG jer ne znam kako opravdati naplatu parkiranja u strogo stambenoj zoni bez</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Načelo neprofitnosti kaže da se komunalne djelatnosti ne obavljaju radi stjecanja dobiti, već radi osiguranja isporuke komunalnih usluga korisnicima prema načelima komunalnog gospodarstva.</p> <p>Važno je istaknuti i načelo solidarnosti koje kaže da se financiranje građenja i održavanja komunalne infrastrukture</p>

			<p>ijedne javne ustanove, gdje je plaćanje parkiranja usmjereno isključivo na stanare stambenih zgrada. Opravdanje naplate parkinga vidim jedino u zoni oko bazena, sportske dvorane i tržnice (Borovo naselje). Nadalje, prijedlog Odluke nije temeljen niti na načelu supsidijarnosti prema kojemu odlučivanje o zajedničkim pitanjima mora biti preneseno na najniži mogući stupanj društvene organizacije (zajednice u kojoj građani žive), dok središnja vlast ima samo ulogu nadopune političkog odlučivanja na mjesnoj razini. Načelo supsidijarnosti treba se promatrati i kao posebna pretpostavka koja mora biti ispunjena da bi određene mjere odnosno pravni akti koje donose tijela javne vlasti uopće proizveli svoje učinke sukladno pravu zajednice. Zato imajući na umu da je JLS obvezna u provedbi ZKG postupati u skladu s načelima na kojima se temelji komunalno gospodarstvo molim još jednom predlagatelja da preispita svoj prijedlog ovakve Odluke.</p>	<p>zasniva na načelu solidarnosti u podmiranju troškova na području jedinice lokalne samouprave. Javna parkirališta su komunalna infrastruktura, a usluga parkiranja na uređenim javnim površinama uslužna komunalna djelatnost koja se financira, među ostalim, i iz cijene komunalne usluge. Na području Grada Vukovara imamo preko 7000 obiteljskih kuća i preko 5000 stanova u višestambenim zgradama. Vlasnici obiteljskih kuća sami su izgradili na zemljištu u svome vlasništvu parkirališta, a vlasnici stanova u centru grada (i drugim frekventnijim područjima) plaćaju uslugu parkiranja, pri čemu je cijena mjesečne i/ili godišnje karte takva da se ne može govoriti o stjecanju dobiti već- upravo u skladu s načelom neprofitnosti, osiguranju isporuke komunalne usluge korisnicima. Uvođenjem naplate na sva javna parkirališta na području Grada Vukovara zadovoljava se upravo načelo solidarnosti.</p>
25.	Karolina Šoš Živanović	Članak 8.	<p>Člankom 8. Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru mijenja se članak 23. osnovne Odluke te se određuju parkirališne zone za javna parkirališta u gradu s popisom ulica, ali uvidom u vlasničke listove za izgrađena parkirališta u ulicama koje se nalaze na popisu vidljivo je da ista nisu u vlasništvu Grada Vukovara niti su ista upisana kao javna dobra u općoj uporabi (neki od primjera su sljedeći kč.209/1, kč. 18/3, kč.109/1). Jedinica lokalne samouprave ne može proglasiti javno parkiralište na zemljištu koje nije u njezinom vlasništvu niti je u zemljišnim knjigama upisano kao javno dobro u općoj uporabi. Prema članku 59. Zakona o komunalnom gospodarstvu, javna parkirališta su uređene javne površine koje se koriste za parkiranje motornih vozila i/ili drugih cestovnih vozila s pripadajućom opremom na zemljištu u vlasništvu jedinice lokalne samouprave.</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća. Sukladno odredbi čl. 2. st. 1. t. 6. Zakona o cestama, nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim navedenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu navedenog Zakona. Sukladno čl. 100. st. 1.</p>

Također, prema članku 61. Zakona o komunalnom gospodarstvu, komunalna infrastruktura je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu ili suvlasništvu jedinice lokalne samouprave te druge osobe ne mogu stjecati stvarna prava (osim prava građenja i služnosti odlukom predstavničkog tijela). Slijedom navedenog, jedinica lokalne samouprave ne može proglasiti javno parkiralište na zemljištu koje nije u njezinom vlasništvu niti je u zemljišnim knjigama upisano kao javno dobro u općoj uporabi.

nerazvrstanu cestu čine (između ostalog) „sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)“. Sukladno čl. 131. st. 7. nekretnine koje su prema navedenom Zakonu nerazvrstane ceste i bile su u uporabi kao nerazvrstane ceste prije 1. siječnja 1997. godine, javno su dobro u općoj uporabi u neotuđivom vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalaze.

Sukladno čl. 129. st. 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, kad je zakon odredio da će se vlasništvo steći ispunjenem određenih pretpostavki koje nisu pravni posao, ni odluka suda ili drugog tijela na temelju kojega se stječe vlasništvo, niti su nasljeđivanje, onaj kome se glede neke stvari ispune te pretpostavke stječe samim tim pravo vlasništva na njoj u trenutku ispunjenja tih pretpostavki.

Slijedom navedenog sve nerazvrstane ceste navedene u prijedlogu Odluke su- po sili zakona, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Vukovara, kao jedinice lokalne samouprave, čime je ispunjen uvjet iz članka 60. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu da bi se parkirališta smatrala javnim parkiralištima. Upis i evidentiranje ovih površina u katastru i zemljišnim knjigama nije

				uvjet za stjecanje prava vlasništva.
26.	Josip Previšić		<p>Na web stranicama Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine postavljeno je pitanje na koje je Ministarstvo uputilo sljedeći odgovor: „Prema definiciji iz članka 60. stavka 3. ZKG-a komunalna infrastruktura su samo ona javna parkirališta koja se na zemljištu u vlasništvu JLS-a. To znači da se odluka o proglašenju javnog dobra u općoj uporabi određenog parkirališta na temelju odredbe članka 62. stavka 1. ZKG-a može donijeti samo ako je to parkiralište na zemljištu u vlasništvu JLS-a. Također, to znači da parkiralište koje na dan stupanja na snagu ZKG-a nije vlasništvo JLS-a ne predstavlja komunalnu infrastrukturu pa se u katastru i zemljišnim knjigama ne može evidentirati, odnosno upisati na način propisan odredbama članka 132. ZKG-a. Obzirom na definiciju iz članka 60. stavka 3. ZKG-a, navedeno se odnosi i na javne garaže koje nisu u vlasništvu JLS-a ili osobe koja obavlja komunalnu djelatnost pružanja usluga parkiranja“.</p> <p>Odgovor je javno dostupan na stranicama Ministarstva. Uvidom u vlasničke listove za izgrađena parkirališta u ulicama koje se nalaze na popisu vidljivo je da ista nisu u vlasništvu Grada Vukovara niti su ista upisana kao javna dobra u općoj uporabi. Smatramo kako prijedlog predmetne Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru nije u skladu sa odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine" br. 68/18., 110/18., 32/20).</p>	<p>Primjedba se ne prihvaća.</p> <p>Sukladno odredbi čl. 2. st. 1. t. 6. Zakona o cestama, nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim navedenim Zakonom i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu navedenog Zakona. Sukladno čl. 100. st. 1. nerazvrstanu cestu čine (između ostalog) „sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično)“. Sukladno čl. 131. st. 7. nekretnine koje su prema navedenom Zakonu nerazvrstane ceste i bile su u uporabi kao nerazvrstane ceste prije 1. siječnja 1997. godine, javno su dobro u općoj uporabi u neotuđivom vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalaze.</p> <p>Sukladno čl. 129. st. 1. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima, kad je zakon odredio da će se vlasništvo steći ispunjenem određenih pretpostavki koje nisu pravni posao, ni odluka suda ili drugog tijela na</p>

				<p>temelju kojega se stječe vlasništvo, niti su nasljeđivanje, onaj kome se glede neke stvari ispune te pretpostavke stječe samim tim pravo vlasništva na njoj u trenutku ispunjenja tih pretpostavki.</p> <p>Slijedom navedenog sve nerazvrstane ceste navedene u prijedlogu Odluke su- po sili zakona, javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Grada Vukovara, kao jedinice lokalne samouprave, čime je ispunjen uvjet iz članka 60. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu da bi se parkirališta smatrala javnim parkiralištima.</p> <p>Upis i evidentiranje ovih površina u katastru i zemljišnim knjigama nije uvjet za stjecanje prava vlasništva.</p>
27.	Dražen Štedul		<p>Predlažem da se i parkirna mjesta u Mirogojskoj isto naplaćuju (zgrada spada u Gunduličevu).</p>	<p>Prijedlog se uvažava.</p> <p>Uvodi se naplata na navedenoj lokaciji s tim da se radi od parkiralištu koje se nalazi na Trgu žrtava fašizma.</p>
28.	Inicijativa građana	<p>Peticija protiv donošenja Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u Gradu Vukovaru</p>	<p>Građani i stanari višestambenih zgrada u Vukovaru (Borovo naselje) svojim potpisom potvrđuju i podržavaju Inicijativu protiv donošenja Odluke o izmjenama i dopunama odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru kojom se želi početi naplaćivati parkiranje ispred stambenih zgrada u Borovu naselju. Grad Vukovar, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i graditeljstvo objavio je na svojim internetskim stranicama 12. srpnja 2024. godine nacrt prijedloga Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru. Podnošenjem ove peticije građani jasno poručuju lokalnoj samoupravi da je nacrt općeg akta izrađen bez konzultacija i mišljenja građana, te je izostalo izravno uključivanje građana u demokratske procese. Građani žele u većoj mjeri doprinijeti donošenju odluka i zahtijevaju bolji učinak i bolje rezultate politika u svim područjima koja su od neposredne važnosti za njihove živote. Za rješavanje javnih problema uz aktivno sudjelovanje građana potrebno je jačanje kolektivnih građanskih</p>	<p>Peticija se ne prihvaća. Borovo Naselje, kao dio šire urbane strukture grada, predstavlja područje gdje se zbog povećanog broja vozila i ograničenog broja parkirališnih mjesta javlja potreba za regulacijom parkiranja sličnom kao u centru Vukovara. Stoga je uvođenje novih mjera za regulaciju parkiranja nužno za unaprjeđenje i održavanje prometa. Što se tiče uključivanja građana u proces donošenja odluka, Grad Vukovar je poduzeo sve potrebne korake kako bi</p>

			<p>kapaciteta za pronalaženje rješenja u lokalnoj zajednici. U dijalogu trebaju sudjelovati različite skupine uz jednake mogućnosti pristupa za sve, uključujući i marginalizirane i ranjive skupine, kako bi se svi mogli očitovati i iznijeti svoje mišljenje.</p> <p>Taj dijalog ne smije se ograničiti na jedan događaj (u ovome slučaju e-savjetovanje, jer na taj način zadovoljavate samo zakonsku formu i obvezu, ali izostaje sudjelovanje velike većine građana) nego se treba osmisliti unaprijed definiran plan sudjelovanja javnosti koji će se sustavno provoditi. Kroz transparentno i pravodobno informiranje, sustavno dvosmjernu komunikaciju gradi se razumijevanje i povjerenje, a usvojene javne politike i planovi imaju veći legitimitet te bolje odgovaraju na potrebe građana i lokalnih zajednica. Aktivna uloga građana s jedne strane te otvorenost i transparentnost javnih institucija s druge strane, dovode do otvorenog dijaloga, suradnje i partnerstva, a u konačnici i do kvalitetnijih odluka.</p> <p>Građani grada Vukovara svojim potpisom potvrđuju da su protiv donošenja Odluke. Smatramo kako prijedlog predmetne Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru nije u skladu sa odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 68/18., 110/18., 32/20) i da je donošenje Odluke preuranjeno zbog pravne neutemeljenost jer nisu ispunjeni zakonski uvjeti za naplatu parkinga na tuđem zemljištu.</p>	<p>osigurao transparentnost i mogućnost aktivnog sudjelovanja javnosti. Savjetovanje sa zainteresiranom javnošću, objavljeno 12. srpnja 2024. godine, trajalo je do 10. kolovoza 2024. godine. Ovaj proces omogućio je svim građanima da iznesu svoje mišljenje i sugestije, koje su pažljivo razmotrene prilikom izrade konačne verzije Odluke. Važno je napomenuti da peticija upućena Gradu Vukovaru nije pravno utemeljena jer je predložena Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u potpunosti u skladu sa odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine br. 68/18., 110/18., 32/20.). Predložene promjene su usmjerene na dugoročne koristi za zajednicu, s ciljem uspostavljanja pravednijeg i sigurnijeg prometnog sustava kroz učinkovitu organizaciju parkiranja.</p>
--	--	--	---	--

Napomena: U vremenu trajanja savjetovanja pristiglo je 27 primjedbi/prijedloga zainteresirane javnosti na Nacrt prijedloga **Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o organizaciji i načinu naplate parkiranja u gradu Vukovaru** te Peticija sa potpisima od 08.08.2024. godine



